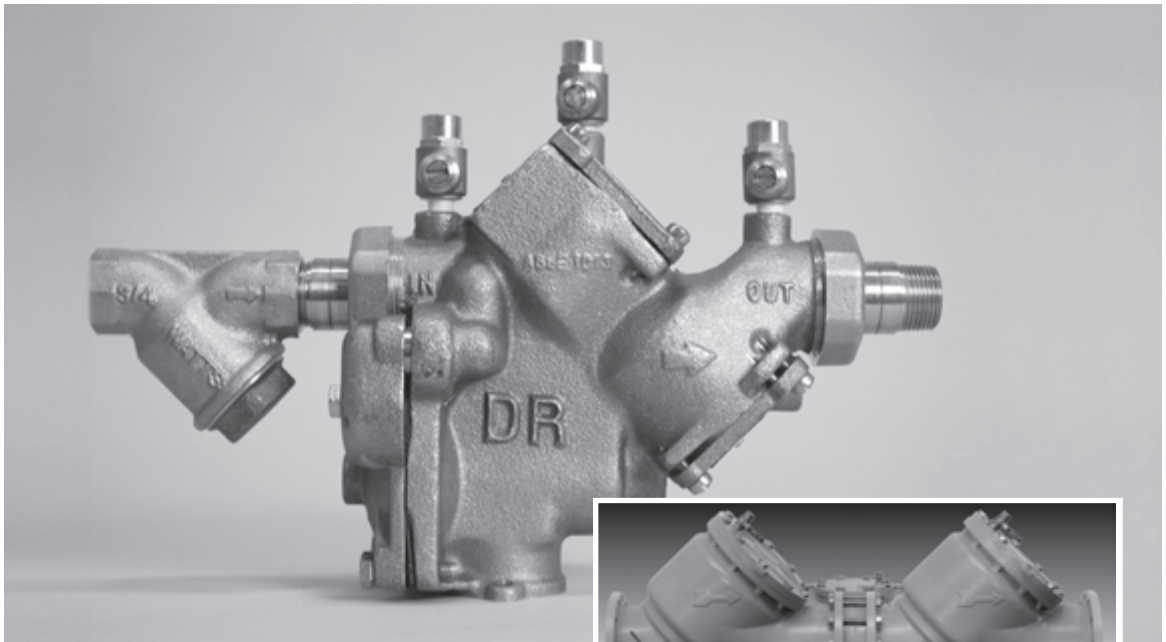


Montage- en onderhoudsinstructies

Watts 909 terugstroombeveiliging

Aansluitmaten DN 20 (3/4") t/m DN 250 (10")



Aansluitmaten DN 20 (3/4") t/m DN 50 (2")

Aansluitmaten DN 65 (2 1/2") t/m DN 250 (10")

**DEZE VOORSCHRIFTEN
DIEN U ZORGVULDIG BIJ HET
APPARAAT TE BEWAREN!!!**

DE KIWA-EISEN:

- A** De Watts 909 terugstroombeveiliging moet zodanig worden geïnstalleerd, dat deze gemakkelijk toegankelijk is voor de verplichte jaarlijkse controle op de goede werking en voor onderhoud (VEWIN WB 1.4 G blad 3).
- B** Zowel voor als na het toestel dient een stopkraan geplaatst te worden.
- C** De montage dient horizontaal uitgevoerd te worden, met aan de instroomzijde van de Watts 909 een zeef, teneinde de beveiliging tegen onnodige vervuiling te beschermen.

N.B. Reinig bij de jaarlijkse functiecontrole van het toestel ook de zeef.

- D** Bij montage zonder afvoerleiding dient de terugstroombeveiliging geplaatst te worden op een hoogte van minimaal 30 cm boven een afvoerput.

HET MONTEREN:

- E** Montage mag pas plaatsvinden na de gebruikelijke reiniging van het leidingwerk. Bramen die ontstaan bij het doorzagen van de leiding, dienen zorgvuldig verwijderd te worden.

- F** Indien na de Watts 909 een snelsluitende afsluiter wordt geplaatst, wordt aanbevolen om tussen de Watts 909 en dat apparaat een keerklep te monteren, om de waterslag die kan ontstaan op te vangen.
- G** Als er vóór de Watts 909 afname is of er is sprake van wisselende waterleidingdruk, wordt aanbevolen een keerklep te plaatsen vóór de Watts 909.
- H** Als er gebruik wordt gemaakt van een afvoerleiding, mag deze nooit rechtstreeks aan de Watts 909 gemonteerd worden. Er moet gebruik worden gemaakt van een speciale trechter. Deze kan bij de terugstroombeveiliging meegeleverd worden.

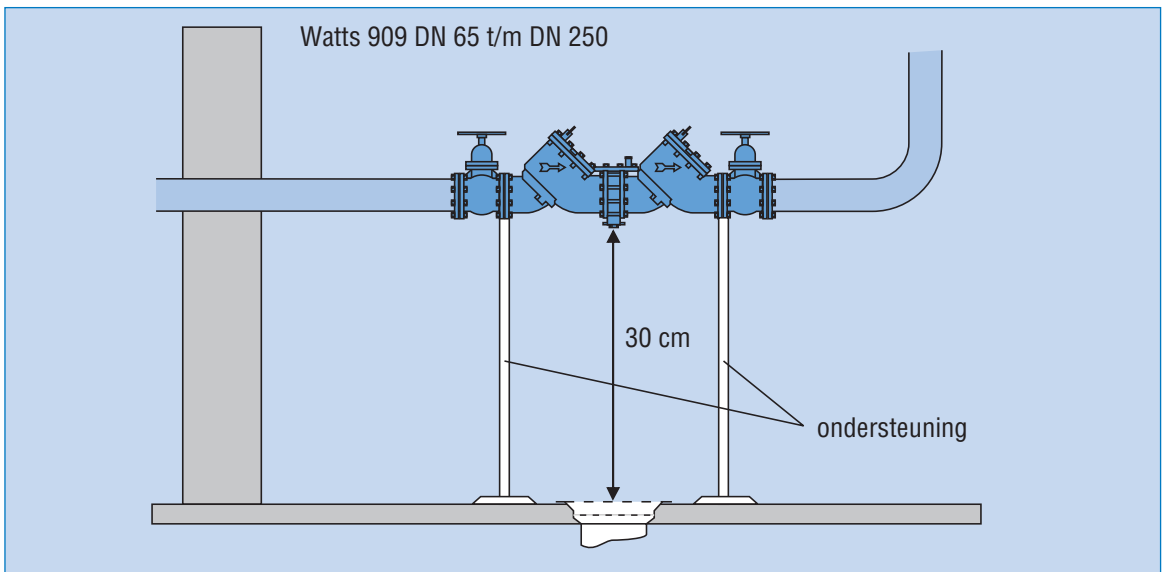
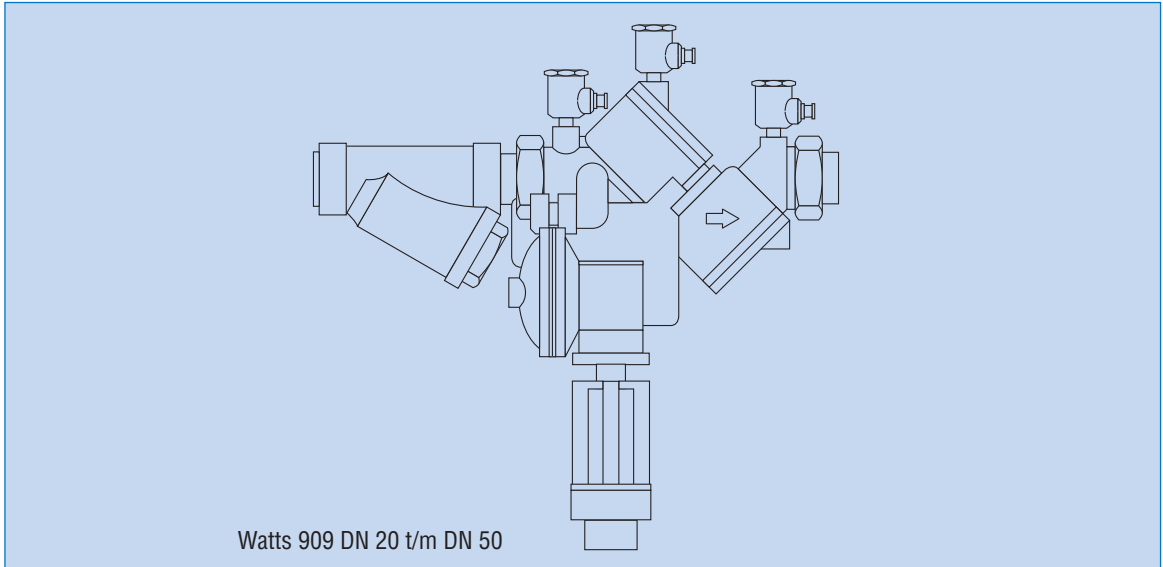
DE WERKING:

- I** Na montage en ingebruikname van de installatie dient u de terugstroombeveiliging te ontluichten. Ontluichten geschiedt met behulp van de controle aansluitkranen boven op het toestel. Hierna kan uit de ontlastklep wat water lekken tot de klepzittingen zich gezet hebben. Het kan echter ook zijn dat verontreinigingen niet afgevoerd zijn, tengevolge van een onvoldoende doorspoeling van het leidingnet. Wanneer na doorspoelen van de terugstroombeveiliging de lekkage niet is opgeheven, verwijder dan de eerste keerklep en het membraan van de ontlastopening en reinig deze grondig (zie pagina 2, 3 en 6).

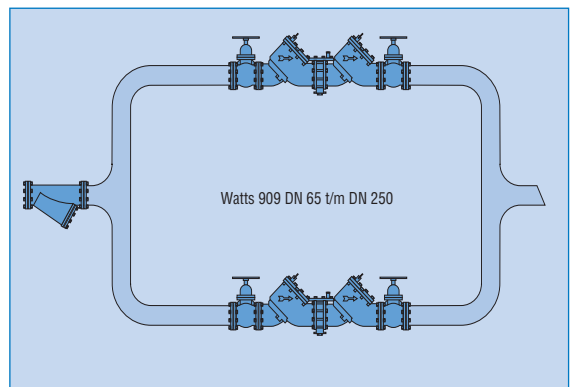
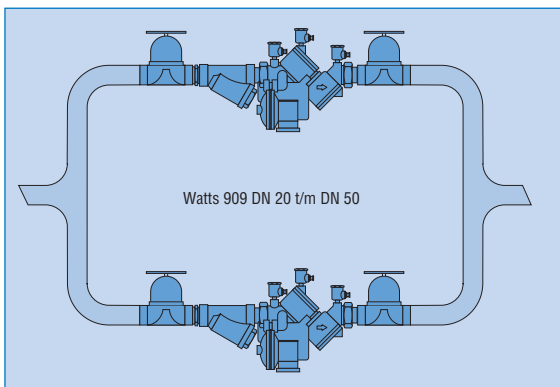
Als de Watts 909 blijft "lekker" zie dan punt F en G (blad 1).

MONTAGEVOORBEELDEN

Voor de jaarlijkse controle op de goede werking en voor onderhoud dient de Watts 909 terugstroombeveiliging gemakkelijk toegankelijk geïnstalleerd te worden. Wanneer dit voor een betere bereikbaarheid wenselijk is, kan de ontlastklep-unit bij de aansluitmaten DN 65-DN 250 worden gedemonteerd en vervolgens uitstekend naar de andere zijde van het toestel worden gebracht.

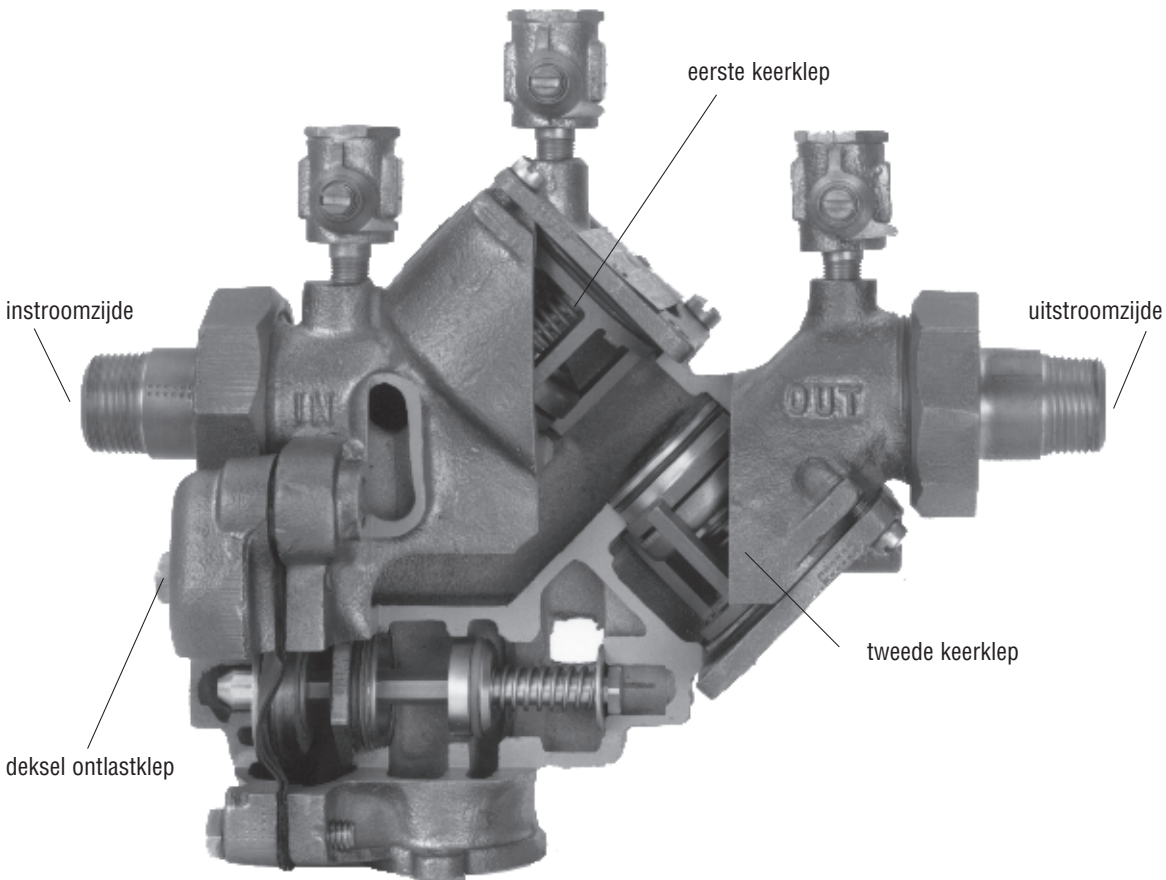


De parallel montage van twee toestellen maakt onderhoud mogelijk bij ononderbroken levering van het water.

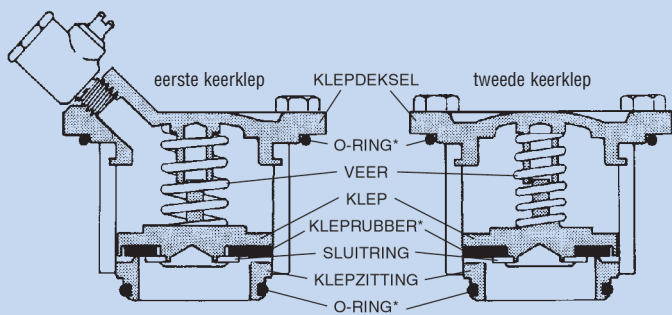


ONDERDELEN DN 20 T/M DN 50

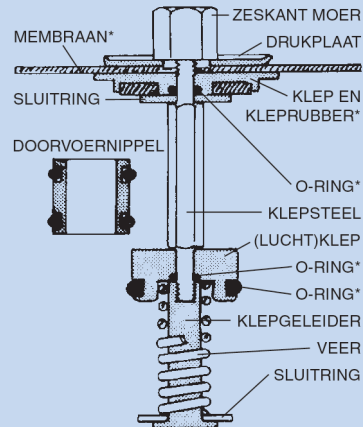
Onderdelen voor de aansluitmaten DN 20 (3/4") t/m DN 50 (2").



Keerleppen



Ontlastklep



* Deze onderdelen zijn opgenomen in de standaard reparatieset.

ONDERHOUD KEERKLEPPEN DN 20 T/M DN 50

Onderhoud van de eerste en tweede keerklep voor de aansluitmaten DN 20 (3/4") t/m DN 50 (2").

- A** Verwijder de vier schroeven die het deksel van de eerste keerklep vasthouden (**fig. 1**).
- B** Trek dit deksel omhoog. Het binnenwerk van de keerklep komt gelijktijdig mee omdat dit via een bajonetsluiting aan het deksel is bevestigd (**fig. 2**).
- C** Houdt deze keerklep-samenstelling in beide handen. Draai de zitting ten opzichte van het deksel 1/4 slag tegen de veerdruk in. Hiermee komen de onderdelen: zitting, klep, veer en deksel los van elkaar (**fig. 3**).
- D** De keerklep en zitting kunnen schoongemaakt en weer in elkaar gezet worden of, afhankelijk van de staat waarin de onderdelen verkeren, vervangen worden door een nieuw stel uit de reparatieset. De O-ringen moeten schoongemaakt of indien nodig vervangen worden. Licht invetten met siliconenvet uit de reparatieset.
- E** Zet de keerklep, in de omgekeerde volgorde, weer in elkaar. Het onderhoud voor de tweede keerklep is identiek aan dat voor de eerste keerklep.

N.B. De veren en klepdeksels van de eerste en de tweede keerklep mogen onderling niet verwisseld worden.

U kunt ze herkennen aan:

- veer voor de eerste keerklep → dikke draad,
- veer voor de tweede keerklep → dunne draad.

De Watts 909 terugstroombeveiliging, aansluitmaten DN 20 (3/4") t/m DN 50 (2"), is verkrijgbaar in een koudwater uitvoering (watertemperatuur < 60 °C) en een warmwater uitvoering (watertemperatuur < 90 °C).

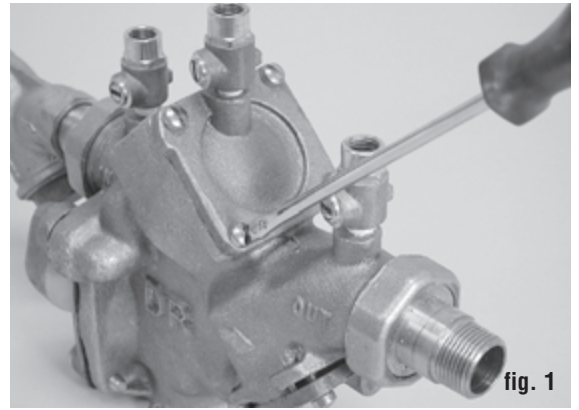


fig. 1

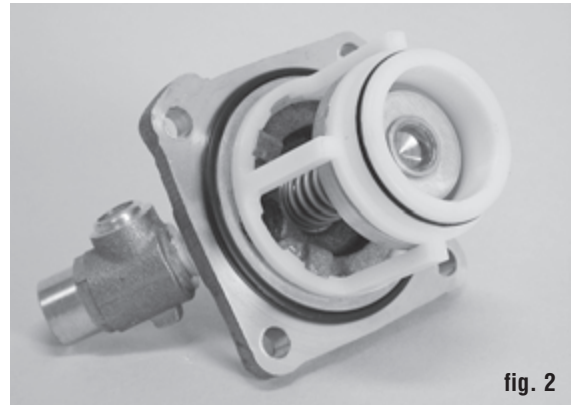


fig. 2



fig. 3

ONDERHOUD ONTLASTKLEP DN 20 T/M DN 50

Onderhoud ontlastklep voor de aansluitmaten DN 20 (3/4") t/m DN 50 (2").

- A** Verwijder de vier bouten die het deksel van de ontlastklep vasthouden (**fig. 4**) SI.W. 13.
- B** Verwijder het deksel. De roestvrijstalen doorvoernippel, welke met O-ringen is gemonteerd, kan gelijktijdig met het deksel verwijderd worden (**fig. 5**).
Neem de ontlastklep in zijn geheel uit het huis (**fig. 6**).

N.B. De veerspanning is binnen de constructie van de ontlastklep opgesloten; de ontlastklep kan daarom eenvoudig als één geheel gehanteerd worden.

- C** De ontlastklep en zitting kunnen nu gereinigd worden zonder de klep-samenstelling uit elkaar te nemen. Wanneer het noodzakelijk is om een membraan of klep te vervangen, kan de klep-samenstelling eenvoudig zonder speciaal gereedschap uit elkaar gehaald worden.

- D** Voor het uit elkaar nemen van de ontlastklep-samenstelling (**fig. 6**) dient een steeksleutel of een Bahco op de zeskantige klepsteel gezet te worden (**fig. 7**). Door het draaien van de klepgeleider via de zeskant-kop, wordt de veerspanning weggenomen. Herhaal deze handeling voor de zeskant-moer bij het membraan. **Fig. 8** toont nu alle losse onderdelen van de ontlastklep.

- E** Het membraan en/of de klep kunnen door nieuwe, uit de reparatieset, vervangen worden. Zet de ontlastklep, in de omgekeerde volgorde, weer in elkaar. O-ringen moeten zonodig vervangen en ingevet worden met siliconenvet, dat eveneens in de reparatie-set is opgenomen. Bij het weer aanbrengen van de ontlastklep-samenstelling dient er op gelet te worden, dat de ontlastklep en de roestvrijstalen doorvoernippel zich in de juiste stand bevinden. Teneinde beschadigingen te voorkomen, moet bij het weer aanbrengen van het deksel niets geforceerd worden.



fig. 4



fig. 5



fig. 6

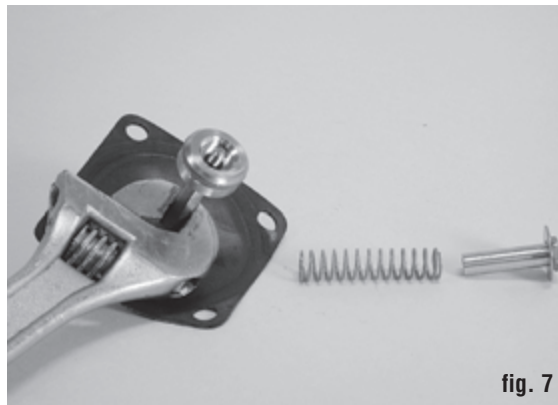


fig. 7

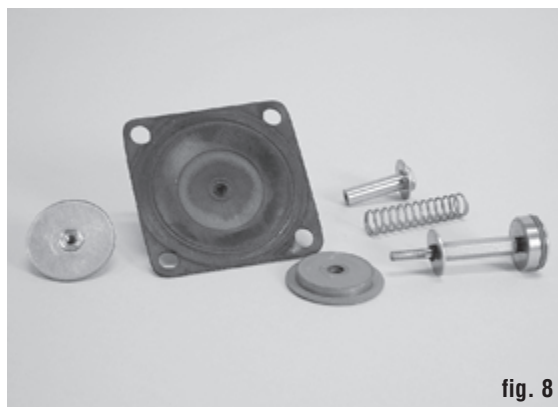
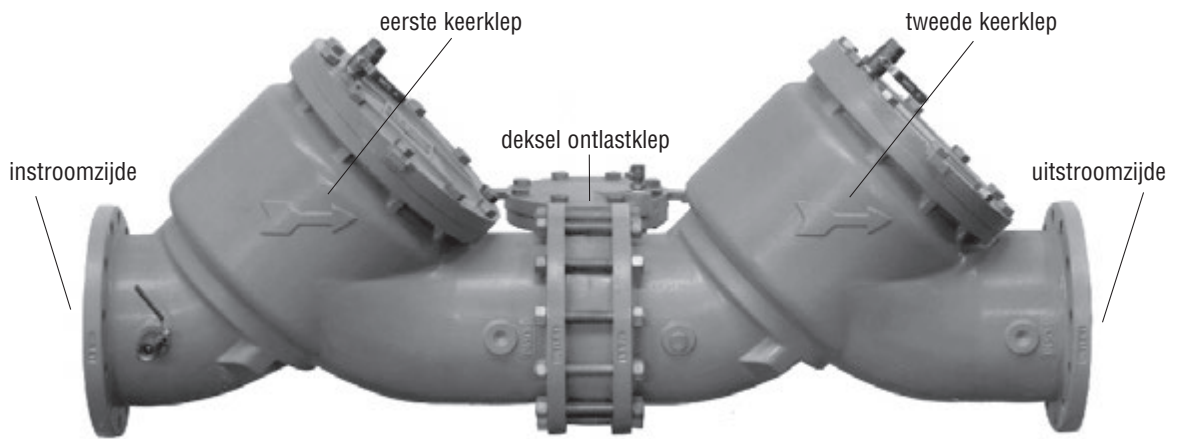


fig. 8

ONDERDELEN DN 65 T/M DN 250

Onderdelen voor de aansluitmaten DN 65 (2 1/2") t/m DN 250 (10").



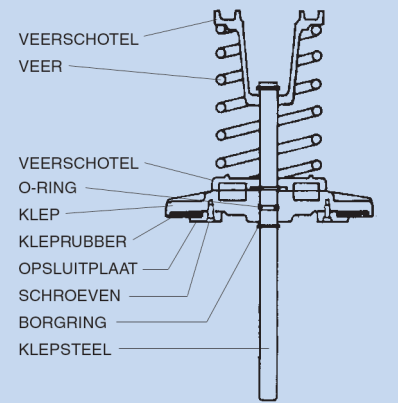
De keerklep-reparatieset bevat:

- 2 O-ringen (A)
- 2 kleprubbers

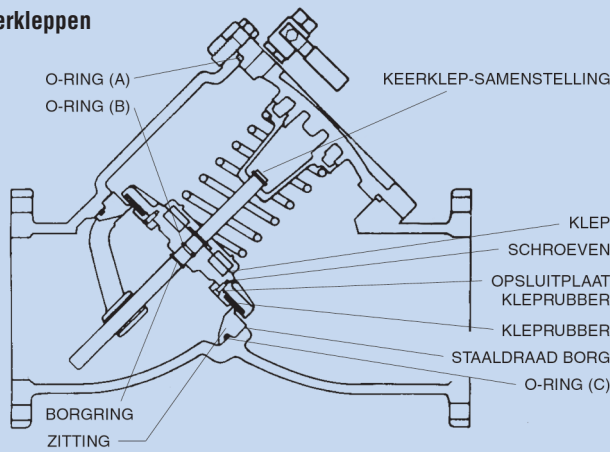
De ontlastklep-reparatieset bevat:

- set O-ringen (D), (E) en (F)
- membraan
- klep + kleprubber
- rechthoekige afdichtring

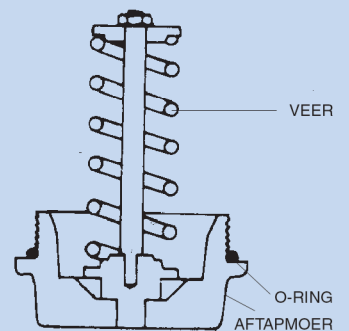
Keerklepsamenstelling



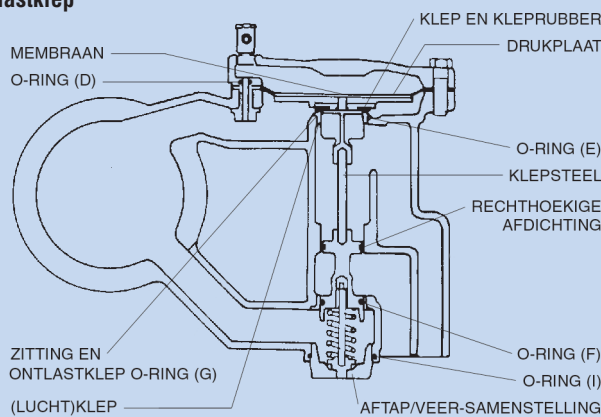
Keerkleppen



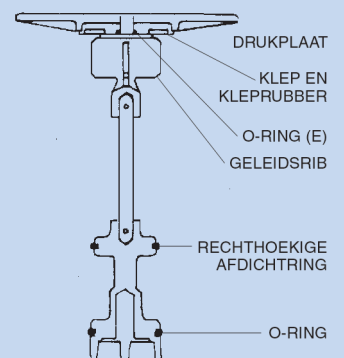
Aftap/veersamenstelling



Ontlastklep



Ontlastklopsamenstelling



ONDERHOUD KEERKLEPPEN DN 65 T/M DN 250

Onderhoud eerste en tweede keerklep voor de aansluitmaten DN 65 (2 1/2") t/m DN 250 (10").

A Verwijder de bouten van het klepdeksel.

N.B. De 909 is zodanig geconstrueerd dat alle veerspanning van het klepdeksel af is wanneer de bouten ca. 10 mm losgedraaid zijn. **Opgelet: controleer dit voordat alle bouten verder verwijderd worden.**

B Til de keerklep-samenstelling recht uit het klephuis en let er op dat de zitting niet aangeraakt en beschadigd wordt. De zitting kan verwijderd en vervangen worden door de twee staaldraad borgen los te trekken. De staaldraad borgen zijn ± 10 cm lang. De een wordt met de klokrichting mee en de ander tegen de klokrichting in losgetrokken.

C Wanneer de staaldraad borgen zijn verwijderd, kan de zitting recht omhoog getild en verwijderd worden.

Opgelet: De keerklep veer is ingedrukt en de spanning wordt vastgehouden door de twee veerschotels en de klepsteel. De veerschotels mogen voor onderhoud niet los genomen worden. Wanneer het nodig is de veer, de veerschotel of klepsteel te vervangen, dient een complete keerklep-samenstelling van de fabriek betrokken te worden.

D Voor het vervangen van het kleprubber, dienen eenvoudig de schroeven van de opsluitplaat losgedraaid te worden. Na het er af lichten van de opsluitplaat kan het rubber vervangen worden.

E Wanneer de klep door bevrozing of ernstige waterslag beschadigd is, kan de klep ter plaatse vervangen worden. Verwijder de borgring en schuif de klep van de klepsteel. Verwijder de O-ring van de klepsteel en vervang deze door een nieuwe. Pas siliconenvet voor de O-ring toe en schuif de nieuwe klep op zijn plaats. Monteer de borgring.

N.B. De klep moet niet uit elkaar genomen worden, wanneer alleen maar het kleprubber vervangen moet worden. De eerste en tweede keerklep zijn onderling niet uit te wisselen.

ONDERHOUD ONTLASTKLEP DN 65 T/M DN 250

Onderhoud ontlastklep voor de aansluitmaten DN 65 (2 1/2") t/m DN 250 (10").

A Verwijder de bouten van het klepdeksel.

N.B. De 909 is zodanig geconstrueerd dat, wanneer de bouten ± 10 mm losgedraaid zijn, de veerspanning van het deksel af is en overgebracht is naar de aftap/veersamenstelling. **Opgelet: controleer dit voordat alle bouten verder verwijderd worden.**

B Verwijder het klepdeksel en het membraan. De ontlastklep-samenstelling kan nu recht omhoog er uit getild worden. Vervang de rechthoekige afdichtring en de O-ring (F) en vet deze in met siliconenvet.

C Voor het vervangen van het kleprubber dienen de geleidingsribben tegengehouden te worden wanneer de drukplaat losgedraaid wordt (schroefdraad). Om deze verbinding los te krijgen, kan het noodzakelijk zijn om voorzichtig tegen de ribben en de drukplaat te tikken.

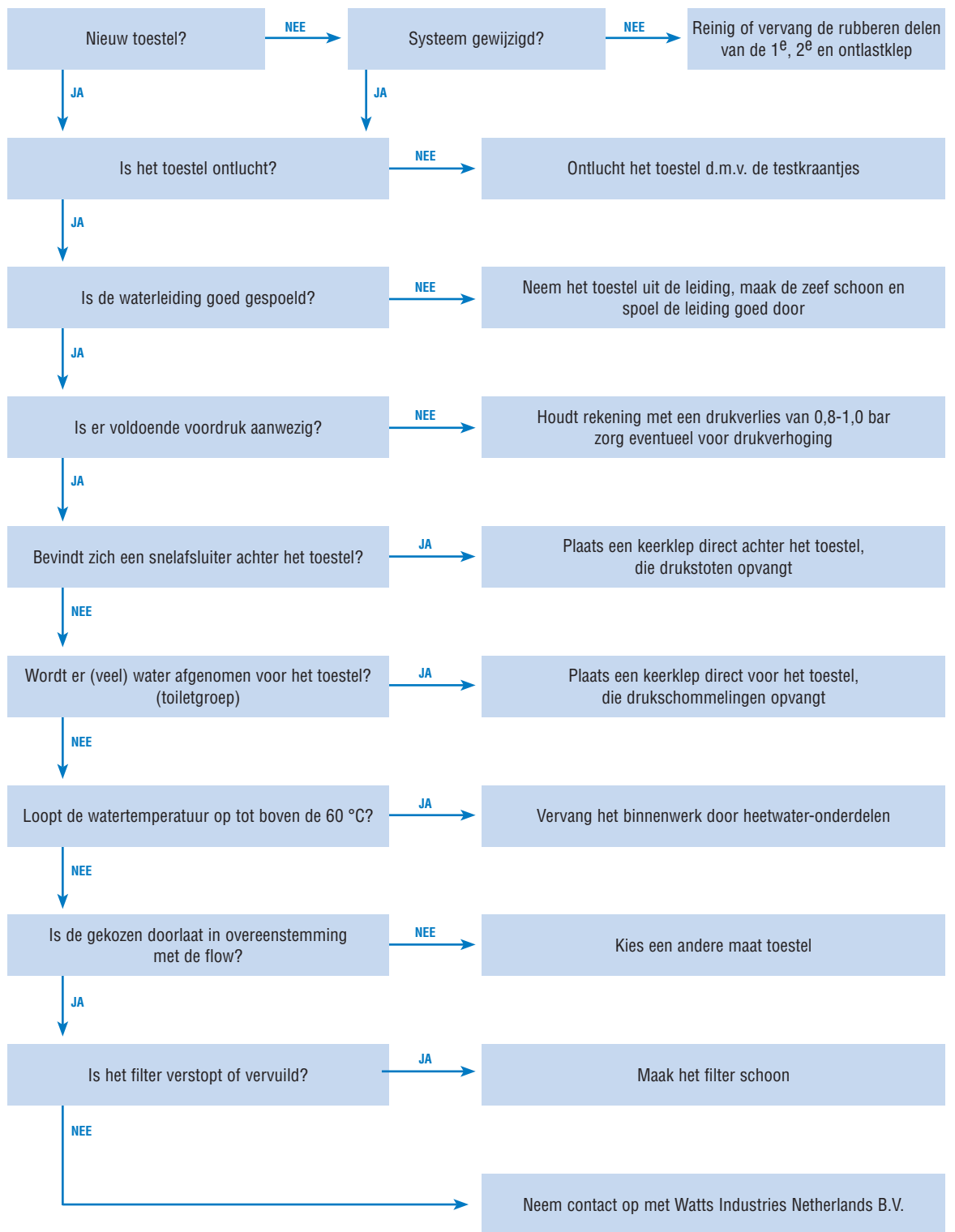
D Vervang de O-ring (E) en de klep en kleprubber in zijn geheel.

N.B. Het kleprubber is in de klep ge vulkaniseerd en wordt als één geheel geleverd.

E Verwijdering van de aftap/veersamenstelling. Bij normaal onderhoud ter plaatse is het niet noodzakelijk de aftap los te nemen. Voor een inspectie kan de aftapmoer eenvoudig door middel van een lange steeksleutel losgedraaid worden.

Opgelet: De veer die op de bodem van de aftapmoer is afgesteund heeft een hoge spanning. Ter plaatse dienen geen pogingen gedaan te worden om de veer los te nemen. Voor vervanging dient een complete aftap/veersamenstelling van de fabriek betrokken te worden.

CHECKLIST STORING 009/909



LEVERING ONDERDELEN WATTS 909 VIA DE ERKENDE GROOTHANDEL