

Stetiger Drehantrieb mit Notstellfunktion für Drehventile und Drosselklappen

- Drehmoment Motor 40 Nm
- Nennspannung AC/DC 24 V
- Ansteuerung stetig 0.5...10 V
- Stellungsrückmeldung 0.5...10 V



## **Technische Daten**

| Elektrische Daten |
|-------------------|
|-------------------|

| Drehmoment Motor                         | 40 Nm                         |  |
|--|-------------------------------|--|
| Parallelbetrieb                          | ja (Leistungsdaten beachten)  |  |
| Anschluss Speisung / Steuerung           | Kabel 1 m, 4x 0.75 mm²        |  |
| Leistungsverbrauch Dimensionierung Hinwe | is Imax 20 A @ 5 ms           |  |
| Leistungsverbrauch Dimensionierung       | 21 VA                         |  |
| Leistungsverbrauch Ruhestellung          | 3 W                           |  |
| Leistungsverbrauch Betrieb               | 11 W                          |  |
| Funktionsbereich                         | AC 19.228.8 V / DC 21.628.8 V |  |
| Nennspannung Frequenz                    | 50/60 Hz                      |  |
| Nennspannung                             | AC/DC 24 V                    |  |

### **Funktionsdaten**

| Drehmoment Motor                      | 40 Nm  |  |  |
|---------------------------------------|--|--|--|
| Arbeitsbereich Y                      | 0.510 V  |  |  |
| Eingangswiderstand                    | 100 kΩ   |  |  |
| Stellungsrückmeldung U                | 0.510 V  |  |  |
| Stellungsrückmeldung U Hinweis        | max. 0.5 mA                                      |  |  |
| Einstellung Notstellposition          | NC/NO oder einstellbar 0100% (POP-<br>Drehknopf) |  |  |
| Überbrückungszeit (PF)                | 2 s  |  |  |
| Positionsgenauigkeit                  | ±5%  |  |  |
| Handverstellung                       | mit Drucktaste                                   |  |  |
| Laufzeit Motor                        | 150 s / 90°                                      |  |  |
| Laufzeit Notstellfunktion             | 35 s / 90°                                       |  |  |
| Schallleistungspegel Motor            | 52 dB(A)   |  |  |
| Schallleistungspegel Notstellposition | 61 dB(A)   |  |  |
| Positionsanzeige                      | mechanisch                                       |  |  |
| Calculation IEC/EN                    | TIT C'ale ale d'alle de commune (CELVA           |  |  |

## Sicherheitsdaten

| Positionsanzeige      | mechanisch  |
|-----------------------|---|
| Schutzklasse IEC/EN   | III, Sicherheitskleinspannung (SELV)  |
| Stromquelle UL        | Class 2 Supply  |
| Schutzart IEC/EN      | IP54  |
| Schutzart NEMA/UL     | NEMA 2  |
| Gehäuse               | UL Enclosure Type 2   |
| EMV                   | CE gemäss 2014/30/EU  |
| Zertifizierung IEC/EN | IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14  |
| UL Approval           | cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und<br>CAN/CSA E60730-1<br>Die UL-Kennzeichnung des Antriebs ist<br>abhängig vom Produktionsstandort, das Gerät<br>ist in jedem Fall UL-konform |



| Technische Daten  |                                    |  |
|-------------------|------------------------------------|--|
| Sicherheitsdaten  | Wirkungsweise                      | Typ 1.AA                                       |
|                   | Bemessungsstossspannung Speisung / | 0.8 kV   |
|                   | Steuerung                          |  |
|                   | Verschmutzungsgrad                 | 3  |
|                   | Umgebungsfeuchte                   | Max. 95% RH, nicht kondensierend               |
|                   | Umgebungstemperatur                | -3050°C [-22122°F]                             |
|                   | Lagertemperatur                    | -4080°C [-40176°F]                             |
|                   | Wartung                            | wartungsfrei                                   |
| Mechanische Daten | Flanschtyp ISO 5211                | F05  |
| Gewicht           | Gewicht                            | 2.5 kg   |
| Begriffe          | Abkürzungen                        | POP = Power off position / Notstellposition    |
|                   |                                    | CPO = Controlled power off / kontrollierte     |
|                   |                                    | Notstellfunktion                               |
|                   |                                    | PF = Power fail delay time / Überbrückungszeit |

## Sicherheitshinweise



- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlagen konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereichs, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, keine Sonnenbestrahlung oder aggressiven Gase direkt auf das Gerät einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Der Schalter zur Änderung der Drehrichtung darf nur durch autorisiertes Fachpersonal verstellt werden. Die Drehrichtung ist insbesondere bei Frostschutzschaltungen kritisch.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

#### **Produktmerkmale**

#### Betriebsart

Der Antrieb bringt das Ventil unter gleichzeitigem Laden der integrierten Kondensatoren in die gewünschte Betriebsstellung. Durch Unterbrechen der Speisespannung wird das Ventil mittels gespeicherter, elektrischer Energie in die gewählte Notstellposition gefahren.

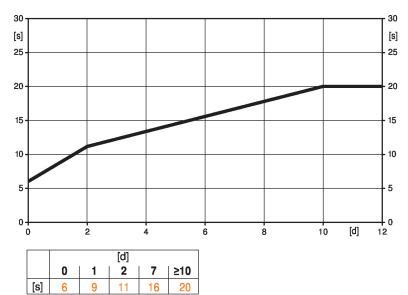


#### **Produktmerkmale**

#### Vorladezeit (Start-up)

Die Kondensator-Antriebe benötigen eine Vorladezeit. In dieser Zeit werden die Kondensatoren auf ein nutzbares Spannungsniveau geladen. Damit ist sichergestellt, dass im Falle eines Spannungsausfalls der Antrieb jederzeit aus seiner aktuellen Position in die eingestellte Notstellposition fahren kann. Die Dauer der Vorladezeit hängt massgeblich von der Dauer des Spannungsausfalls ab.

#### Typische Vorladezeit



[d] = Spannungsausfall in Tagen [s] = Vorladezeit in Sekunden

#### Auslieferzustand (Kondensatoren)

Der Antrieb ist nach erfolgter Werksauslieferung vollständig entladen, deshalb benötigt der Antrieb für die erste Inbetriebnahme ca. 20 s Vorladezeit, um die Kondensatoren auf das erforderliche Spannungsniveau zu bringen.

# **Einstellung Notstellposition**

Mit dem Drehknopf Notstellposition kann die gewünschte Notstellposition zwischen 0 und 100% in 10%-Schritten eingestellt werden.

Der Drehknopf bezieht sich immer auf den adaptierten Drehwinkelbereich.

Bei einem Spannungsausfall fährt der Antrieb sofort in die gewählte Notstellposition.

## Einfache Direktmontage

Einfache Direktmontage auf Drehventil bzw. Drosselklappe mit Montageflansch. Die Montagelage bezogen auf die Armatur ist in 90°-Schritten wählbar.

#### Handverstellung

Manuelle Steuerung mit Drucktaste möglich - temporär. Getriebeausrastung und Entkopplung des Antriebs, solange die Taste gedrückt wird.

## **Einstellbarer Drehwinkel**

Einstellbarer Drehwinkel mit mechanischen Endanschlägen.

## Hohe Funktionssicherheit

Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Endanschlag automatisch stehen.

## **Einstellung Bewegungsrichtung**

Der Drehrichtunsschalter verändert bei Betätigung die Bewegungsrichtung im ordentlichen Betrieb. Der Drehrichtungsschalter hat keinen Einfluss auf die eingestellte Notstellposition.

#### Zubehör

| Elektrisches Zubehör | Beschreibung                                    | Тур     |
|----------------------|---|---------|
|                      | Hilfsschalter 1x SPDT aufsteckbar               | S1A     |
|                      | Hilfsschalter 2x SPDT aufsteckbar               | S2A     |
|                      | Rückführpotentiometer 140 Ω aufsteckbar         | P140A   |
|                      | Rückführpotentiometer 1 kΩ aufsteckbar          | P1000A  |
|                      | Rückführpotentiometer 10 k $\Omega$ aufsteckbar | P10000A |



### **Elektrische Installation**



Speisung vom Sicherheitstransformator.

Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.

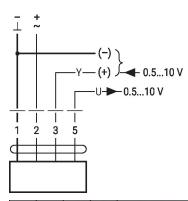
Drehrichtungsschalter Werkseinstellung: Drehrichtung Y2.

#### Aderfarben:

- 1 = schwarz
- 2 = rot
- 3 = weiss
- 5 = orange

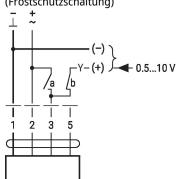
## Anschlussschemas

AC/DC 24 V, stetig

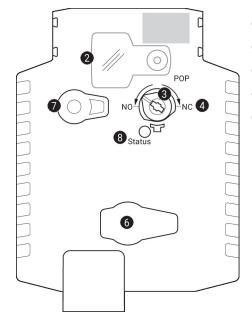


| 1  | 2 | 3 (a) | 3 (b) | M<br>M        |
|----|---|-------|-------|---------------|
|    | 7 | 7     |       | A - AB = 100% |
| _~ | ~ | _/_   | \     | A - AB = 0%   |
| _~ |   | _/_   | 0.5 V | A - AB = 0%   |
| _~ |   | _/_   | 10 V  | A - AB = 100% |

# Zwangssteuerung (Frostschutzschaltung)



## **Anzeige- und Bedienelemente**



- 2 Deckel, POP-Knopf
- 3 POP-Knopf
- Skala für Handverstellung
- 6 (keine Funktion)
- 7 Handverstellungstaste

Taste drücken: Getriebe ausgerastet, Motor stoppt, Handverstellung möglich

Taste loslassen: Getriebe eingerastet, Normalbetrieb

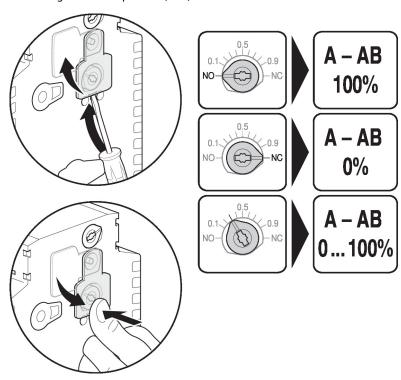
### LED-Anzeigen

| grün 8   | Bedeutung / Funktion        |  |
|----------|-----------------------------|--|
| Ein      | Betrieb OK                  |  |
| Blinkend | POP-Funktion aktiv          |  |
| Aus      | - Nicht in Betrieb          |  |
|          | - Vorladezeit SuperCap      |  |
|          | - Funktionsstörung SuperCap |  |

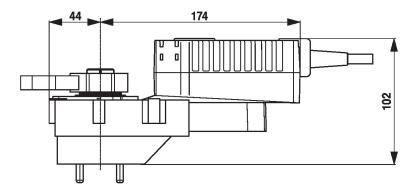


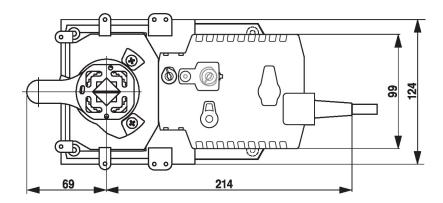
# **Anzeige- und Bedienelemente**

# Einstellung der Notstellposition (POP)



# Abmessungen







# Weiterführende Dokumentation

- Das komplette Sortiment für Wasseranwendungen
- Datenblätter Drehventile und Drosselklappen
- Installationsanleitungen Antriebe und/oder Drehventile und Drosselklappen
- Projektierungshinweise allgemein