



CADB/T-HE PRO-REG

SP84942SCO1657V0 - CADT-HE-DI 21 LH PRO-REG N8



Recuperador de calor, con intercambiador de placas tipo counterflow de alta eficiencia (certificado EUROVENT), montado en caja de acero galvanizado plastificado de color blanco, de doble pared con aislamiento interior termoacústico no inflamable (M0) de fibra de vidrio de 25mm de espesor.

Configuración con bocas en posición Horizontal, con entradas y salidas de aire configurables por el instalador, permitiendo múltiples combinaciones. Embocaduras con forma circular. Ventiladores con rodetes de álabes hacia atrás, equipados con motor EC con protección térmica y placa electrónica de control integrada. Filtros sintéticos de muy baja pérdida de carga tanto en impulsión como en extracción. By-pass del intercambiador de calor, ubicado en la impulsión de aire con servomotor integrado.

Incluye control automático con modos caudal variable (VAV), presión constante (COP) o caudal constante (CAV). Visualización del caudal en todos los modos gracias a los transmisores de caudal integrados en ambos flujos de aire. También permite la gestión de la temperatura de impulsión o ambiente gracias a las sondas de temperatura existentes en el recuperador.

Resistencia eléctrica de postcalentamiento incluida en el interior.

Temperatura mínima de aire exterior -10°C. Para temperaturas inferiores es necesario utilizar baterías de precalentamiento ubicadas en la aspiración del aire exterior.

Punto de trabajo solicitado

	Impulsión	Retorno
Caudal de aire	1.350 m³/h	1.350 m³/h
Presión estática	150 Pa	150 Pa
Densidad	1,2 Kg / m³	
Temperatura/HR Invierno	-10/90 °C/%	20/50 °C/%
Temperatura/HR Verano	32/45 °C/%	26/50 °C/%

Puntos de trabajo

	Impulsión	Retorno
Caudal de aire	1.350 m³/h	1.350 m³/h
Presión estática	150 Pa	150 Pa
Unit		
SFP EN 16798-3	1,28 W/l/s	
Peso	336 kg	

Filtro

	Impulsión	Retorno
Caudal de aire	1.350 m³/h	1.350 m³/h
Grado de filtración EN 779	F7	M5
ISO 16890 clase filtro	ISO ePM1 70%	ISO ePM10 50%
Clase energética	A+	A+
Alto	450 mm	450 mm
Ancho	800 mm	800 mm
Espesor	48 mm	48 mm
Cantidad	1	1
Pérdida de carga inicial	23 Pa	18 Pa
Pérdida de carga a media vida	46 Pa	36 Pa
Max. para Sustitucion	69 Pa	54 Pa
Vel. Frontal	1 m/s	1 m/s

Resumen Filtros

	Impulsión	Retorno
Caída Total de Presión en Filtros de Diseño	23 Pa	18 Pa



CADB/T-HE PRO-REG

SP84942SCO1657V0 - CADT-HE-DI 21 LH PRO-REG N8

Intercambiador de calor

	Impulsión	Retorno
Caudal de aire	1.350 m³/h	1.350 m³/h
Tipo Recuperador	intercambiador de placa	

INVIERNO

Invierno - Entrada de aire

Temperatura	-10 °C	20 °C
Humedad relativa	90 %	50 %

Invierno - Salida de aire

Temperatura	16,7 °C	-0,6 °C
Humedad relativa	12 %	99 %
Pérdida de carga	71 Pa	71 Pa
Eficiencia térmica	89 %	
Rendimiento seco (EN308 / Caudales máxicos)	82 %	
Calor sensible	13,53 kW	
Potencia Termica	13,53 kW	
Condensation	6 kg/h	

VERANO

Verano - Entrada de aire

Temperatura	32 °C	26 °C
Humedad relativa	45 %	50 %

Verano - Salida de aire

Temperatura	27 °C	30,9 °C
Humedad relativa	60 %	38 %
Pérdida de carga	71 Pa	71 Pa
Eficiencia térmica	83 %	
Rendimiento seco (EN308 / Caudales máxicos)	83 %	
Calor sensible	2,17 kW	
Potencia Termica	2,17 kW	

Ventilador

	Impulsión	Retorno
Caudal de aire	1.350 m³/h	1.350 m³/h
Tipo de motor	EC	EC
Índice de protección eléctrica	IP44	IP44
Presión estática unidad	150 Pa	150 Pa
Presión estática ventilador	265 Pa	239 Pa
Velocidad Rotación	1247 rpm	1291 rpm
Tensión control aporte	6,8 V	7,2 V
Potencia absorbida	0,230 kW	0,250 kW
Potencia absorbida total	0,230 kW	0,250 kW
SFP	0,61 W/l/s	0,66 W/l/s
Observaciones	El efecto sistema está incluido en las prestaciones del ventilador.	



CADB/T-HE PRO-REG

SP84942SCO1657V0 - CADT-HE-DI 21 LH PRO-REG N8

Batería Eléctrica

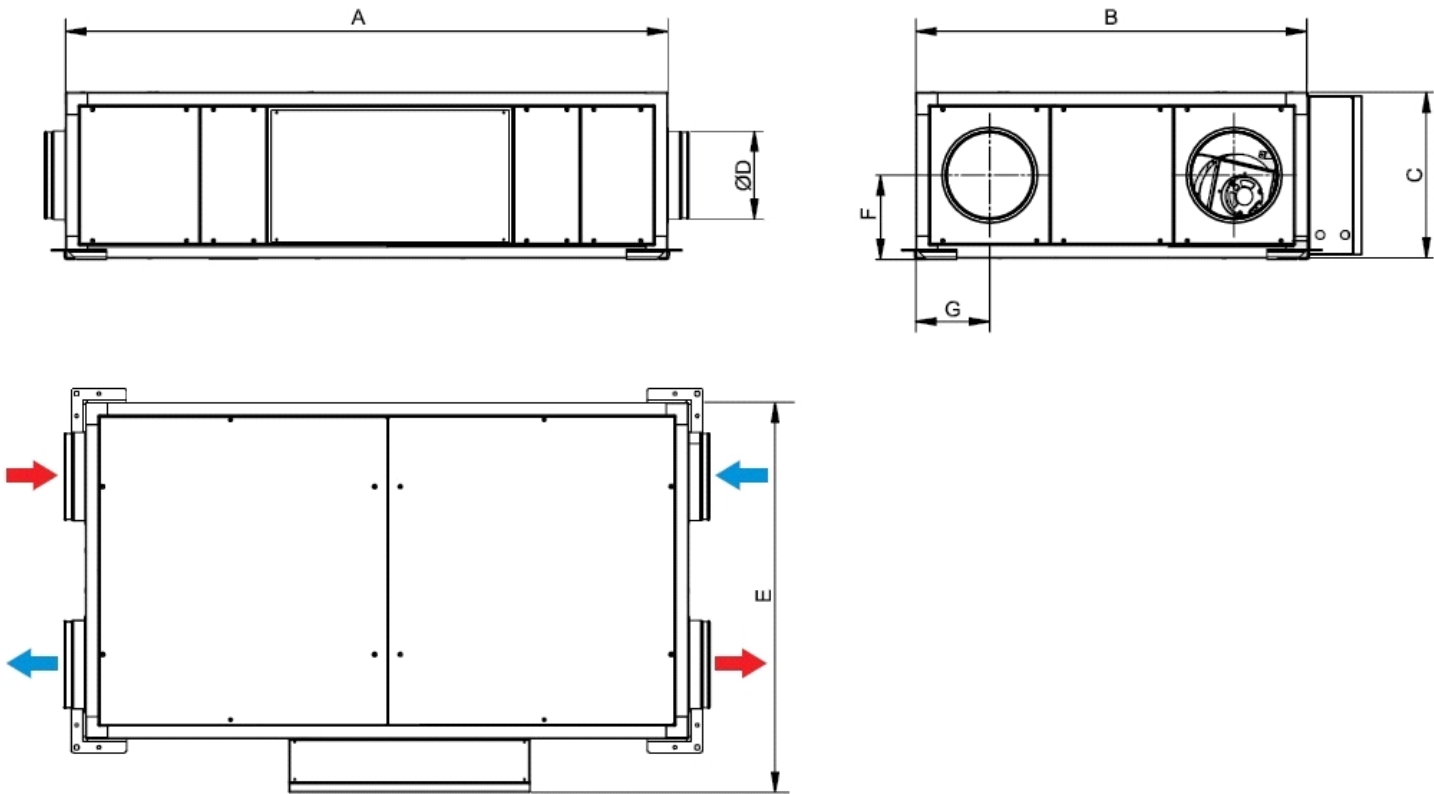
	Impulsión
Caudal de aire	1.350 m³/h
Potencia Máx.	6 kW
	Invierno
Temperatura entrada	16,7 °C
Humedad relativa entrada	12 %
Temperatura salida	29,5 °C
Humedad relativa salida	6 %
Pérdida de carga	21 Pa
Pot. Consumida	6 kW



CADB/T-HE PRO-REG

SP84942SCO1657V0 - CADT-HE-DI 21 LH PRO-REG N8

Dimensiones y pesos

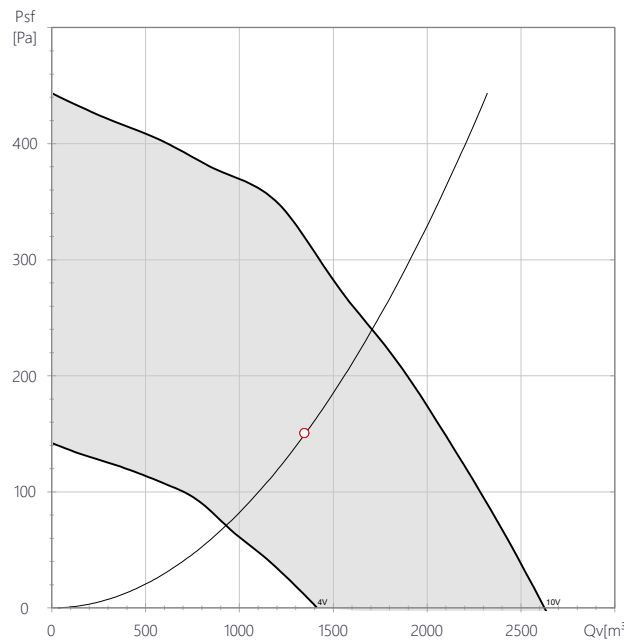


A	B	C	D	E	F	G
2300	1640	550	400	1765	275	300



Curva

Impulsión



Extracción

