

## Stetiger Hubantrieb für 2- und 3-Weg-Hubventile

- Stellkraft 1500 N
- Nennspannung AC/DC 24 V
- Ansteuerung stetig 2...10 V
- Hub 20 mm



## **Technische Daten**

F	ما	btri	icr	hο	D۵	ten

Nennspannung	AC/DC 24 V
Nennspannung Frequenz	50/60 Hz
Funktionsbereich	AC 19.228.8 V / DC 21.628.8 V
Leistungsverbrauch Betrieb	2 W
Leistungsverbrauch Ruhestellung	1.5 W
Leistungsverbrauch Dimensionierung	3.5 VA
Anschluss Speisung / Steuerung	Klemmen mit Kabel 1 m, 4x 0.75 mm² (Klemme 4 mm²)
Parallelbetrieb	ja (Leistungsdaten beachten)
Stellkraft Motor	1500 N

# Funktionsdaten

Parallelbetrieb	ja (Leistungsdaten beachten)		
Stellkraft Motor	1500 N		
Arbeitsbereich Y	210 V		
	100 kΩ		
Stellungsrückmeldung U	210 V		
Stellungsrückmeldung U Hinweis	max. 0.5 mA		
Positionsgenauigkeit	±5%		
Handverstellung	mit Drucktaste, arretierbar		
Hub	20 mm		
Laufzeit Motor	150 s / 20 mm		
Adaption Stellbereich	manuell (automatisch beim ersten Einschalten)		
Schallleistungspegel Motor	35 dB(A)		
Positionsanzeige	mechanisch, 520 mm Hub		
Schutzklasse IEC/EN	III. Sicherheitskleinspannung (SELV)		

## Sicherheitsdaten

Schutzklasse IEC/EN	III, Sicherheitskleinspannung (SELV)
Stromquelle UL	Class 2 Supply
Schutzart IEC/EN	IP54
Schutzart NEMA/UL	NEMA 2
Gehäuse	UL Enclosure Type 2
EMV	CE gemäss 2014/30/EU
Zertifizierung IEC/EN	IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
UL Approval	cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und
	CAN/CSA E60730-1
	Die UL-Kennzeichnung des Antriebs ist
	abhängig vom Produktionsstandort, das Gerät
	ist in jedem Fall UL-konform
Wirkungsweise	Тур 1

Technische Daten			
	Sicherheitsdaten	Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung	0.8 kV
			3
		Umgebungsfeuchte	Max. 95% RH, nicht kondensierend
		Umgebungstemperatur	050°C [32122°F]
		Lagertemperatur	-4080°C [-40176°F]
		Wartung	wartungsfrei

## Sicherheitshinweise



Gewicht

Gewicht

 Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlagen konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereichs, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.

1.2 kg

- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, keine Sonnenbestrahlung oder aggressiven Gase direkt auf das Gerät einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Der Schalter zur Änderung der Bewegungsrichtung und damit des Schliesspunkts darf nur durch autorisiertes Fachpersonal verstellt werden. Die Laufrichtung ist insbesondere bei Frostschutzschaltungen kritisch.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

#### **Produktmerkmale**

Betriebsart

Der Antrieb wird mit einem Normstellsignal 0...10 V angesteuert und fährt auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung. Die Messspannung U dient zur elektrischen Anzeige der Antriebsstellung 0.5...100% und als Stellsignal für weitere Antriebe.

**Einfache Direktmontage** 

Einfache Direktmontage auf dem Hubventil mittels formschlüssiger Klemmbacken. Der Antrieb ist auf dem Ventilhals um 360° schwenkbar.

Handverstellung

Handverstellung mit Drucktaste möglich (Getriebeausrastung, solange die Taste gedrückt wird bzw. arretiert bleibt).

Der Hub kann mit einem Innensechskant-Schlüssel (4 mm), der oben in den Antrieb gesteckt wird, eingestellt werden. Wird der Schlüssel im Uhrzeigersinn gedreht, fährt die Hubachse

Hohe Funktionssicherheit

Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Endanschlag automatisch stehen.

Grundposition

Werkseinstellung: Antriebsstössel eingezogen.

Bei Auslieferung von Ventil-Antrieb-Kombinationen ist die Bewegungsrichtung dem Schliesspunkt des Ventils entsprechend voreingestellt.

Beim erstmaligen Einschalten der Speisespannung, d.h. bei der Erstinbetriebnahme, führt der Antrieb eine Adaption aus, dabei passen sich Arbeitsbereich und Stellungsrückmeldung an den mechanischen Stellbereich an.

Nach diesem Vorgang fährt der Antrieb auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung.



### **Produktmerkmale**

Adaption und Synchronisation

Eine Adaption kann manuell durch Drücken der Taste "Adaptation" ausgelöst werden. Bei der Adaption werden beide mechanischen Endanschläge erfasst (gesamter Stellbereich).

Nach diesem Vorgang fährt der Antrieb auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung.

**Einstellung Bewegungsrichtung** 

Der Hubrichtungsschalter verändert bei Betätigung die Bewegungsrichtung im ordentlichen

Betrieb.

#### Zubehör

Elektrisches Zubehör	Beschreibung	Тур
	Hilfcechaltor 2x CDDT aufstockhar	CJV II

#### **Elektrische Installation**



Speisung vom Sicherheitstransformator.

Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten. Hubrichtungsschalter-Werkseinstellung: Antriebstössel eingezogen ( 🏝 ).

### Aderfarben:

1 = schwarz

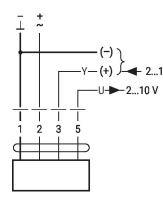
2 = rot

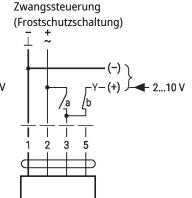
3 = weiss

5 = orange

### Anschlussschemas

AC/DC 24 V, stetig

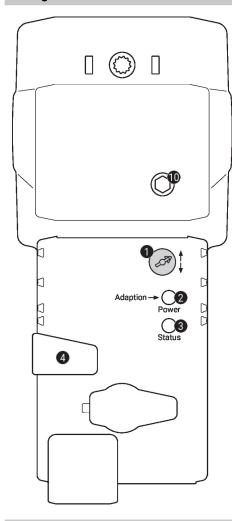




1	2	3 (a)	3 (b)	Øţ	<b>O</b> \$
	_~		_/_	<u>¥</u>	<b></b>
		_/_	<u></u>	<b></b>	¥
_~	_~_	_/_	_~_	Υ	Υ



## **Anzeige- und Bedienelemente**



1 Hubrichtungsschalter

Umschalten: Hubrichtung ändert

2 Drucktaste und LED-Anzeige grün

Aus: Keine Spannungsversorgung oder Funktionsstörung

Ein: In Betrieb

Taste drücken: Auslösen der Hubadaption, nachher Normalbetrieb

3 Drucktaste und LED-Anzeige gelb

Aus Normalbetrieb

Ein: Adaptions- oder Synchronisationsvorgang aktiv

Taste drücken: Keine Funktion

4 Handverstellungstaste

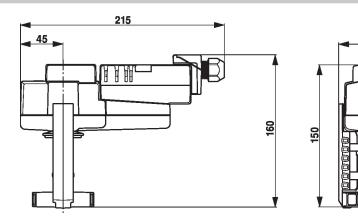
Taste drücken: Getriebe ausgerastet, Motor stoppt, Handverstellung möglich

Taste loslassen: Getriebe eingerastet, Normalbetrieb

10 Handverstellung

Uhrzeigersinn: Antriebsstössel fährt aus Gegenuhrzeigersinn: Antriebsstössel fährt ein

### Abmessungen



# Weiterführende Dokumentation

- Das komplette Sortiment für Wasseranwendungen
- Datenblätter Hubventile
- Installationsanleitungen Antriebe und/oder Hubventile
- Projektierungshinweise 2- und 3-Weg-Hubventile
- Projektierungshinweise allgemein