

Magvast® Betonbouwsysteem

**MV40 Magvast inbouwdoos Ø 19 mm**

- Voorzien van conische buisinvoer met buissnapper.
- Inclusief 2 schroefjes M3.

Artikelnr.:	AT4837
EAN:	8712259280639
Halogeenvrij	Ja
Verpakkingshoeveelheid	100 st.
Buis diameter	19 mm
Binnenmaat	40 mm
Montagewijze	Gietbouw
Beschermingsgraad (IP)	IP20
Materiaal	Kunststof
Breedte	
Lengte	
Diameter	80 mm
Kleur	Grijs
Uitvoering	Enkel
Oppervlaktebescherming	Geen (onbehandeld)
Functiebehoud	Geen
Uitvoering deksel	Geen
Inwendige diepte	40 mm
Beschermingsgraad (NEMA)	-
Uitgerust met	-
Vorm	Rond
Buisvergrendeling	Ja
Bouwvorm	Inbouwdoos (apparaatdoos)
Aantal invoeren	1
Winddicht	Nee
Voor buisdiameter	19 mm
Max. aderdoorsnede	6 mm ²
Achterinvoer	Nee
Transparant deksel	Nee
Dekselbevestiging	Opklemmend (snap)
Verzegelbaar	Nee
Met afscherming	Nee
Voorzien van draaibare ring	Nee
Koppelbaar	Nee
Voor aantal inbouwsokkels	1
Bevestiging schakelmateriaal	Schroeven
Met schroeven	Ja
Behuizingsdoorvoer via uitbreekopening	Nee
Behuizingsdoorvoer via dichtmembraan	Nee
Behuizingsdoorvoer via buismanchet	Nee
Behuizingsdoorvoer via trappenmembraan	Nee
Buisvergrendeling optioneel	Nee
Aantal meegeleverde tuiten	

Aantal polen klem	
Klem met vaste positie	Nee
Armatuurhaakbevestiging	Nee
Spruit	Tunnelspruit
Met nagelstrip	Nee
Speciale toepassing	-
Verzending	100

Attema's Magvast® Betonbouwsysteem wordt met name toegepast in betonfabrieken, maar ook op bouwplaatsen. Magvast® werkt met magneten welke klemmend in de dozen geplaatst worden zodat er geen betonwater in de dozen kan komen. Na het inmeten worden de magneten geplaatst, waarop vervolgens de doos wordt geplaatst. Na het ontkisten blijft de magneet achter op de stalen tafel c.q. bekisting waarna deze verwijderd en hergebruikt kan worden. Magvast® is dan klaar voor de volgende cyclus. Het is een flexibel systeem waarbij de bekisting niet beschadigd wordt.

- Attema heeft magneten voor verschillende typen dozen in het assortiment.
- Magneten hebben grote klemkracht (>100 kg).
- Geschikt voor stalen bekistingen.
- Bevestiging zonder boren, dus geen beschadiging van bekistingen.