

Installeren 2.0 Stekerbare Eca-snoeren



Eca - aansluitsnoer voeding 3G2,5 mm Female - open eind, 4 meter

- Toepasbaar in holle ruimtes.
- Onderhoudsvrij volgens EN-IEC 61535
- Voorzien van Attema connectoren.

Artikelnr.:	AT8330.04
EAN:	8712259597195
Verpakkingshoeveelheid	10 st.
Brandklasse	Eca
Lengte (M)	4 m
Aantal polen	3
Toegekende spanning	400 V
Toegekende stroom	16 A
Beschermingsgraad (IP)	IP20
Verontreinigingsgraad	2
Halogeenvrij	Nee
Mantelkleur	Zwart
Totale lengte	4000 mm
Toegekende stootspanning	400 kV
Kabeldiameter	9.7 - 9.7 mm
Kleur behuizing	Zwart
Mechanische codering	Ja
Pool-markering	L, N, PE
Kleur codering/contactinzetstuk	Zwart
Type vergrendeling	In de connector geïntegreerd
Vuurbelasting	1.72 kWh
Oppervlaktebehandeling contacten	Vertind
Doorgangsweerstand	
Type geconfectioneerde kabel	Netvoedingskabel
Uitvoering zijde 1	Contrastekker (female)
Uitvoering zijde 2	Vrij kabel(uit)einde
Geleideruiteindebehandeling	Ultrason versterkte draadeinden
Kabeltype	H05VV-F
Ontmantellengte	90 mm
Striplengte	12 mm
Nominale geleiderdoorsnede	2.5 mm ²
Isolatiedeel continu temperatuurbestendig tot	90 °C
Kabel continu temperatuurbestendig tot	60 °C
Max. bedrijfstemperatuur geleider(leiding)	50 °C
Verzending	10

De stekerbare snoeren van Attema bieden een betrouwbare oplossing voor uiteenlopende installaties. Het assortiment omvat Eca aansluitsnoeren en koppelsnoeren, met optionele Perilex-uitvoeringen. Geschikt voor toepassing in holle ruimtes en onderhoudsvrij volgens EN-IEC 61535. Dankzij de innovatieve Installeren 2.0 connectoren verloopt elke installatie snel en foutloos.

Cca-snoeren

Brandklasse Cca-snoeren zijn beschikbaar op aanvraag. Neem contact met ons op voor actuele levertijden.

Installeren 2.0 is een stekbaar installatiesysteem gebaseerd op voorbedrade centraal- en

kabeldozen in combinatie met prefab gemonteerd schakelmateriaal en een stekerbare groepenkast. Deze onderdelen worden met soepele kabels aangesloten. De installatietijd wordt daardoor sterk bekort ten opzichte van traditioneel installeren, en faalkosten worden tot een minimum beperkt.