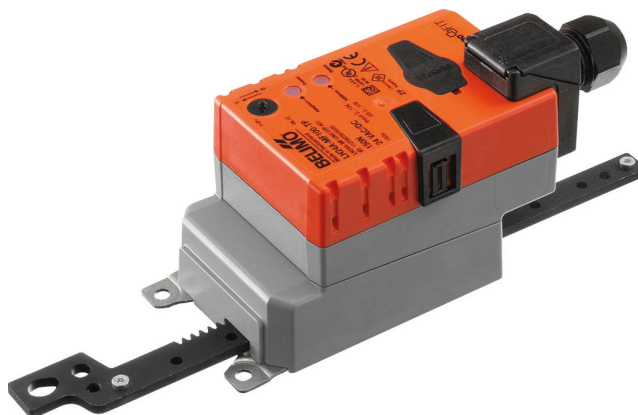


Communicatieve lineaire aandrijving voor het instellen van kleppen en afsluitschuiven in technische gebouwinstallaties

- Regelkracht 150 N
- Nominale spanning AC/DC 24 V
- Aansturing modulerend, communicatief 2...10 V variabel
- Standterugkoppeling 2...10 V variabel
- Slaglengte Max. 60 mm, instelbaar in stappen van 20 mm
- Omvorming van sensorsignalen
- Communicatie via Belimo MP-bus



Technische gegevens

Elektrische gegevens	Nominale spanning	AC/DC 24 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Verbruik in bedrijf	2.5 W
	Verbruik in rust	1.2 W
	Verbruik dimensionering	5 VA
	Aansluiting voeding / regeling	Aansluitklemmen 4 mm ² (kabel Ø4...10mm, 4-aderig)
	Parallelbedrijf	Ja (houd rekening met de vermogensgegevens)
Communicatie gegevensbus	Communicatieve besturing	MP-Bus
	Aantal knooppunten	MP-Bus max. 8
Functionele gegevens	Motorregelkracht	150 N
	Regelkracht instelbaar	25%, 50%, 75% reduziert
	Werkbereik Y	2...10 V
	Ingangsimpedantie	100 kΩ
	Werkbereik Y instelbaar	Beginpunt 0.5...30V Eindpunt 2.5...32 V
	Bedrijfsmodi optioneel	open/dicht 3-punts (alleen AC) Modulerend (gelijkstroom 0...32 V)
	Standterugmelding U	2...10 V
	Opmerking standterugmelding U	Max. 0.5 mA
	Standterugkoppeling U instelbaar	Beginpunt 0.5...8 V Eindpunt 2.5...10 V
	Positienauwkeurigheid	±5%
	Bewegingsrichting van motor	selecteerbaar met schakelaar
	Opmerking bewegingsrichting	Y = 0 V: met schakelaar 0 (ingetrokken) / 1 (uitgestoten)
	Bewegingsrichting instelbaar	elektronisch omkeerbaar
	Handinstelling	met drukknop, vergrendelbaar
	Slag	60 mm
	Slaglengte	Max. 60 mm, instelbaar in stappen van 20 mm
	Slagbeperking	kan aan beide zijden worden begrensd met mechanische aanslagen
	Motorlooptijd	150 s / 100 mm
	Opmerking motorlooptijd	komt overeen met 90 s / 60 mm
Looptijd motor instelbaar	70...270 s / 100 mm	
Adaptatie regelbereik	handmatig	

Functionele gegevens	Regelbereikadaptatie instelbaar	Niet handelen Adaptatie bij inschakelen Aanpassing na indrukken van de knop voor ontkoppeling van de overbrenging
	Dwangsturingregeling	MAX. (maximumstand) = 100 % MIN. (minimale stand) = 0 % ZS (tussenstand, alleen wisselstroom) = 50 %
	Dwangsturing, instelbaar	MAX = (MIN + 32%)...100% MIN = 0%...(MAX - 32%) ZS = MIN...MAX
	Geluidsniveau, motor	45 dB(A)
Veiligheidsgegevens	Beschermingsklasse IEC/EN	III, Veiligheidslaagspanning (SELV, Safety Extra-Low Voltage)
	Power source UL	Class 2 Supply
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54
	Beschermingsgraad NEMA/UL	NEMA 2
	Behuizing	UL-behuizing Type 2
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus overeenkomstig UL60730-1A, UL60730-2-14 en CAN/CSA E60730-1 De UL-markering op de aandrijving is afhankelijk van de productielocatie, de inrichting voldoet echter in ieder geval aan de UL-norm
	Werking	Type 1
	Stootspanningstoevoer dimensionering / regeling	0.8 kV
	Vervuilinggraad	3
	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
	Omgevingstemperatuur	-30...50°C [-22...122°F]
	Opslagtemperatuur	-40...80°C [-40...176°F]
Onderhoud	onderhoudsvrij	
Gewicht	Gewicht	0.46 kg

Veiligheidsaanwijzingen



- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik in stationaire verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsinstallaties en mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Buitentoepassing: alleen mogelijk als geen (zee)water, sneeuw, ijs, zonnestraling of agressieve gassen direct inwerken op de aandrijving en als gegarandeerd is dat de omgevingsvoorwaarden te allen tijde binnen de drempelwaarden van het datablad blijven.
- Alleen bevoegde specialisten mogen de installatie uitvoeren. Alle relevante wettelijke of institutionele installatievoorschriften moeten worden nageleefd tijdens de installatie.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- De draaipunten en koppelingsstukken zijn als toebehoren verkrijgbaar en moeten steeds worden gebruikt wanneer dwarskrachten waarschijnlijk zijn. Bovendien mag de aandrijving niet strak worden vastgeschroefd op de toepassing. Deze moet verplaatsbaar blijven via het draaipunt (zie "Installatierichtlijnen").
- Als de aandrijving wordt blootgesteld aan extreem verontreinigde omgevingslucht, moeten aan systeemzijde geschikte voorzorgsmaatregelen worden genomen. Extreme afzettingen van stof, roet, enz. kunnen ertoe leiden dat de tandheugel niet correct kan worden uit- en ingeschoven.
- Indien niet horizontaal gemonteerd, mag de drukknop voor ont koppeling overbrenging alleen worden bediend als er geen druk op de tandheugel staat.
- Om de voor luchtkleppen en schuifafsluiters vereiste regelkracht te berekenen, moeten de specificaties van de klepfabrikanten over de kleppoppervlakte, het ontwerp, de inbouwsituatie en de ventilatievoorwaarden worden opgevolgd.
- Als een draaipunt en/of koppelingsstuk wordt gebruikt, is regelkrachtverlies te verwachten.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

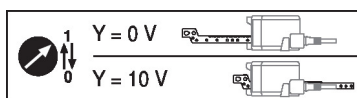
Productkenmerken

Werking	<p>Conventionele bediening:</p> <p>De aandrijving wordt aangesloten op een standaard aanstuursignaal van 0...10 V en gaat naar de positie gedefinieerd door het aanstuursignaal.</p> <p>De meetspanning U dient voor de elektrische weergave van de kleppositie 0.5...100% en als aanstuursignaal voor andere aandrijvingen.</p> <p>Bediening op bus:</p> <p>De aandrijving ontvangt het digitale aanstuursignaal van de overkoepelende regelaar via de MP-bus en gaat naar de gedefinieerde positie. De aansluiting U dient als communicatie-interface en levert geen analoge meetspanning.</p> <p>De aandrijving heeft een afdichtingsfunctie. De mechanische aanslag wordt actief benaderd zodra het aanstuursignaal < DC 2.1 V of > DC 9.9 V is. Zodra het aanstuursignaal opnieuw > DC 2.2 V of < DC 9.8 V is, beweegt de aandrijving naar de door het aanstuursignaal gedefinieerde positie in het aangepaste bereik.</p>
Omvormer voor sensoren	<p>Aansluitingsoptie voor een sensor (passieve of actieve sensor of schakelcontact). De MP-aandrijving dient als analoge/digitale omvormer voor de overdracht van het sensorsignaal via MP-bus naar het overkoepelende systeem.</p>
Configureerbare aandrijvingen	<p>De fabrieksinstellingen dekken de meest gebruikelijke toepassingen. Afzonderlijke parameters kunnen worden gewijzigd met de Belimo servicetools MFT-P of ZTH EU.</p>
Eenvoudige directe montage	<p>De aandrijving kan direct worden aangesloten op de toepassing met de meegeleverde schroeven. De tandheugelkop wordt afzonderlijk aangesloten op het bewegende gedeelte van de ventilatietoepassing aan de montagezijde of met het specifiek hiervoor geleverde Z-KS2 koppelingsstuk.</p>
Handsteel	<p>Handbediening mogelijk met drukknop (de overbrenging is losgekoppeld zolang de knop wordt ingedrukt of vergrendeld blijft).</p>

Instelbare slag Als een slagbegrenzing wordt aangepast, kan het mechanische werkbereik aan deze kant van de tandheugel worden gebruikt, beginnend met een verlenging van 20 mm. Het kan dan respectievelijk worden begrensd met stappen van 20 mm met de mechanische aanslagen Z-AS2.

Hoge functioneiligheid De aandrijving is overbelastingsveilig, vereist geen eindschakelaars in tussenstanden en stopt automatisch wanneer de aanslag wordt bereikt (in rust).

Basispositie De eerste keer dat de voedingsspanning wordt ingeschakeld, d.w.z. bij de inbedrijfstelling, voert de aandrijving een synchronisatie uit. De synchronisatie is in de basispositie (0%). De aandrijving gaat dan naar de positie gedefinieerd door het aanstuursignaal.



Aanpassing en synchronisatie Een adaptatie kan handmatig worden geactiveerd door te drukken op de knop "Adaptatie" of met de PC-tool. Beide mechanische aanslagen worden gedetecteerd tijdens de adaptatie (volledig regelbereik).

Automatische synchronisatie na het indrukken van de knop voor ont koppeling van de overbrenging is geconfigureerd. De synchronisatie is in de basispositie (0%).

De aandrijving gaat dan naar de positie gedefinieerd door het aanstuursignaal.

Een aantal instellingen kunnen worden aangepast met de PC-tool (zie documentatie MFT-P)

Toebehoren

Gateways	Omschrijving	Soort
	Gateway MP naar BACnet MS/TP	UK24BAC
	Gateway MP naar Modbus RTU	UK24MOD
Elektrische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Signaalomvormer spanning/stroom 100 kΩ Voeding AC/DC 24 V	Z-UIC
	Standsteller voor wandmontage	SGA24
	Standsteller voor inbouwmontage	SGE24
	Standsteller voor frontpaneelmontage	SGF24
	Standsteller voor wandmontage	CRP24-B1
	MP-Bus-voedingskabel voor MP-aandrijvingen	ZN230-24MP
Mechanische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Aanslagset, Multiverpakking 20 stuks	Z-AS2
	Draaipunt, voor lineaire aandrijving, voor compensatie van dwarskrachten	Z-DS1
	Koppelingsstuk M6	Z-KS2
	Klembescherming IP54, Multiverpakking 20 stuks	Z-TP
Servicetool	Omschrijving	Soort
	Servicetool, met ZIP-USB-functie, voor parametreerbare en communicatieve Belimo-aandrijvingen/VAV-regelaar en HVAC-aandrijvingen	ZTH EU
	Belimo PC-Tool, Software voor verstellingen en diagnose	MFT-P
	Adapter voor servicetool ZTH	MFT-C
	Verbindingskabel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-pin service-stekkerbus voor Belimo-toestel	ZK1-GEN
	Verbindingskabel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: vrij draaduiteinde voor aansluiting op MP/PP-klem	ZK2-GEN

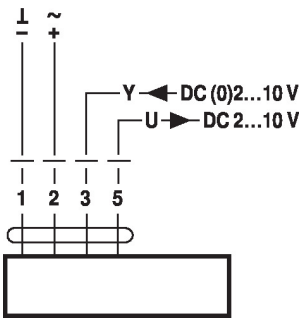
Elektrische installatie


Voeding vanaf de veiligheidstransformator.

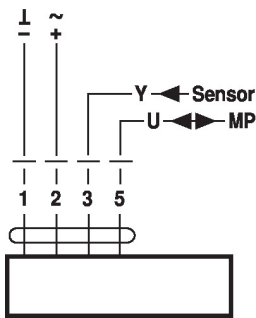
Parallelaansluiting van andere aandrijvingen mogelijk. Houd rekening met de vermogensgegevens.

Aansluitschema's

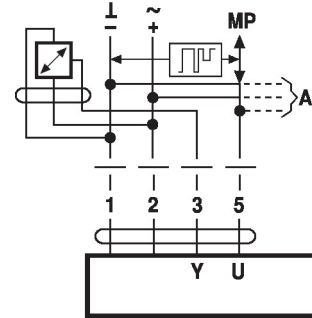
AC/DC 24 V, modulerend



Bediening op de MP-bus

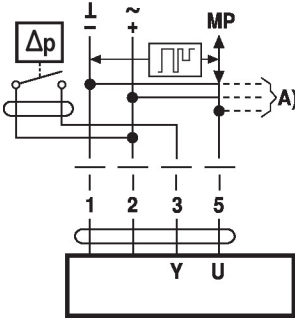


Aansluiting van actieve sensoren



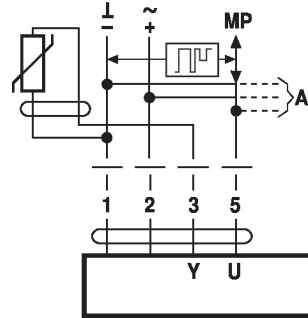
- A) additionele MP-Bus nodes (max. 8)
- Voeding AC/DC 24 V
 - Uitgangssignaal DC 0...10 V (max. DC 0...32 V)
 - Resolutie 30 mV

Aansluiting van extern schakelcontact



- A) additionele MP-Bus nodes (max. 8)
- Schakelstroom 16 mA @ 24 V
 - Het toepassingspunt van het werkbereik moet als parameter ingesteld zijn op de MP-aandrijving als ≥ 0.5 V

Aansluiting van passieve sensoren



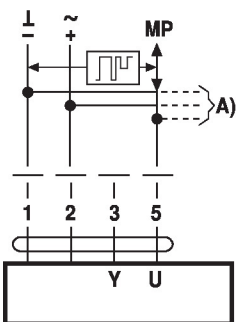
Ni1000	-28...+98°C	850...1600 Ω ²⁾
PT1000	-35...+155°C	850...1600 Ω ²⁾
NTC	-10...+160°C ¹⁾	200 Ω...60 kΩ ²⁾

- A) aanvullende MP-Bus-nodes (max. 8)
- 1) Afhankelijk van het type
 - 2) Resolutie 1 Ohm
- Compensatie van de meetwaarde wordt aanbevolen

Funcities

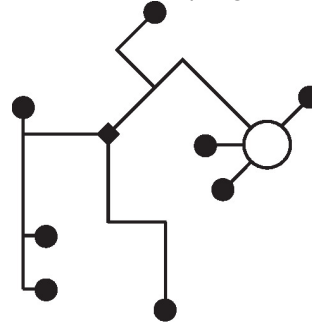
Funcities bij gebruik op MB-Bus

Aansluiting op de MP-Bus



- A) additionele MP-Bus nodes (max. 8)

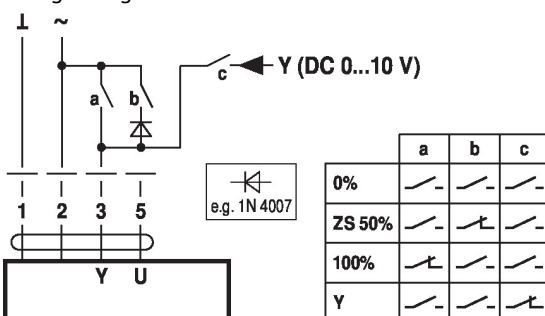
MP-Bus Netwerktopologie



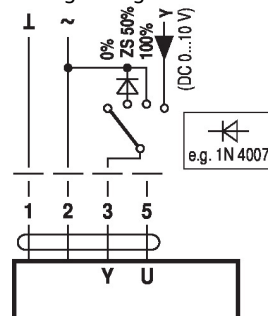
- Er zijn geen beperkingen voor de netwerktopologie (ster, ring, boom of gemengde vormen zijn toegestaan). Voeding en communicatie in een en dezelfde 3-aderige kabel
- geen afscherming of vervlechting noodzakelijk
 - geen afsluitweerstand vereist

Funcities met basiswaarden (conventionele modus)

Dwangsturing met AC24V met relaiscontacten

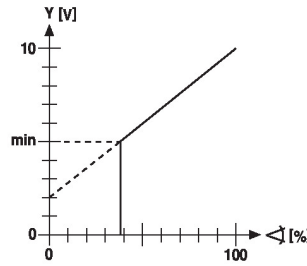
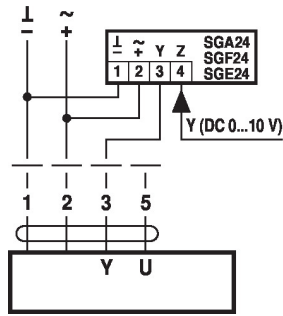
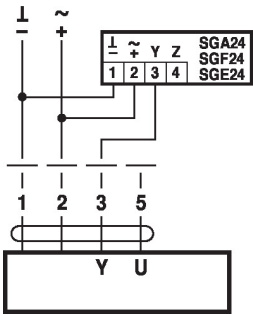


Dwangsturing met AC24V met draaischakelaar

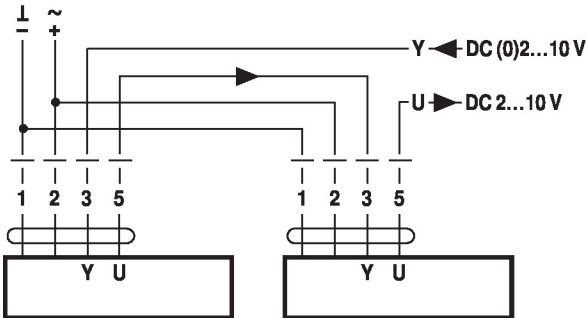


Afstandsbediening 0...100% met standsteller SG..

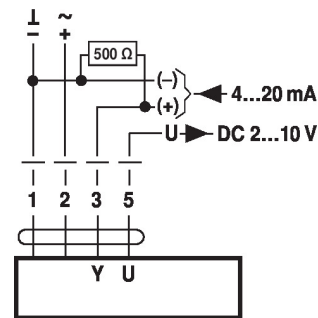
Minimale begrenzing met standsteller SG..



Servoregeling (standafhankelijk)

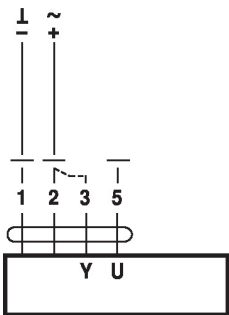


Besturing met 4...20 mA via externe weerstand



Voorzichtig:
Het werkbereik moet op DC 2...10 V worden ingesteld. De 500 Ω weerstand zet het 4...20 mA stroomsignaal om in een spannings signaal DC 2...10 V

Funciecontrole

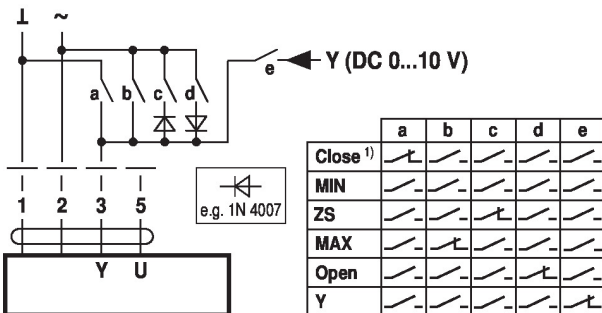


Procedure

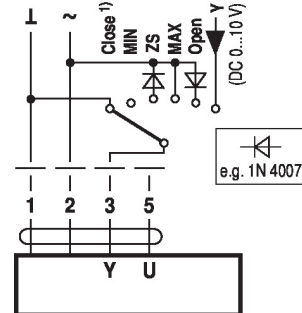
1. Zet 24V op aansluiting 1 en 2
2. Scheid aansluiting 3:
 - voor slagrichting 0: aandrijving beweegt in de richting "ingetrokken"
 - voor slagrichting 1: aandrijving beweegt in de richting "uitgeschoven"
3. Kortsluit aansluitingen 2 en 3:
 - Aandrijving beweegt de tegenovergestelde richting

Funcies met specifieke parameters (configuratie vereist)

Dwangsturing en -begrenzing met AC 24V met relaiscontacten

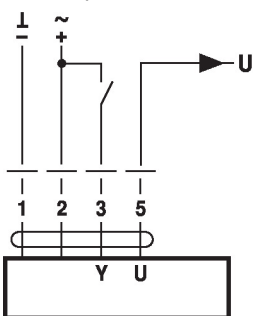


Dwangsturing en -begrenzing met AC 24V met draaischakelaar

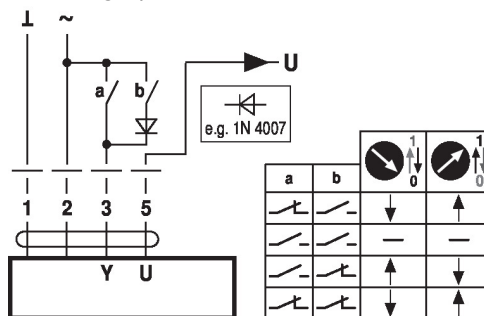


1) **Voorzichtig:** Deze functie is alleen gegarandeerd als het toepassingspunt van het werkbereik is gedefinieerd als min. 0,5 V.

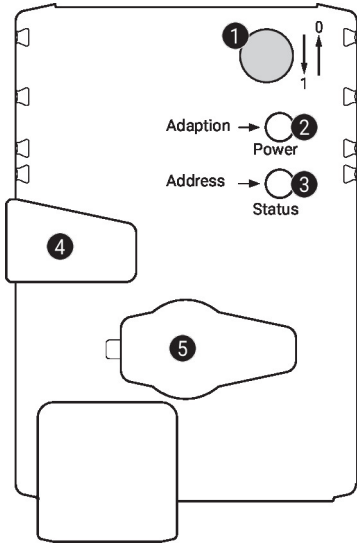
Control open/dicht



Aansturing 3-punts



Bedieningsbesturingen en -aanwijzers


1 Slagrichtingsschakelaar

Overschakeling: Slagrichting wijzigt

2 Drukknop en LED-indicatie groen

Uit: Geen voedingsspanning of functiestoringen
 Aan: In werking
 Knop indrukken: Activeert slagadaptatie, gevolgd door normaal bedrijf

3 Drukknop en LED-indicatie geel

Uit: Normaal bedrijf
 Aan: Aanpassings- of synchronisatieproces actief
 Flikkerend: MP-Bus communicatie actief
 Knipperend: Verzoek om adressering van MP-client
 Knop indrukken: Bevestiging van de adressering

4 Knop voor ont koppeling overbrenging

Knop indrukken: Overbrenging ont koppelt, motor stopt, handinstelling mogelijk
 Knop loslaten: Overbrenging koppelt, synchronisatie start., gevolgd door normaal bedrijf

5 Servicestekker

Voor het aansluiten van configuratie en servicetools

Controleer voedingsaansluiting

2 Uit en **3** Aan Mogelijke bedradingsfout in voedingskabel

Installatierichtlijnen



Als een draaipunt en/of koppelingsstuk wordt gebruikt, is regelkrachtverlies te verwachten.

Toepassingen zonder dwarskracht

De lineaire aandrijving wordt direct op de behuizing geschroefd op drie punten. Vervolgens wordt de tandheugelkop bevestigd aan het bewegende onderdeel van de ventilatietoepassing (bijv. klep of afsluitschuif).

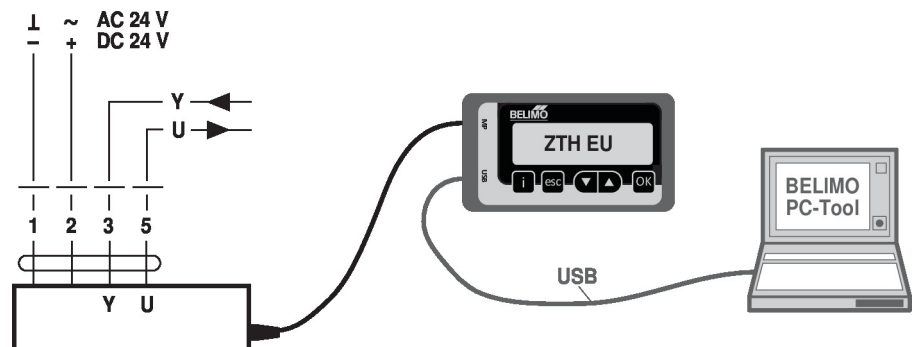
Toepassingen met dwarskracht

Sluit het koppelingsstuk aan met de binnendraad (Z-KS2) op de tandheugelkop. Schroef het draaipunt (Z-DS1) op de ventilatietoepassing. Vervolgens wordt de lineaire aandrijving op het eerder gemonteerde draaipunt geschroefd met de meegeleverde schroef. Vervolgens wordt het koppelingsstuk, dat is gemonteerd op de tandheugelkop, bevestigd aan het bewegende onderdeel van de ventilatietoepassing (bijv. klep of afsluitschuif). De dwarskrachten kunnen tot een bepaalde grens worden gecompenseerd met het draaipunt en/of het koppelingsstuk. De maximaal toegestane zwenkhoek van het draaipunt en koppelingsstuk is 10°, lateraal en naar boven gericht.

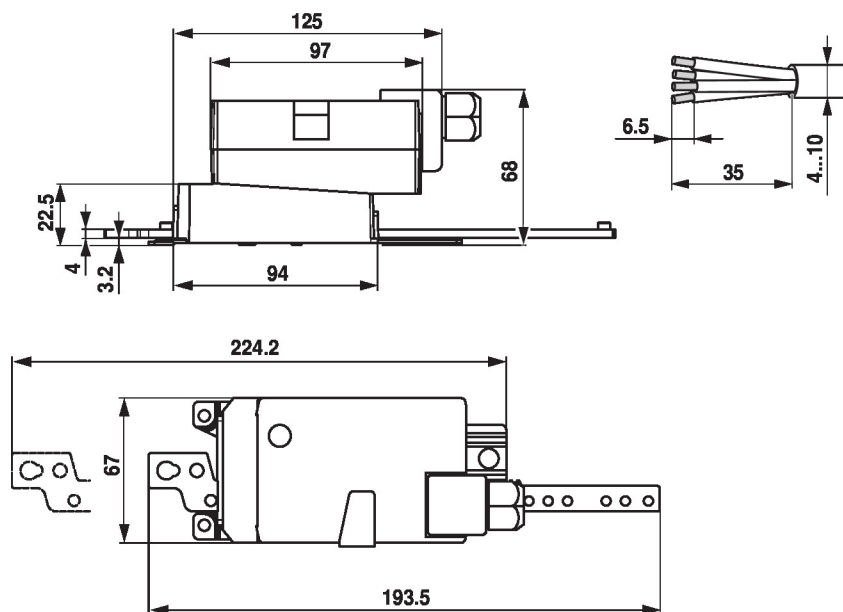
Service

Aansluiting servicetools De aandrijving kan worden geparametreerd met ZTH EU via de servicestekkerbus. Voor een uitgebreide parametring kan de PC-tool worden aangesloten.

Aansluiting ZTH EU / PC-Tool



Afmetingen



Aanvullende documentatie

- Overzicht MP-samenwerkingspartners
- Toolaansluitingen
- Inleiding tot MP-Bus-technologie

Toepassingsaanwijzingen

- Voor digitale aansturing van aandrijvingen bij VAV-toepassingen moet patent EP 3163399 worden overwogen.