

Stetiger Kompaktantrieb mit Klappenblatt zur Regelung oder Absperrung von Luftvolumenströmen in Klimaanlage, insbesondere bei beengten Platzverhältnissen.

- Rohrdurchmesser DN 125
- Drehmoment Motor 2 Nm
- Nennspannung AC/DC 24 V
- Ansteuerung stetig 2...10 V
- Stellungsrückmeldung 2...10 V
- Passend in runde Kanäle nach DIN EN 1506


**Technische Daten**

<b>Elektrische Daten</b>	Nennspannung	AC/DC 24 V
	Nennspannung Frequenz	50/60 Hz
	Funktionsbereich	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Leistungsverbrauch Betrieb	1 W
	Leistungsverbrauch Ruhestellung	0.5 W
	Leistungsverbrauch Dimensionierung	1.5 VA
	Anschluss Speisung / Steuerung	Kabel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Parallelbetrieb	ja (Leistungsdaten beachten)
<b>Funktionsdaten</b>	Drehmoment Motor	2 Nm
	Rohrdurchmesser	DN 125
	Arbeitsbereich Y	2...10 V
	Eingangswiderstand	100 kΩ
	Stellungsrückmeldung U	2...10 V
	Stellungsrückmeldung U Hinweis	Max. 1 mA
	Positionsgenauigkeit	±5%
	Handverstellung	mit Magnet
	Drehwinkel	70°
	Drehwinkel Hinweis	beidseitig begrenzbar durch verstellbare mechanische Endanschläge
	Laufzeit Motor	58 s / 70°
	Schalleistungspegel Motor	35 dB(A)
	Luftdichtheit	Klasse 2 (DIN EN 1751)
	Widerstandskoeffizient ζ	0.3 (in geöffneter Stellung)
Statischer Differenzdruck	Max. 1000 Pa über die Luftklappe (4" w.g)	
<b>Sicherheitsdaten</b>	Flammklasse	Klappenblatt UL 94 HB Antrieb UL 94 V-0
	Brandverhaltensgruppe	Klappenblatt RF3 (CH) Antrieb RF2 (CH)
	Brandlast	4.6 MJ
	Schutzklasse IEC/EN	III, Sicherheitskleinspannung (SELV)
	Stromquelle UL	Class 2 Supply
	Schutzart IEC/EN	IP54
	Schutzart NEMA/UL	NEMA 2
	Gehäuse	UL Enclosure Type 2
	EMV	CE gemäss 2014/30/EG
	Zertifizierung IEC/EN	IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cURus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1
	Wirkungsweise	Typ 1

<b>Sicherheitsdaten</b>	Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung	0.8 kV
	Verschmutzungsgrad	3
	Umgebungsfeuchte	Max. 95% RH, nicht kondensierend
	Umgebungstemperatur	-30...50°C [-22...122°F]
	Lagertemperatur	-40...80°C [-40...176°F]
	Wartung	Wartungsfrei
<b>Gewicht</b>	Gewicht	0.24 kg
	Verpackungsmenge	Multipack 20 Stk.

**Sicherheitshinweise**

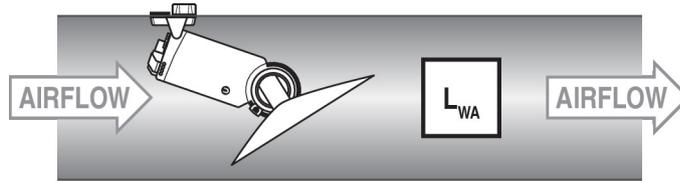

- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Das Gerät darf nicht für Sicherheitsanwendungen wie z.B. Brandschutz eingesetzt werden.
- Das Gerät ist generell gegen eine Vielzahl von organischen Lösungsmitteln und Alkalien beständig. Besondere Umgebungsbedingungen bedürfen jedoch spezieller Abklärungen. Die Klappe darf insbesondere nicht in Umgebungen mit Belastung durch chemisch aggressive Substanzen, wie z.B. Laborraumabluft oder Digestorienabluft (Laborabzüge/Kapellen) verwendet werden.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Die Installationsanleitung CM..D.. (Art. 70949-00001) ist für den einwandfreien Betrieb unbedingt zu beachten.
- Die Einhaltung der Rohrgeometrie nach DIN EN 1506 muss gewährleistet sein (keine Beschädigungen).
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

**Produktmerkmale**

<b>Einsatzbereiche</b>	- Luftströmung durch Gebäudehülle - Luftverteilung / Komfortlüftung - Luftauslässe - Zonenregelungen - Geräte mit Aussenluft: Fassadengeräte / Gebläsekonvektoren / Gebläsebetriebene Boxen / Cabin Units u.a. - Abluftanlagen, z.B. Nasszellen
<b>Wirkungsweise</b>	Der Antrieb wird mit einem Normstellsignal 0...10 V angesteuert und fährt auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung. Die Messspannung U dient zur elektrischen Anzeige der Klappenstellung 0...100% und als Stellsignal für weitere Antriebe.
<b>Handverstellung</b>	Handverstellung mit Magnet möglich (Getriebeausrastung, solange Magnet auf dem Magnetsymbol haftet). Der Magnet Z-MA für die Getriebeausrastung liegt bei.
<b>Einstellbarer Drehwinkel</b>	Einstellbarer Drehwinkel mit mechanischen Endanschlägen.
<b>Hohe Funktionssicherheit</b>	Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Endanschlag automatisch stehen.

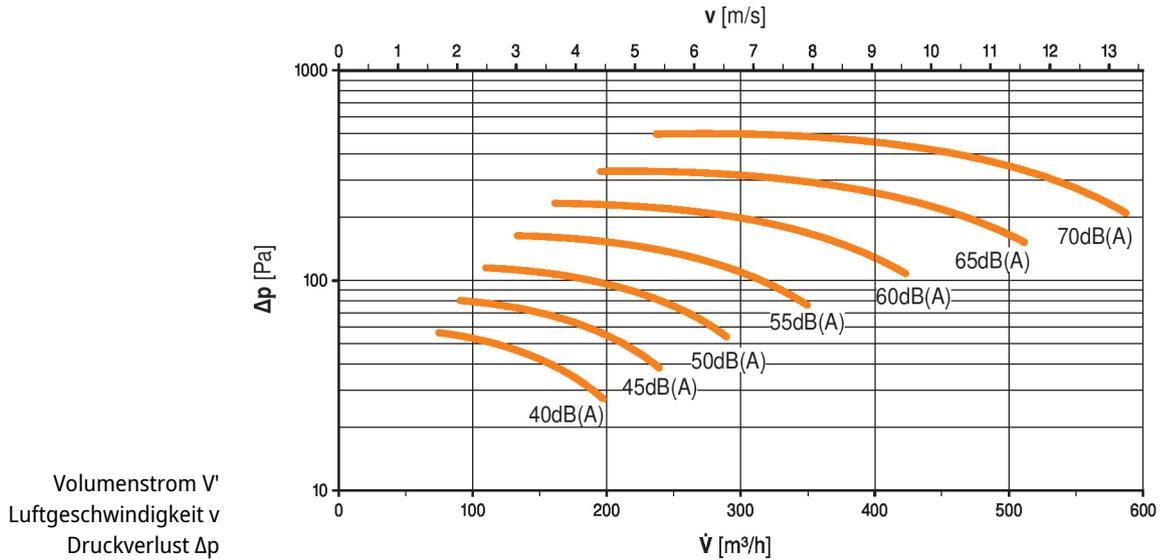
**Strömungsgeräusch**

Durch die Luftströmung im Rohrstück mit eingebauter Luftklappe hervorgerufenen und in diesem weitergeleiteten Geräusch. Untenstehend sind die Schallleistungspegel A-bewertet im Kanal als Funktion von Dimension, Volumenstrom und Druckverlust aufgeführt.



**Schallleistungspegel LWA**

Schallleistungspegel mit A-Bewertung, inkl. Korrektur der Mündungsreflexion LWA



**Zubehör**

**Mechanisches Zubehör**

**Beschreibung**

**Typ**

Getriebeausrastmagnet, Multipack 20 Stk.

Z-MA

**Elektrische Installation**



Speisung vom Sicherheitstransformator.

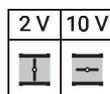
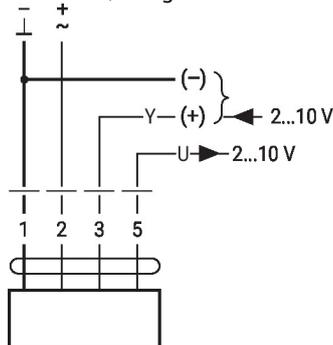
Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.

**Aderfarben:**

- 1 = schwarz
- 2 = rot
- 3 = weiss
- 5 = orange

**Anschlusschemas**

AC/DC 24 V, stetig



- Rohrleitungen**
- Belimo empfiehlt den Einsatz von runden Wickelfalzrohren (Spirorohre) mit Blechstärke 0.5 mm (nach DIN EN 1506) und mit Falz auf Rohraussenseite. Wickelfalzrohre sind normalerweise runder als längsgeschweisste Rohre. Dadurch können Undichtheiten reduziert werden. Die Innenseite der Wickelfalzrohre ist glatt. Bei längsgeschweissten Rohren kann die Schweissnaht die Funktion des Klappenblattes beeinträchtigen. Sollten dennoch längsgeschweisste Rohre verwendet werden müssen, kann Belimo die einwandfreie Funktion des Antriebs nicht garantieren.
  - Keine vorstehende Längsfalte nach innen zulässig
  - Verwenden Sie nur verzinktes Stahlblech oder Chromstahl. Die Installation in Kunststoffrohre wird nicht empfohlen.
  - Die Befestigungslöcher des Antriebs nicht gegenüber der Schweissnaht anbringen. Das Klappenblatt könnte nach kurzer Zeit beschädigt werden. Die Befestigungslöcher sollen ca. 40 mm neben der Schweissnaht gebohrt werden. Dadurch werden Klappengeräusche und Beschädigungen des Klappenblattes auf ein Minimum reduziert.

