

- zwei Schalter (EPU)
- Einstellbarer Schalterpunkt



Technische Daten

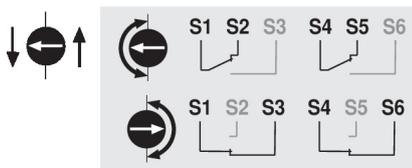
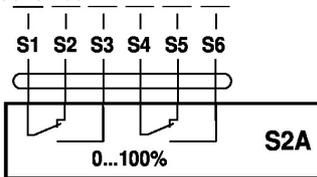
<b>Elektrische Daten</b>	Hilfsschalter	2 x EPU, 0 ... 100 %, einstellbar
	Schaltleistung Hilfsschalter	1 mA...3 A (0.5 A induktiv), DC 5 V...AC 250 V / 1 mA...0.5 A (0.2 A induktiv; L/R = 3.4 ms), DC 5 V...DC 110 V
	Anschluss Hilfsschalter	Kabel 1 m, 6 x 0.75 mm <sup>2</sup>
<b>Sicherheitsdaten</b>	Schutzklasse IEC/EN	II, verstärkte Isolierung
	Schutzklasse UL	II, verstärkte Isolierung
	Schutzart IEC/EN	IP54
	Schutzart NEMA/UL	NEMA 2
	Gehäuse	UL Enclosure Type 2
	EMV	CE gemäss 2014/30/EG
	Niederspannungsrichtlinie	CE gemäss 2014/35/EG
	Zertifizierung IEC/EN	IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1
	Wirkungsweise	Typ 1.B
	Bemessungsstossspannung Hilfsschalter	4 kV
	Verschmutzungsgrad	3
	Umgebungsfeuchte	Max. 95% RH, nicht kondensierend
Umgebungstemperatur	0...50°C [32...122°F]	
Lagertemperatur	-40...80°C [-40...176°F]	
Wartung	Wartungsfrei	
<b>Gewicht</b>	Gewicht	0.23 kg
<b>Gehäusefarben</b>	Gehäusedeckel	grau
	Gehäuseboden	grau

**Sicherheitshinweise**


- Das Gerät darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, keine Sonnenbestrahlung oder aggressiven Gase direkt auf das Gerät einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

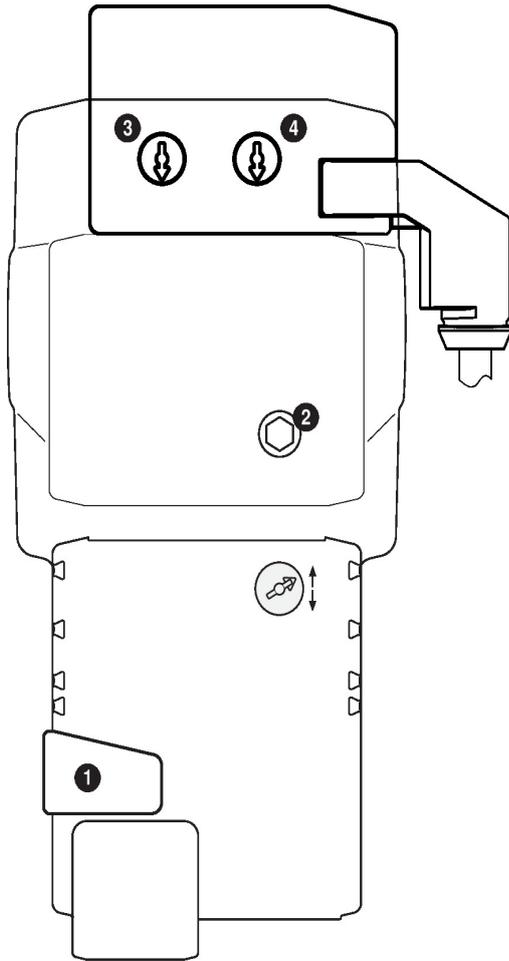
**Produktmerkmale**

- Wirkungsweise** Ein Zahnrad greift formschlüssig in den Hubantrieb ein und überträgt die Stellung direkt auf die Schaltnocken der Mikroschalter.
- Die Schaltpunkte können mit einer Einstellscheibe beliebig gewählt werden. Die aktuelle Schalterstellung ist jederzeit ablesbar.
- Applikation** Der Hilfsschalter S2A-H wird für die Stellungssignalisierung oder zur Ausübung von Schaltfunktionen in jeder beliebigen Hubposition eingesetzt.
- Einfache Direktmontage** Der Hilfsschalter wird direkt auf den Hubantrieb aufgesteckt.

**Elektrische Installation**
**Anschlusschemas**


- Kabelfarben:
- S1 = violett
  - S2 = rot
  - S3 = weiss
  - S4 = orange
  - S5 = rosa
  - S6 = grau

## Anzeige- und Bedienelemente



## Einstellungen am Hilfsschalter

**Hinweis:** Einstellungen am Hilfsschalter nur im stromlosen Zustand durchführen.

Für die Einstellung der Hilfsschalterstellung nacheinander die Punkte **1** bis **3** ausführen.

**1 Handverstellungstaste**

Taste gedrückt (oder fest) halten: Getriebe ist ausgerastet.  
Handverstellung ist möglich.

**2 Handverstellung**

Antriebsspindel über die Handverstellung **2** in die gewünschte Schalterposition des Hilfsschalters bringen.

Uhrzeigersinn:

Antriebsstößel fährt aus

Gegenuhrzeigersinn:

Antriebsstößel fährt ein

**3 Hilfsschalter - 1**

Drehknopf drehen, bis der Pfeil auf die senkrechte Linie zeigt. Spindelposition über die Handverstellung **2** bewegen und dabei die Pfeilrichtung des Drehknopfs des Hilfsschalters beachten. Pfeilrichtung zeigt immer die Schaltposition an (S1-S2 oder S1-S3). Falls der Hilfsschalter in umgekehrter Richtung schalten soll, Hilfsschalterdrehknopf um 180° drehen. Alternativ kann am Kabel des Hilfsschalters mit einem Durchgangsprüfer die Schaltposition überprüft werden.

Taste loslassen (oder ausrasten) **1**.

**4 Hilfsschalter - 2**

Gleiches Vorgehen wie bei Hilfsschalter 1 (Schritte **1** bis **3**).

## Abmessungen

