

- Luchtklepgrootte tot max. ca. 0.4 m²
- Draaimoment van motor 2 Nm
- Nominale spanning AC/DC 24 V
- Aansturing communicatief
- Communicatie via Belimo MP-bus



Technische gegevens

Elektrische gegevens	Nominale spanning	AC/DC 24 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Verbruik in bedrijf	1 W
	Verbruik in rust	0.5 W
	Verbruik dimensionering	1.5 VA
	Aansluiting voeding / regeling	Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm ²
	Parallelbedrijf	Ja (houd rekening met de vermogensgegevens)
Communicatie gegevensbus	Communicatieve besturing	MP-Bus
	Aantal knooppunten	MP-Bus max. 8 (16)
Functionele gegevens	Draaimoment van motor	2 Nm
	Opmerking standterugmelding U	Max. 1 mA
	Positienauwkeurigheid	±5%
	Bewegingsrichting van motor	rechtsdraaiend
	Opmerking bewegingsrichting	0%: rechteraanslag, stand 0
	Handinstelling	met magneet
	Draaihoek	0...287.5°
	Motorlooptijd	75 s / 90°
	Adaptatie regelbereik	handmatig met magneet (automatisch bij eerste opstart)
	Geluidsniveau, motor	35 dB(A)
	Asverbinding	Universele klembok 6...12.7 mm
	Standaanwijzing	Mechanisch, inplugbaar (met geïntegreerde magneet voor ontkoppeling overbrenging)
Veiligheidsgegevens	Beschermingsklasse IEC/EN	III, Veiligheidslaagspanning (SELV, Safety Extra-Low Voltage)
	Voedingsbron UL	Class 2 Supply
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54
	Beschermingsgraad NEMA/UL	NEMA 2
	Behuizing	UL-behuizing Type 2
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus overeenkomstig UL60730-1A, UL60730-2-14 en CAN/CSA E60730-1
		De UL-markering op de aandrijving is afhankelijk van de productielocatie, de inrichting voldoet echter in ieder geval aan de UL-norm
	Type actie	Type 1
	Stootspanningstoevoer dimensionering / regeling	0.8 kV
	Vervuilingsgraad	3

Veiligheidsgegevens

Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
Omgevingstemperatuur	-30...50°C [-22...122°F]
Opslagtemperatuur	-40...80°C [-40...176°F]
Onderhoud	onderhoudsvrij
Gewicht	Gewicht 0.22 kg

Veiligheidsaanwijzingen


- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik in stationaire verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsinstallaties en mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Buitentoepassing: alleen mogelijk als geen (zee)water, sneeuw, ijs, zonnestraling of agressieve gassen direct inwerken op de aandrijving en als gegarandeerd is dat de omgevingsvoorwaarden te allen tijde binnen de drempelwaarden van het datablad blijven.
- Alleen bevoegde specialisten mogen de installatie uitvoeren. Alle relevante wettelijke of institutionele installatievoorschriften moeten worden nageleefd tijdens de installatie.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Kabels mogen niet van het apparaat worden verwijderd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

Productkenmerken
Werking

De aandrijving ontvangt het digitale aanstuursignaal van de overkoepelende regelaar via de MP-bus en gaat naar de gedefinieerde positie. De aansluiting U dient als communicatie-interface en levert geen analoge meetspanning.

Opmerking: noch conventioneel bedrijf met een standaardsignaal, noch een parametring van signalen (bijv. looptijd) is mogelijk. Met de parametreerinrichtingen kan een functiecontrole worden uitgevoerd en kan het MP-adres worden toegewezen.

Eenvoudige directe montage

De aandrijving wordt direct op de klepas (ø6...12.7 mm) gemonteerd met behulp van een universele klembok en vervolgens met de verdraai-beveiligingsclip geborgd om draaien van de aandrijving te voorkomen.

De verdraai-beveiligingsclip Z-ARCM behoort tot de leveringsomvang.

Handinstelling

Handbediening met magneet mogelijk (de overbrenging wordt ontkoppeld zolang de magneet aan het magneetsymbool kleeft). De magneet voor ont koppeling van de overbrenging is geïntegreerd in de standaardwijzing.

Na een handinstelling is activering van een adaptatie door gebruik van de magneet op de voor dit doel bestemde positie noodzakelijk.

Instelbare draaihoek

Instelbare draaihoek met mechanische aanslagen.

Hoge functieveiligheid

De aandrijving is overbelastingsveilig, vereist geen eindschakelaars en stopt automatisch wanneer de aanslag wordt bereikt.

Basispositie

De eerste keer dat de voedingsspanning wordt ingeschakeld, d.w.z. bij de inbedrijfstelling, voert de aandrijving een adaptatie uit. Dit is wanneer het functiebereik en de standterugmelding worden aangepast aan het mechanische regelbereik.

De aandrijving gaat dan naar de positie gedefinieerd door het aanstuursignaal.


Aanpassing en synchronisatie

Een adaptatie kan handmatig worden geactiveerd door activering van de magneetschakelaar of met de PC-tool. Beide mechanische aanslagen worden gedetecteerd tijdens de adaptatie (volledig regelbereik).

De aandrijving gaat dan naar de positie gedefinieerd door het aanstuursignaal.

Verborgen synchronisatie

Als de aandrijving naar de onderste aanslag gaat tijdens het bedrijf, wordt een synchronisatie uitgevoerd.

Toebehoren

Gateways	Omschrijving	Soort
	Gateway MP naar BACnet MS/TP	UK24BAC
	Gateway MP naar Modbus RTU	UK24MOD
Elektrische toebehoren	Omschrijving	Soort
	MP-Bus-voedingskabel voor MP-aandrijvingen	ZN230-24MP
Tools	Omschrijving	Soort
	Servicetool, met ZIP-USB-functie, voor parametreerbare en communicatieve Belimo-aandrijvingen/VAV-regelaar en HVAC-aandrijvingen	ZTH EU
	Belimo PC-Tool, Software voor verstellingen en diagnose	MFT-P
	Adapter voor servicetool ZTH	MFT-C
	Verbindingskabel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: vrij draaduiteinde voor aansluiting op MP/PP-klem	ZK2-GEN

Elektrische installatie


Voeding vanaf de veiligheidstransformator.

Parallelaansluiting van andere aandrijvingen mogelijk. Houd rekening met de vermogensgegevens.

Draadkleuren:

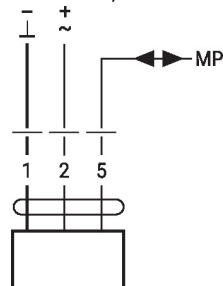
1 = zwart

2 = rood

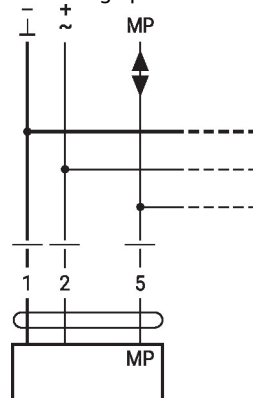
5 = oranje

Aansluitschema's

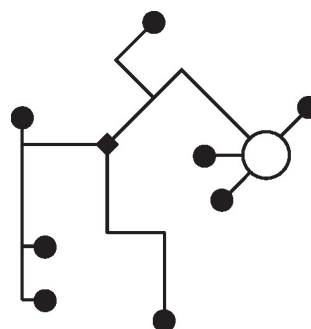
AC/DC 24 V, MPL


Functies
Functies met specifieke parameters (configuratie vereist)

Aansluiting op de MP-Bus



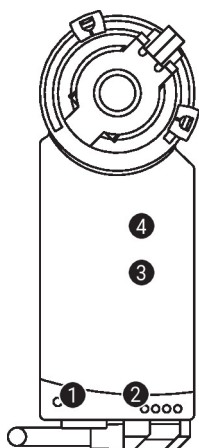
Max. 8 bijkomende
aandrijvingen

MP-Bus Netwerktopologie


Er zijn geen beperkingen voor de netwerktopologie (ster, ring, boom of gemengde vormen zijn toegestaan).

Voeding en communicatie in een en dezelfde 3-aderige kabel

- geen afscherming of vervlechting noodzakelijk
- geen afsluitweerstand vereist

Bedieningsbesturingen en -aanwijzers

1 LED-indicatie geel

Aan: Adaptatie van draaihoek actief

2 LED-indicatie groen

Uit: Geen voedingsspanning of geen MP-bus level

Aan: Voedingsspanning en MP-bus level OK

Flikkerend: MP-bus communicatie actief

Knipperend: Weergave van MP-adres (commando van MP-client)

3 Magneetschakelaar

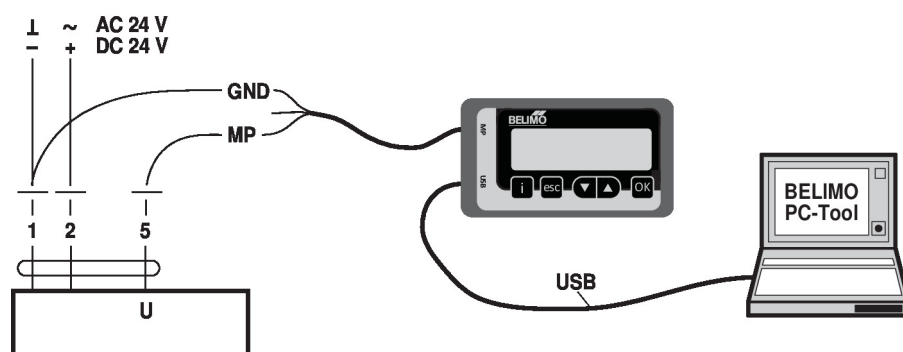
Gemagnetiseerd: Activeren van adaptatie draaihoek

4 Ontkoppeling magneet

Gemagnetiseerd: Overbrenging ontkoppelt, handinstelling mogelijk

Service
Aansluiting tools

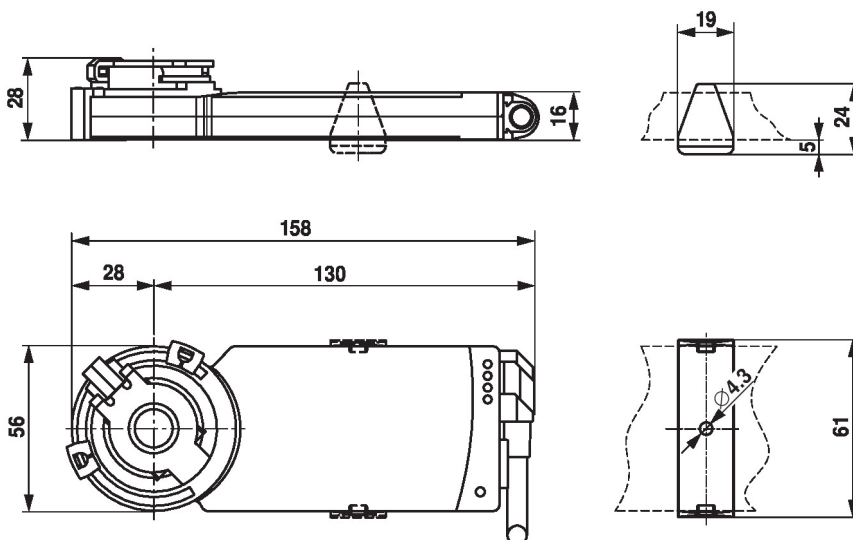
De aandrijving kan worden geparametreerd met ZTH EU via de klemaansluiting. Voor een uitgebreide parametrisering kan de PC-tool worden aangesloten.


Afmetingen
Aslengte

	Min. 32
	-

Klembereik

6...12.7	6 / 8 / 10	6...12.7



Aanvullende documentatie

- Overzicht MP-samenwerkingspartners
- Toolaansluitingen
- Inleiding tot MP-Bus-technologie

Toepassingsaanwijzingen

- Voor digitale aansturing van aandrijvingen bij VAV-toepassingen moet patent EP 3163399 worden overwogen.