

Compacte aandrijving met klepblad, voor de besturing of afsluiten van volumetrische luchtdebieten in luchtbehandelingsinstallaties, in het bijzonder waar de ruimte beperkt is

- Diameter pijpleiding DN 125
- Draaimoment van motor 2 Nm
- Nominale spanning AC 100...240 V
- Aansturing open/dicht, 3-punts
- Monteer in ronde luchtkanalen conform DIN EN 1506



## Technische gegevens

<b>Elektrische gegevens</b>	Nominale spanning	AC 100...240 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 85...265 V
	Verbruik in bedrijf	1.5 W
	Verbruik in rust	1 W
	Verbruik dimensionering	3 VA
	Aansluiting voeding / regeling	Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Parallelbedrijf	Ja (houd rekening met de vermogensgegevens)
<b>Functionele gegevens</b>	Draaimoment van motor	2 Nm
	Diameter pijpleiding	DN 125
	Handinstelling	met magneet
	Draaihoek	70°
	Motorlooptijd	58 s / 70°
	Geluidsniveau, motor	35 dB(A)
	Luchtdichtheid	Klasse 2 (DIN EN 1751)
	Weerstandscoefficiënt ζ	0.3 (in open stand)
	Statisch drukverschil	Max. 1000 Pa via de luchtklep (4" w.g)
<b>Veiligheidsgegevens</b>	Brandklasse	Klepblad UL 94 HB Aandrijving UL 94 V-0
	Brandwerendheidsgroep	Klepblad RF3 (CH) RF2-aandrijving (CH)
	Brandlast	4.6 MJ
	Beschermingsklasse IEC/EN	II, versterkte isolatie
	Beschermingsklasse UL	II, versterkte isolatie
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54
	Beschermingsgraad NEMA/UL	NEMA 2
	Behuizing	UL-behuizing Type 2
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Laagspanningsrichtlijn	CE overeenkomstig 2014/35/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cURus according to UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1
	Type actie	Type 1
	Stootspanningstoevoer dimensionering / regeling	2.5 kV
	Vervuilingsgraad	3
	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
Omgevingstemperatuur	-30...50°C [-22...122°F]	
Opslagtemperatuur	-40...80°C [-40...176°F]	

<b>Veiligheidsgegevens</b>	Onderhoud	onderhoudsvrij
	<b>Gewicht</b>	Gewicht
	Verpakkingshoeveelheid	Multiverpakking 20 stuks

**Veiligheidsaanwijzingen**

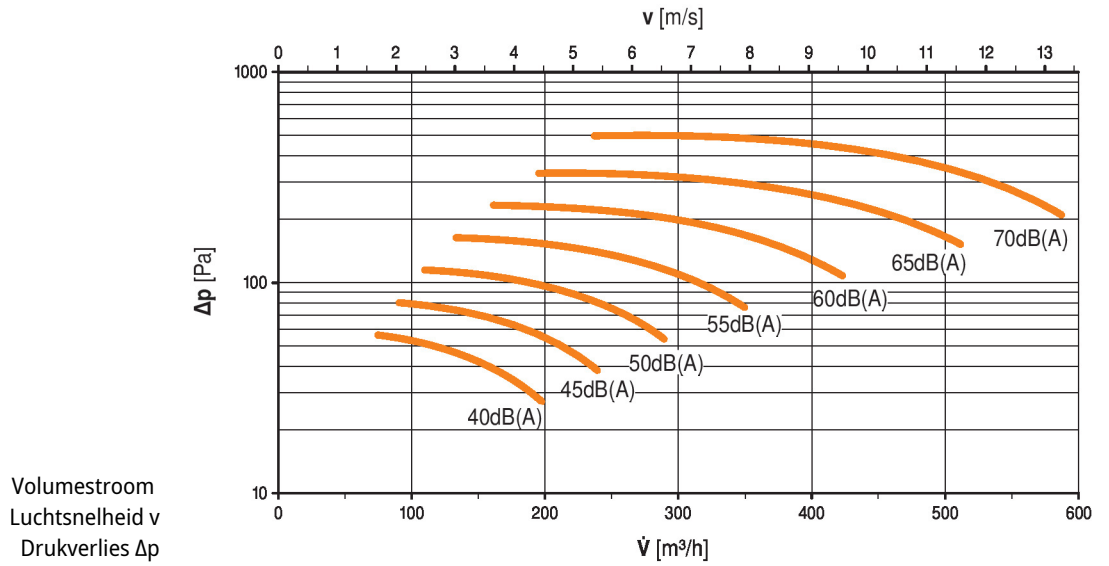

- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik in stationaire verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsinstallaties en mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Het apparaat mag niet worden gebruikt voor veiligheidstoepassingen, bijv. brandveiligheid.
- In de regel is het apparaat bestendig tegen een groot aantal organische oplosmiddelen en alkalische stoffen. Ongebruikelijke omgevingsvoorwaarden vereisen echter speciale verduidelijkingen. De klep mag met name niet worden gebruikt in omgevingen waar deze kan worden blootgesteld aan chemisch agressieve stoffen, bijv. laboratoriumuitlaatlucht of uitlaatlucht van dampafzuigingsystemen (laboratoriumafvoersystemen/dampkappen).
- Alleen bevoegde specialisten mogen de installatie uitvoeren. Alle relevante wettelijke of institutionele installatievoorschriften moeten worden opgevolgd tijdens de installatie.
- De CM..D.. (art. 70949-00001) installatiehandleiding moet worden opgevolgd voor een vlot bedrijf.
- De geometrie van de pijpleiding conform DIN EN 1506 moet worden aangehouden (geen schade).
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Kabels mogen niet van het apparaat worden verwijderd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

**Productkenmerken**

<b>Toepassingsgebieden</b>	- Luchtstroom doorheen de bouwschil - Luchtverdeling / comfortventilatie - Luchtuitlaten - Zoneregelingen - Toestellen met buitenlucht: geveltoestellen / ventilatorconvectors / dozen met ventilator / cabine-units enz. - Uitlaatluchtsystemen, bijv. sanitaire voorzieningen
<b>Handinstelling</b>	Handbediening met magneet mogelijk (ontkoppeling overbrenging zolang de magneet aan het magneetsymbool hecht). De Z-MA magneet voor ontkoppeling overbrenging is bijgesloten.
<b>Instelbare draaihoek</b>	Instelbare draaihoek met mechanische aanslagen.
<b>Hoge functioneiligheid</b>	De aandrijving is overbelastingsveilig, vereist geen eindschakelaars en stopt automatisch wanneer de aanslag wordt bereikt.
<b>Stromingsgeluid</b>	Het lawaai dat wordt veroorzaakt door de luchtstroom in de pijpleiding met een ingebouwde luchtklep en erin wordt doorgegeven. Hieronder krijgen de geluidsniveaus een A-rating in het kanaal in functie van de afmeting, de volumestroom en het drukverlies.



**Geluidsniveau LWA** Geluidsniveau met A-analyse, inclusief correctie van de uitlaatrelectie LWA



### Toebehoren

Mechanische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Magneet voor ont koppeling overbrenging, Multiverpakking 20 stuks	Z-MA

### Elektrische installatie



**Voorzichtig: netspanning!**

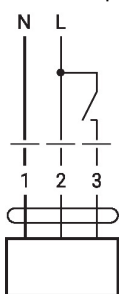
Parallelaansluiting van andere aandrijvingen mogelijk. Houd rekening met de vermogensgegevens.

#### Wire colours:

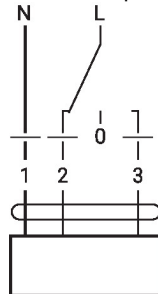
- 1 = blue
- 2 = brown
- 3 = white

#### Aansluitschema's

AC 230 V, open/dicht



AC 230 V, 3-punts



1	2	3	
			stop

- Pijpleidingen**
- Belimo beveelt het gebruik aan van ronde gefelste pijpleidingen met spiraalnaad (spiroleidingen) met een metaaldikte van 0.5 mm (conform DIN EN 1506) en met de fels aan de buitenkant van de pijp. Gefelste leidingen met spiraalnaad zijn meestal ronder dan longitudinaal gelaste leidingen. Lekkages kunnen bijgevolg worden gereduceerd. De binnenwand van de gefelste leidingen met spiraalnaad is glad. De lasnaad kan de werking van het klepblad hinderen bij longitudinaal gelaste leidingen. Als er desondanks longitudinaal gelaste leidingen moeten worden gebruikt, kan Belimo de correcte werking van de aandrijving niet garanderen.
  - Geen uitstekende longitudinale fels naar de binnenkant toegelaten
  - Gebruik uitsluitend gegalvaniseerd plaatstaal of chroomstaal. Montage in plastic pijpleidingen is niet aanbevolen.
  - Plaats de bevestigingsopeningen van de aandrijving niet tegenover de lasnaad. Het klepblad zou na verloop van tijd beschadigd kunnen raken. De bevestigingsopeningen moeten op een afstand van ongeveer 40 mm van de lasnaad worden geboord. Dit reduceert het lawaai van de klep en schade aan het klepblad tot het minimum.

