

# Green Motion DC 44/66 Bedienungsanleitung



*Powering Business Worldwide*

## GEWÄHRLEISTUNGS- UND HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Informationen, Empfehlungen, Beschreibungen und Sicherheitshinweise in dieser Dokumentation basieren auf den Erfahrungen und der Bewertung der Eaton Corporation („Eaton“) und sind unter Umständen nicht allumfassend. Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an eine Vertriebsniederlassung von Eaton. Der Verkauf des in dieser Informationsschrift gezeigten Produkts unterliegt den Allgemeinen Geschäftsbedingungen in den entsprechenden Eaton-Verkaufsrichtlinien oder sonstigen vertraglichen Vereinbarungen zwischen Eaton und dem Käufer.

ES BESTEHEN KEINE VEREINBARUNGEN, VERTRÄGE ODER GEWÄHRLEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH GARANTIEN DER GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER MARKTFÄHIGKEIT, AUSSER DEN KONKRET IN EINEM ZWISCHEN DEN VERTRAGSPARTNERN BEREITS BESTEHENDEN VERTRAG DEFINIERTEN. JEDER DIESER VERTRÄGE BENENNT ALLE PFLICHTEN VON EATON. DER INHALT DES VORLIEGENDEN DOKUMENTS WIRD NICHT TEIL EINES VERTRAGES ZWISCHEN DEN PARTEIEN UND ÄNDERT DIESEN AUCH NICHT.

In keinem Fall ist Eaton gegenüber dem Käufer oder Benutzer vertraglich, aus unerlaubter Handlung (einschließlich Fahrlässigkeit), verschuldensunabhängiger Haftung oder anderweitig für besondere, indirekte, zufällige oder Folgeschäden oder -verluste jeglicher Art verantwortlich, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schäden oder Nutzungsausfall von Geräten, technischen Anlagen oder Stromversorgungssystemen, Kapitalkosten, Stromausfall, zusätzliche Ausgaben bei der Nutzung vorhandener Stromanlagen oder Ansprüche gegen den Käufer oder Benutzer durch seine Kunden, die sich aus der Nutzung der hierin enthaltenen Informationen, Empfehlungen und Beschreibungen ergeben. Eaton behält sich Änderungen der Angaben in diesem Handbuch ohne vorherige Ankündigung vor.



# Inhaltsübersicht

<b>1.</b>	<b>EINLEITUNG</b>	<b>1</b>
1.1	Anwendungsbereich	2
1.2	In diesem Handbuch verwendete Symbole	2
1.2.1	Verwandte Symbole	2
1.3	In diesem Dokument verwendete Konventionen	3
<b>2.</b>	<b>SICHERHEITSHINWEISE</b>	<b>4</b>
2.1	Betriebsumgebung und Einschränkungen	4
2.2	Empfohlene Schutzmaßnahmen während der Installation	5
2.3	Schutz vor Stromschlägen	5
2.4	Elektromagnetische Felder und Störungen	6
2.5	Warnaufkleber und Typenschild	6
2.6	Restrisiken	6
<b>3.</b>	<b>ALLGEMEINE BESCHREIBUNG</b>	<b>7</b>
3.1	Vorder- und Rückansicht	7
3.2	Ansicht von links und rechts	8
3.3	Ansicht von oben und unten	9
3.4	Kabeltypen	10
<b>4.</b>	<b>RELEVANTE INFORMATIONEN VOR DER INSTALLATION</b>	<b>11</b>
4.1	Erforderliche Werkzeuge für die Installation	11
4.2	Lieferumfang	11
4.3	Abmessungen und Gewicht	11
4.4	Anweisungen zum Heben, Transportieren und Entladen	12
4.5	Auspacken	14
<b>5.</b>	<b>MONTAGE UND INSTALLATION</b>	<b>14</b>
5.1	Positionierung des Green Motion DC 44/66	14
5.2	Montage	14
5.2.1	Standortdesign	14
5.2.2	Montage des Green Motion DC 44/66	16
<b>6.</b>	<b>ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE UND VERDRAHTUNG</b>	<b>18</b>
6.1	Vorsichtshinweise	18
6.2	Standardverdrahtung	18
6.3	Elektrischer Anschluss und Klemmen	21
6.4	Erdung (erforderlich)	23

<b>7.</b>	<b>INBETRIEBNAHME</b>	<b>23</b>
7.1	Einschalten des Geräts	24
7.2	Online-EV Charger	24
7.2.1	Konfiguration der Online-Verbindung zur Ladestation über LAN	26
7.2.2	Konfiguration eines Online-EV Chargers über SIM-Karte (optional)	27
7.2.3	Schließen der vorderen Abdeckung nach Konfiguration eines EV Chargers	28
7.3	Starten des Ladevorgangs	28
7.4	Anzeigen und Benutzeroberflächen	28
7.4.1	LED-Anzeigen	29
7.4.2	Touchscreen-Farbdisplay	30
<b>8.</b>	<b>INSTANDHALTUNG</b>	<b>32</b>
8.1	Öffnen/Schließen des Green Motion DC 44/66-Gehäuses und Verkabeln des Displays	32
8.2	So wird das Gerät außer Betrieb gesetzt	33
8.3	Austauschen der SIM-Karte	33
8.4	Filter reinigen oder austauschen	33
8.5	Demontage	34
8.6	Aktualisierungen für EV Charger	35
8.7	Entsorgung	35
<b>9.</b>	<b>FEHLERBEHEBUNG</b>	<b>36</b>
<b>10.</b>	<b>TECHNISCHE DATEN</b>	<b>37</b>
10.1	Typenschild	37
10.2	Technisches Datenblatt	38
<b>11.</b>	<b>KONTAKTINFORMATIONEN ZUM SUPPORT</b>	<b>38</b>

# 1. Einleitung

**Vielen Dank für die Installation des Green Motion DC 44/66 EV Chargers.**

## Bevor Sie beginnen

Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen, die bei Installation, Betrieb und Wartung des Eaton Green Motion DC 44/66 EV Chargers unbedingt beachtet werden müssen. Alle Anweisungen müssen vor Installation und Inbetriebnahme des Geräts gelesen werden. Dieses Handbuch sollte zur späteren Referenz aufbewahrt werden. Beachten Sie, dass der Green Motion DC 44/66 EV Charger nur durch qualifizierte Fachkräfte, z. B. einen technischen Kundendienstmitarbeiter von Eaton oder einen Fachinstallateur, zu installieren ist. Der Green Motion DC 44/66 EV Charger enthält keine Komponenten, die vom Benutzer gewartet werden können. Durch die Nichteinhaltung des oben Genannten verfallen die Garantie und die Haftung seitens Eaton.

Die Inhalte dieses Handbuchs (auch in Auszügen) unterliegen dem Urheberrecht des Herausgebers und dürfen ohne schriftliche Genehmigung durch Eaton nicht vervielfältigt werden. Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sind mit äußerster Sorgfalt zusammengestellt worden. Eaton übernimmt jedoch keine Haftung für Fehler oder Auslassungen. Eaton behält sich das Recht vor, das Design seiner Produkte jederzeit zu ändern. Dieses Handbuch darf ohne Genehmigung weder kopiert noch weitergegeben werden.

## Technischer Haftungsausschluss

Alle in diesem Dokument enthaltenen Zeichnungen, Beschreibungen und bildlichen Darstellungen dienen der Verdeutlichung und/oder der technischen Erläuterung des vorliegenden Produkts sowie seiner Komponenten und Zubehörteile. Um Unsere Produkte und Lösungen stets zu verbessern, können all in diesem Dokument enthaltenen Spezifikationen ohne Ankündigung geändert werden.

## Rechtsträger

Eaton Industries Manufacturing GmbH

Adresse: Place de la Gare 2  
1345 Le Lieu  
SCHWEIZ

Web: [www.eaton.de](http://www.eaton.de)

## 1.1 Anwendungsbereich

Dieses Installationshandbuch richtet sich an qualifizierte Fachkräfte. Es wird beschrieben, wie die EV Charger Eaton Green Motion DC 44 und Eaton Green Motion DC 66 sicher installiert und in Betrieb genommen werden:

**Tabelle 1. Eaton Green Motion DC 44/66 EV Charger Übersicht**

Anschlussleistung		
Eingangsspannung AC	3 x 400 V, 50 Hz	3 x 400 V, 50 Hz
Nenneingangsstrom AC	3 x 64 A (44 kW)	3 x 96 A (66 kW)
Leistungsfaktor	> 0,99	> 0,99
Phase	3 Phasen	3-phasig
Erdungssysteme	TN, TT	TN, TT
Anschlussleistung (Ausgang)		
Nennausgangsleistung	44 kW	66 kW
Ausgangsspannung für die DC Reihe	50 V – 500 V	50 V – 500 V
Ausgangsstrom DC bei Nennleistung	110 A	165 A
Ausgangsart	– CCS 2 (Standard) – CCS 2 und CHAdeMO (optional)	– CCS 2 (Standard) – CCS 2 und CHAdeMO (optional)
Wirkungsgrad	≤ 96 %	≤ 96 %
-	1	1
Optionen		
Kabel	1 x CHAdeMO	1 x CHAdeMO
Kommunikationsschnittstelle	3G/4G	3G/4G
Softwarelizenz	Eaton Scan & Charge Eaton Charging Network Manager	Eaton Scan & Charge Eaton Charging Network Manager
Gewährleistung		
Gewährleistung	2 Jahre	2 Jahre

## 1.2 In diesem Handbuch verwendete Symbole

### 1.2.1 Verwandte Symbole



Drohende Gefahren, die schwere Verletzungen verursachen. Todesgefahr.



Gefährliche Verhaltensweisen, die schwere Verletzungen verursachen können.  
Gefährliche Verhaltensweisen, die zum Tod führen könnten.



Verhaltensweisen, die zu leichten Verletzungen von Menschen oder leichten Sachschäden führen können.



Ein Stromschlag kann tödlich sein. Vermeiden Sie es, interne oder externe Teile zu berühren, die normalerweise bei eingeschaltetem System stromführend sind.



Lesen Sie die Anweisungen. Diese Anweisungen richten sich an professionelle Installateure. Das qualifizierte Fachpersonal muss auf diesem Gebiet sachkundig sein und ist für die Inbetriebnahme des Systems gemäß den Anweisungen des Herstellers und den örtlichen Rechtsvorschriften verantwortlich.



Die Hinweise, denen dieses Symbol vorausgeht, beziehen sich auf technische Probleme und einfache Bedienung.



Die EU-Richtlinie für Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE).

### 1.3 In diesem Dokument verwendete Konventionen

Dieses Handbuch verwendet die folgenden Schriftsatz-Konventionen und Akronyme, um auf die Green Motion DC 44/66 EV Charger oder ihre Bestandteile hinzuweisen:

VERSALSCHRIFT hebt wichtige Punkte hervor, die besondere Aufmerksamkeit benötigen.

Alle in diesem Dokument verwendeten Abkürzungen sind in Tabelle 2 aufgeführt:

**Tabelle 2. Verzeichnis**

Abkürzung	Beschreibung
<b>AC</b>	Wechselstrom
<b>CAN</b>	Controller Area Network
<b>CCS</b>	Kombiniertes Ladesystem
<b>CHAdemo</b>	CHArge de MOve
<b>DC</b>	Gleichstrom
<b>EMV</b>	Elektromagnet. Verträglichk.
<b>EMI</b>	Elektromagnetische Störungen
<b>FW</b>	Firmware
<b>HW</b>	Hardware
<b>DIN EN 60076-1</b>	Internationale Elektrotechnische Kommission
<b>IP</b>	Internetprotokoll
<b>LAN</b>	Lokales Umgebungsnetzwerk
<b>LCD</b>	Flüssigkristall-Display
<b>N</b>	Neutral
<b>OV</b>	Überspannung
<b>PE</b>	Schutzerdung
<b>PSA</b>	Persönliche Schutzausrüstung
<b>RCD</b>	Fehlerstrom-Schutzschalter (Residual Current Device)
<b>SW</b>	Software
<b>UI</b>	Benutzeroberfläche
<b>WEEE</b>	Elektro- und Elektronik-Altgeräte
<b>E-Fahrzeuge</b>	Elektrofahrzeug
<b>CU</b>	Kontrolleinheit
<b>DHCP</b>	Dynamic Host Configuration Protocol
<b>NAT</b>	Netzwerkadressübersetzung
<b>TCP</b>	Übertragungssteuerungsprotokoll
<b>PAT</b>	Portadressübersetzung
<b>SIM-Karte</b>	Subscriber Identity Module-Karte

## 2. Vorsichtshinweise

### Diese Anweisungen richten sich an qualifiziertes Elektro-Fachpersonal.

Vor der Durchführung von Arbeiten müssen Sie dieses Handbuch gelesen und verstanden haben. Nehmen Sie keine Änderungen vor und führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Verletzungen von Personen und Sachschäden, die auftreten, wenn die Informationen in diesem Handbuch nicht gelesen und befolgt wurden.



Die hier beschriebenen Vorgänge dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.

Der Kunde haftet zivilrechtlich für die Qualifikation und den geistigen oder körperlichen Zustand der Fachleute, die dieses Gerät bedienen. Sie müssen stets die persönliche Schutzausrüstung, die gemäß den Gesetzen des Bestimmungslandes erforderlich ist, sowie alle anderen vom Arbeitgeber bereitgestellten Geräte verwenden.



Es ist streng verboten, die Einheit auf andere Art zu öffnen, wie in diesem Handbuch beschrieben. Die Installation des Geräts muss von qualifiziertem Elektro-Fachpersonal durchgeführt werden. Sie dürfen nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen oder über prothetische Herzklappen oder Herzschrittmacher verfügen.



Bei Zweifeln oder Problemen bezüglich der Verwendung des Systems, auch wenn diese hier nicht beschrieben sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Eaton Vertriebsmitarbeiter über: [bgtechsupport@eaton.com](mailto:bgtechsupport@eaton.com)



Das Gerät darf keiner Modifikation unterzogen werden. Eaton übernimmt keinerlei Verantwortung, wenn die Regeln für die korrekte Installation nicht eingehalten werden, und ist nicht für das System vor oder hinter den von ihm zur Verfügung gestellten Geräten verantwortlich.

Das Außerkraftsetzen von Schutzeinrichtungen ist äußerst gefährlich und entlastet den Hersteller von jeglicher Verantwortung für Personen- oder Sachschäden.

In der Nähe des Aufstellungsortes muss ein Erste-Hilfe-Kasten vorhanden sein, damit er im Notfall schnell zur Hand ist.

### 2.1 Betriebsumgebung und Einschränkungen

Jedes System darf ausschließlich für den Betrieb verwendet werden, für den es konzipiert wurde, und innerhalb der im Typenschild und/oder im entsprechenden technischen Datenblatt angegebenen Betriebsbereiche, gemäß den nationalen und internationalen Sicherheitsstandards.

Jede Verwendung, die sich von der vom Hersteller angegebenen bestimmungsgemäßen Verwendung unterscheidet, ist als völlig unangemessen und gefährlich zu betrachten; in diesem Fall lehnt der Hersteller jegliche Verantwortung ab.

Beachten Sie die vom Energieversorger auferlegten Vorschriften.

Die Einheit wird gemäß den lokalen Regelungen an das Verteilungsnetz angeschlossen.

Die Einheit muss allen technischen Spezifikationen entsprechen.



#### Unsachgemäße oder unbefugte Verwendung:

Obwohl sorgfältig konstruiert, kann die Einheit, wie alle Elektrogeräte, Feuer fangen.

Die Einheit kann im Innen- oder Außenbereich installiert werden.

Empfohlener Betriebstemperaturbereich des Geräts ist -25 °C bis +45 °C

Die Einheit darf nur in Innenräumen mit einem Temperaturbereich von -25 bis +45 °C transportiert und gelagert werden.

Die Einheit darf nur an Orten eingesetzt werden, die frei von Säuren, Gasen und anderen ätzenden Substanzen sind.

Die Einheit darf nur an Orten mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % verwendet und gelagert werden.

Die Einheit darf nur bei Bedingungen mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % transportiert werden.

Die Einheit darf nur in einer maximalen Höhe bis 2000 m über dem Meeresspiegel verwendet werden.

## 2.2 Empfohlene Schutzmaßnahmen während der Installation

Das Gerät wurde nach den höchsten Sicherheitsstandards gebaut und mit Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet, die Bediener und Komponenten schützen sollen.

Aus offensichtlichen Gründen kann sich der Hersteller nicht alle möglichen Installationsarten und Standorte vorstellen, an denen das Gerät installiert werden soll; der Kunde muss daher den Hersteller über spezifische Installationsbedingungen klar informieren. Eaton übernimmt keine Verantwortung für den Fall, dass die Einheit falsch installiert wird.

Bediener müssen ordnungsgemäß eingewiesen werden. Die Bediener müssen daher die technischen Anweisungen im Handbuch und in der beiliegenden Dokumentation lesen und befolgen.

Die im vorliegenden Handbuch enthaltenen Anweisungen ersetzen nicht die Sicherheitsvorschriften in Bezug auf die auf den Produkten aufgedruckten Installations- und Betriebsdaten, noch ersetzen sie die aktuellen Sicherheitsstandards, die in dem Land, in dem das Gerät installiert wird, gelten sowie die vom gesunden Menschenverstand diktierten Regeln.

Der Hersteller kann den Bedienern theoretische oder praktische Schulungen anbieten, entweder vor Ort oder beim Kunden, wie zum Zeitpunkt der Vertragsausarbeitung festgelegt.

Das Gerät darf nicht verwendet werden, wenn ein Betriebsfehler erkannt wird.

Provisorische Reparaturen sind untersagt; Reparaturarbeiten dürfen nur mit Originalersatzteilen durchgeführt werden, die nach bestimmungsgemäßer Verwendung eingebaut werden müssen.

Die Verantwortlichkeiten, die sich aus den kommerziellen Bauteilen ergeben, werden auf die jeweiligen Hersteller übertragen.

Berühren Sie das Gerätegehäuse während des Betriebs nicht. Das Gerätegehäuse könnte sich während des Betriebs überhitzen und bei Berührung Verbrennungen verursachen. Das Gerät kann auch nach dem Ausschalten heiß bleiben.

Im Brandfall müssen CO<sub>2</sub>-Schaumlöcher sowie Selbstvakuumssysteme verwendet werden, um Brände in geschlossenen Räumen zu löschen.

Wenn der Geräuschpegel die gesetzlichen Grenzwerte überschreitet, muss der Arbeitsbereich abgegrenzt werden, und alle Personen, die Zugang zu diesem Bereich haben, müssen Gehörschutz oder Ohrstöpsel tragen.

Während des Installationsprozesses ist besonders auf die Befestigung des Geräts und seiner Komponenten zu achten. Zu diesem Zeitpunkt wird empfohlen, den Zugang zum Installationsbereich zu beschränken oder zu verhindern.

Dem qualifizierten Elektro-Fachpersonal wird empfohlen, Kleidung und persönliche Schutzausrüstung (PSA) des Arbeitgebers zu tragen. Bediener dürfen keine Kleidung oder Accessoires tragen, die Brände verursachen oder statische Elektrizität erzeugen könnten, oder Kleidung, die die persönliche Sicherheit beeinträchtigen könnte. Bei allen Arbeiten am Gerät müssen Kleidung und Instrumente ausreichend isoliert sein.

Das qualifizierte Elektro-Fachpersonal darf das Gerät NICHT mit bloßen Füßen oder nassen Händen berühren.

Der Wartungstechniker muss stets sicherstellen, dass niemand anderes das Gerät während der Wartung zurücksetzen oder bedienen kann, und er muss alle Fehler oder Verschlechterungen melden, die durch Verschleiß oder Alterung verursacht wurden, um die korrekten Sicherheitsbedingungen wiederherzustellen.

Das qualifizierte Fachpersonal muss in der Arbeitsumgebung stets darauf achten, dass sie gut beleuchtet ist und einen geeigneten Fluchtweg bietet.

In der Nähe des Aufstellungsortes muss ein Erste-Hilfe-Kasten vorhanden sein, damit er im Notfall schnell zur Hand ist.

## 2.3 Schutz vor Stromschlägen



Ein Stromschlag kann tödlich sein. Vermeiden Sie es, interne oder externe Teile zu berühren, die normalerweise bei eingeschaltetem System stromführend sind.



Kabel und Verbindungen müssen stets gesichert, in gutem Zustand, isoliert und ausreichend dimensioniert sein.

## 2.4 Elektromagnetische Felder und Störungen



Elektromagnetische Felder können (bisher unbekannte) schädliche Auswirkungen auf die Gesundheit von Menschen haben, die diesen lange ausgesetzt sind. Halten Sie sich nicht über längere Zeit weiter als 20 cm vom Gerät entfernt auf.



Das qualifizierte Fachpersonal muss auf diesem Gebiet sachkundig sein und ist für die Inbetriebnahme des Systems gemäß den Anweisungen des Herstellers und den örtlichen Rechtsvorschriften verantwortlich. Wenn elektromagnetische Störungen erkannt werden, soll sich das qualifizierte Fachpersonal über die E-Mail-Adresse „bgtechsupport@eaton.com“ an einen Vertreter des technischen Kundendienstes von Eaton wenden.



Schließen Sie den externen Rahmen des Geräts oder andere leitfähige Teile an die Masse an, um den Systemschutz und die höchste Sicherheit für die Bediener zu gewährleisten.



Die nationalen Normen in Bezug auf die Erdung müssen eingehalten werden.

## 2.5 Warnaufkleber und Typenschild



Die Etiketten auf dem Gerät dürfen NICHT entfernt werden und nicht beschädigt, verschmutzt oder verdeckt sein.

Die Etiketten müssen stets sichtbar und in gutem Zustand sein.

Die in diesem Handbuch aufgeführten technischen Daten ersetzen nicht die auf den Typenschildern des Geräts angegebenen Daten.

## 2.6 Restrisiken



Trotz der vorhandenen Vorsichtshinweise und Sicherheitssysteme werden noch Restrisiken bestehen, die nicht beseitigt werden können. Diese Risiken sind in der folgenden Tabelle zusammen mit Empfehlungen zur Vermeidung oder Minderung aufgeführt.

**Tabelle 3. Restrisiken**

Risikobewertung	Empfohlene Lösung
Lärmbelästigung durch Installationen in ungeeigneten Umgebungen oder wo Fachleute regelmäßige Arbeiten durchführen.	Bewerten Sie die Installationsumgebung oder den Installationsstandort neu.
Ungeeignete Belüftung am Standort, was zu einer Überhitzung der Geräte und zu Unannehmlichkeiten für die Personen führt, die sich vor Ort befinden.	Stellen Sie wieder angemessene Umgebungsbedingungen her und lüften Sie den Standort.
Schutz vor den Elementen, wie z. B. dem Eindringen von Wasser, niedrigen Temperaturen, hoher Luftfeuchtigkeit usw.	Halten Sie die für das Gerät angemessenen Umgebungsbedingungen aufrecht.
Die Oberflächen sind heiß.	Verdecken Sie nicht die Öffnungen am Gerät. Verwenden Sie geeignete PSA, oder warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie darauf zugreifen.
Schmutz beeinträchtigt das System und die Lesbarkeit der Sicherheitsetiketten.	Reinigen Sie das Gerät, die Etiketten und den Arbeitsplatz ordnungsgemäß.
Fehlerhafte Installation.	Fordern Sie einen Schulungskurs an.
Während der Installation kann die provisorische Befestigung des Geräts oder seiner Komponenten gefährlich sein.	Achten Sie darauf, den Zugang zum Installationsbereich zu beschränken.
Das versehentliche Trennen der Schnellkupplungen während des Betriebs des Geräts oder das Herstellen falscher Verbindungen kann zu elektrischen Lichtbögen führen.	Achten Sie darauf, den Zugang zum Installationsbereich zu beschränken.

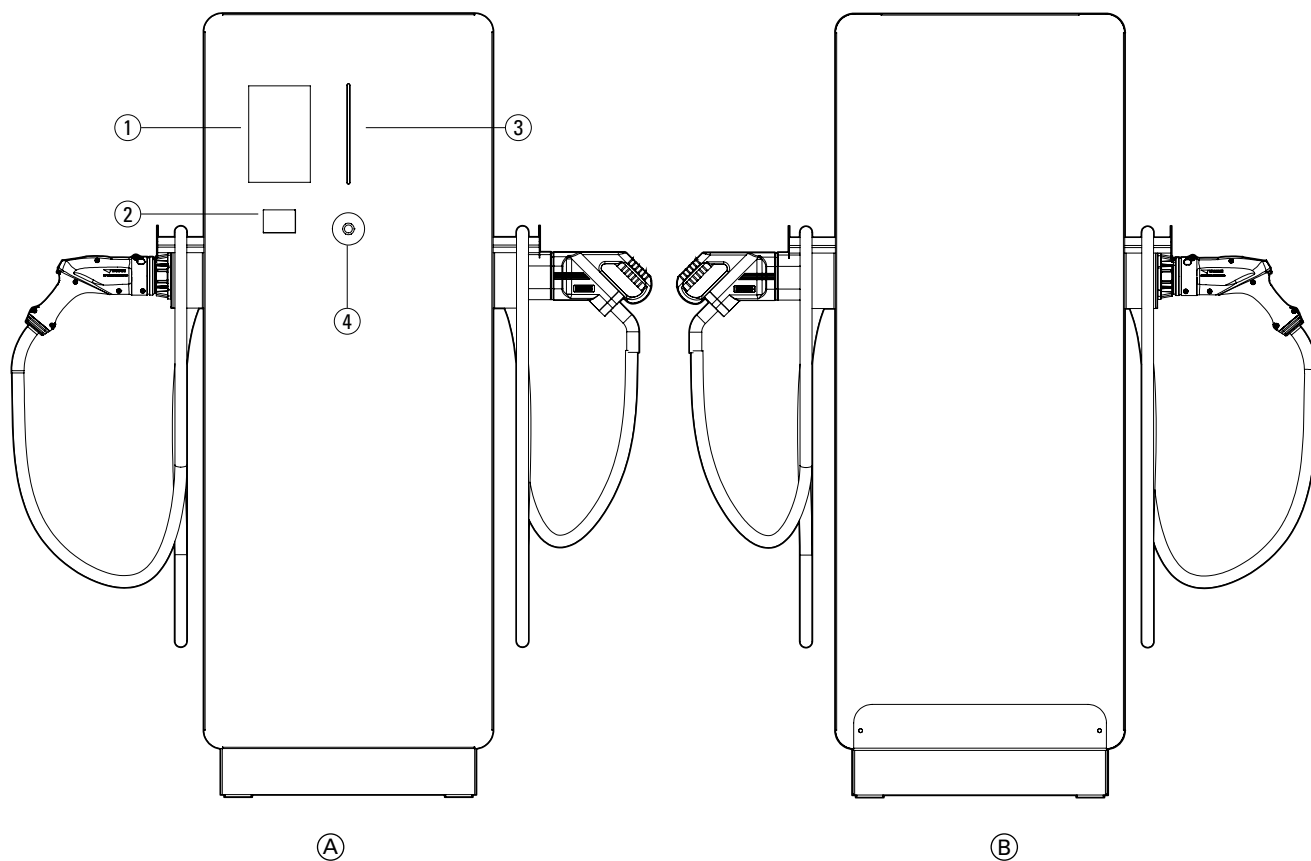


## 3. Allgemeine Beschreibung

Die folgenden Abbildungen zeigen verschiedene Ansichten des Green Motion DC 44/66 EV Charger.

### 3.1 Vorder- und Rückansicht

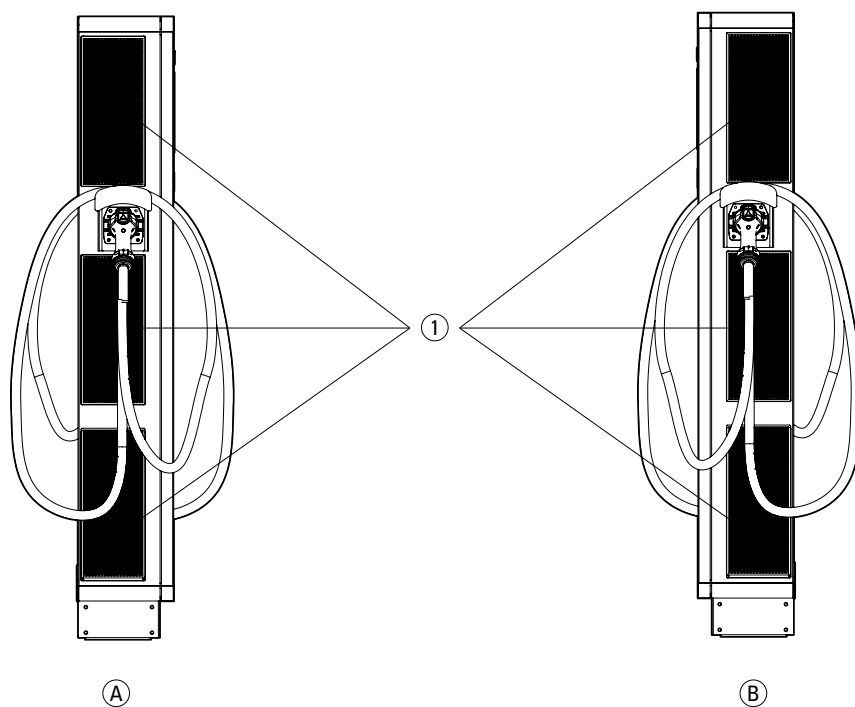
Abbildung 1. Vorder- und Rückansicht des Green Motion DC 44/66 EV Chargers



Kennzeichnung	Beschreibung
(A)	Frontansicht
(B)	Rückansicht
(1)	Touchscreen-Farbdisplay
(2)	RFID-Lesegerät
(3)	LED-Anzeige
(4)	Notschalter

## 3.2 Ansicht von links und rechts

Abbildung 2. Linke und rechte Ansicht des Green Motion DC 44/66 EV Chargers

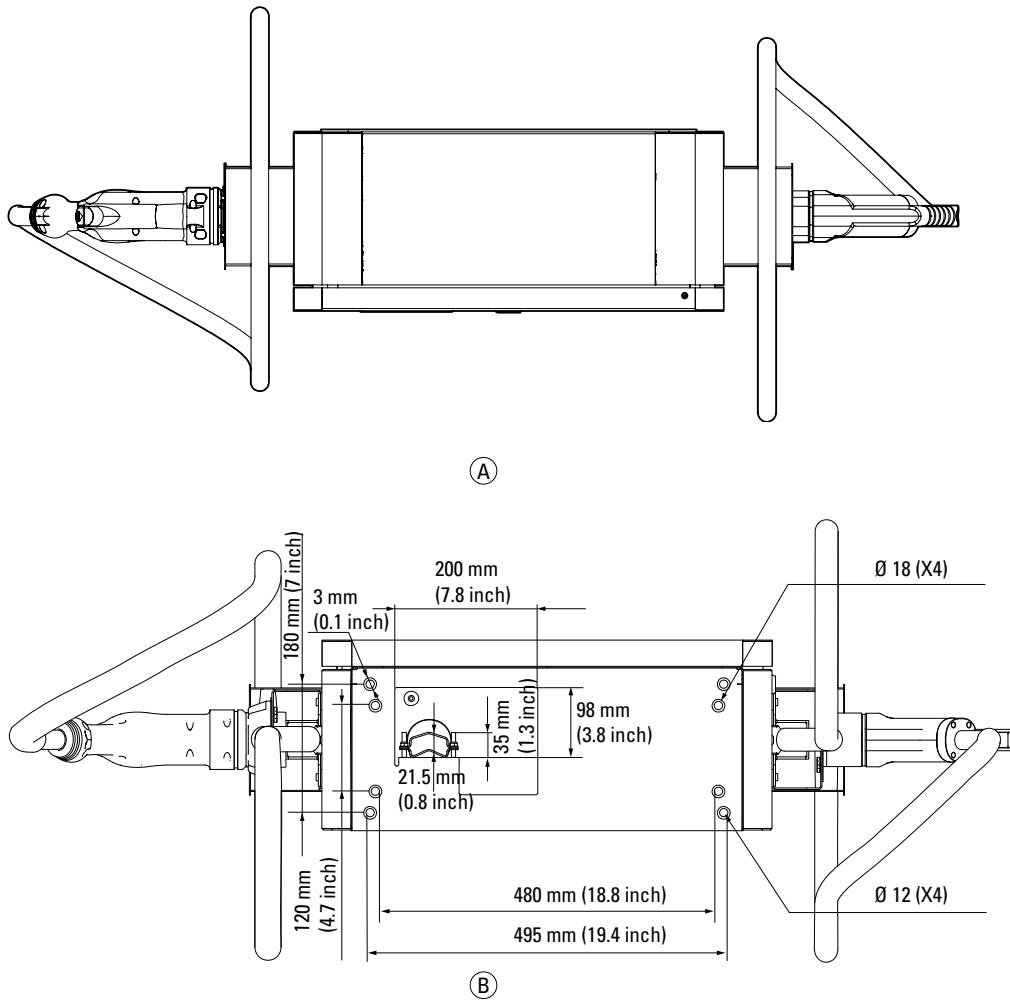


Kennzeichnung	Beschreibung
---------------	--------------

- |   |                    |
|---|--------------------|
| Ⓐ | Ansicht von links  |
| Ⓑ | Ansicht von rechts |
| ① | Luftfilter         |

### 3.3 Ansicht von oben und unten

Abbildung 3. Ober- und Unteransicht des Green Motion DC 44/66 EV Chargers



Kennzeichnung	Beschreibung
(A)	Draufsicht
(B)	Ansicht von unten

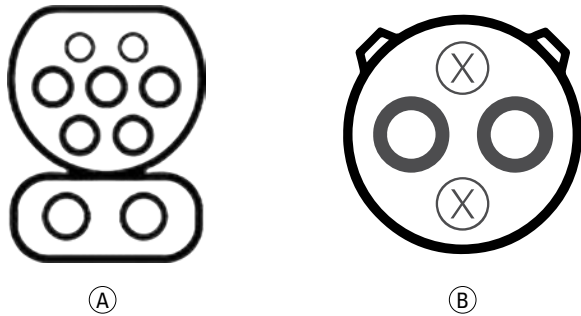
### 3.4 Kabeltypen

Der Green Motion DC 44/66 EV Charger verfügt über zwei Arten von Kabeln und Steckern:

1. CCS (Combined Charging System) für den EU-Markt. Dies ist das Standardkabel.
2. CHAdeMO. Dieses Kabel ist optional.

Die maximale Leistung, die der Green Motion DC 22/66 Charger liefern kann, beträgt 66 kW. Die tatsächliche Ladeleistung kann jedoch aufgrund externer Faktoren wie der verfügbaren Netzleistung, der Kapazität der elektrischen Anlagen und des Fahrzeugmodells variieren. Aus diesem Grund übernimmt Eaton keine Haftung für die tatsächliche Leistungsabgabe.

**Abbildung 4. Bildliche Darstellung der für den Green Motion DC 44/66 EV Charger verfügbaren Steckertypen**



Kennzeichnung	Beschreibung
(A)	CCS Typ 2
(B)	CHAdeMO

Das Gerät kann entweder mit CCS 2 oder sowohl mit CHAdeMO als auch CCS 2 ausgestattet werden, wie in der folgenden Tabelle angegeben.

**Tabelle 4. Mögliche Kabelkonfigurationen, die mit der Ladestation erhältlich sind**

Kabeloptionen für die Green Motion DC 44/66	CCS	CHAdeMO
Default	X	
Optional	X	X

## 4. Relevante Informationen vor der Installation



Die Installation darf nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.



Einbau, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüsten des EV Chargers muss von qualifizierten Elektrofachkräften durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Installationsvorschriften verantwortlich sind.



Stellen Sie während der Installation sicher, dass das Gerät ausgeschaltet ist.

### 4.1 Erforderliche Werkzeuge für die Installation

Um die Installation durchzuführen, sollte der Installateur über die folgenden Werkzeuge verfügen:

- Schraubendreher (T20, TX30, PZ2),
- Vierkantschlüssel (8 mm),
- Gabelschlüssel,
- Bohrmaschine (abhängig von der Montagefläche),
- Laptop,
- SIM-Karte, bei Online-Ladestationen mit 4G-Modem.

### 4.2 Lieferumfang

Im Lieferumfang des Green Motion DC 44/66 müssen folgende Teile enthalten sein:

- Green Motion DC 44/66 EV Charger,
- Schnellstartanleitung,
- Sicherheitshinweise.

### 4.3 Abmessungen und Gewicht

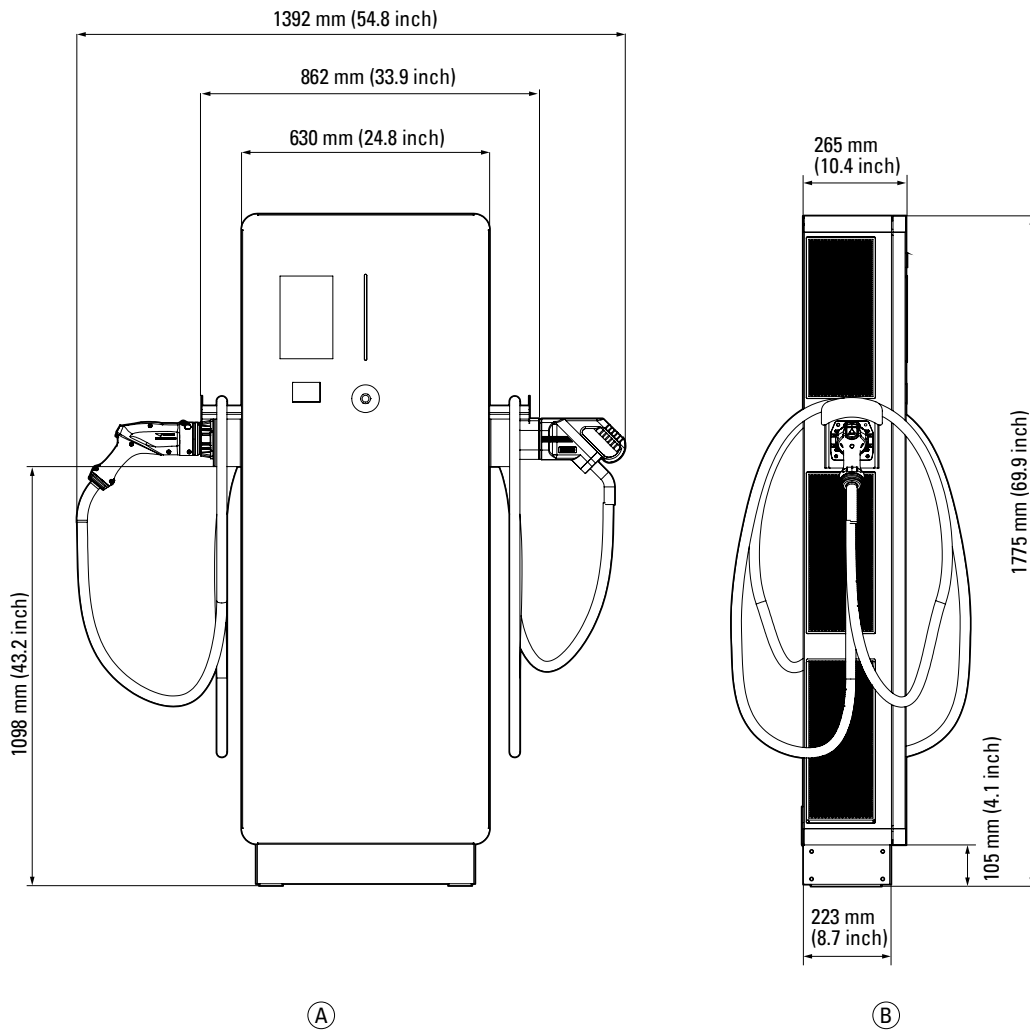
In der Tabelle unten finden Sie die Abmessungen und das Gewicht des Green Motion DC 44/66 EV Chargers.

**Tabelle 5. Abmessungen und Gewicht des Eaton Green Motion DC 44/66 EV Chargers**

EV-Ladestation	Green Motion DC 44	Green Motion DC 66
Abmessungen (H x B x T) in mm ohne Kabel	1775 x 833 x 265	1775 x 833 x 265
Gewicht in kg (ca.)	175	210
<b>Kabel</b>		
CCS-Gewicht in kg	12	12
CHAdeMO-Gewicht in kg	14	14

Die Abbildung 5 zeigt die Vorder- und Seitenansicht des EV Chargers mit Abmessungen.

**Abbildung 5. Green Motion DC 44/66 EV Charger, Vorder- und Seitenansicht mit Abmessungen**



Kennzeichnung	Beschreibung
(A)	Frontansicht
(B)	Seitenansicht

## 4.4 Anweisungen zum Heben, Transportieren und Entladen

### Transport und Handhabung

Der Transport des Geräts, insbesondere auf der Straße, muss so durchgeführt werden, dass die Systemkomponenten (insbesondere elektronische Komponenten) vor größeren Einwirkungen, Feuchtigkeit, Vibrationen usw. geschützt sind.

Plötzliche oder schnelle Bewegungen, die zu einem gefährlichen Schwanken des Systems führen könnten, müssen während der Handhabung vermieden werden.

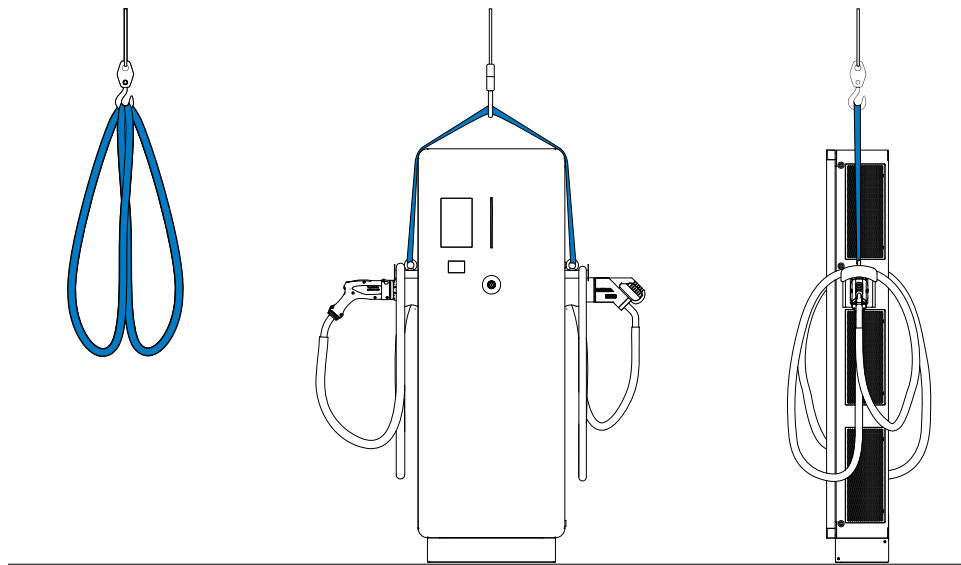
Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften und Gesetze für den Transport und die Handhabung des Geräts.

### Heben

Eaton verpackt und schützt jede Komponente durch Mittel, die den Transport und die Handhabung erleichtern. Diese Arbeiten müssen von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden, das auf das Be- und Entladen von Komponenten spezialisiert ist.

Die zum Heben verwendeten Seile und Fahrzeuge müssen für das Gewicht des Geräts geeignet sein. Heben Sie nicht mehrere Geräte oder Teile des Geräts gleichzeitig an, sofern nicht anders angegeben. Das Green Motion DC 44/66 EV Charger hat keine speziellen Hubwerkzeuge. Das Gerät sollte mit Hilfe von Hebeschlaufen, die durch die Hebeösen gefädelt werden, angehoben werden. Sobald die Vorrichtung am Boden befestigt ist, werden die Ösen durch die mitgelieferten M12-Schrauben ersetzt. Der Bildschirm und das Gehäuse sollten während des Betriebs geschützt werden, um Schäden und Kratzer im Lack zu vermeiden.

#### Abbildung 6. Anweisungen zum Anheben des EV Chargers



Unterschätzen Sie das Gewicht des Green Motion DC 44/66 EV Chargers nicht. Überprüfen Sie die technischen Daten.

Die Anzahl der Arbeitskräfte für Transport, Handhabung und Anheben muss auf das Gewicht des Geräts abgestimmt sein und den örtlichen Vorschriften entsprechen.

Bewegen Sie die hängende Last nicht über Personen oder Gegenständen und halten Sie sie nicht über diesen an.

Lassen Sie sie nicht mit zu viel Kraft aufsetzen.

Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften und Gesetze zum Anheben des Geräts.

## 4.5 Auspacken



Beachten Sie, dass die Verpackungselemente (Karton, Zellophan, Heftklammern, Klebeband, Gurte usw.) Schnitte und/oder Verletzungen verursachen können, wenn sie nicht mit Sorgfalt behandelt werden. Sie müssen mit geeigneten Werkzeugen entfernt werden und dürfen nicht in die Hände nicht verantwortlicher Personen (z. B. von Kindern) gelangen.

Die Verpackungskomponenten müssen gemäß den örtlichen Vorschriften und Gesetzen des Installationslandes entfernt und entsorgen werden.

Überprüfen Sie vor dem Öffnen die Integrität der Verpackung.

Öffnen Sie die Verpackung, und nehmen Sie den Green Motion DC 44/66 EV Charger vorsichtig heraus, um eine Beschädigung des äußeren Gehäuses oder der internen elektronischen Teile zu vermeiden.

Stellen Sie vor der Inbetriebnahme sicher, dass sich das Außengehäuse des Geräts in einem guten Zustand befindet und frei von Transportschäden ist.

## 5. Montage und Installation

### 5.1 Positionierung des Green Motion DC 44/66 EV Chargers

Bei der Installationsposition des Geräts müssen die folgenden Punkte beachtet werden:

- Das Gewicht des Geräts muss bei der Installation berücksichtigt werden, in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften.
- Das Gerät darf nur an einem Ort mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % installiert werden.
- Empfohlener Betriebstemperaturbereich des Geräts ist -25 °C bis +45 °C
- Installieren Sie die Ladestation, um einen einfachen Zugang zu den Bedienelementen und Anschlüssen zu gewährleisten.
- Die Einheit darf nur in einer maximalen Höhe bis 2000 m über dem Meeresspiegel verwendet werden.
- Halten Sie links und rechts vom Gerät einen Freiraum von mindestens 300 mm ein, um eine ausreichende Luftzirkulation zu gewährleisten.
- Die Kabeleinführungen für Stromleitungen und das Internet-Verbindungskabel befinden sich an der Unterseite des EV Chargers.



Installieren Sie das Ladegerät nicht über oder unter brennbaren Baumaterialien.

Installieren Sie das Ladegerät nicht in Bereichen, in denen sich leicht entzündliche Substanzen befinden.

Installieren Sie das Ladegerät nicht in explosionsgefährdeten Bereichen.



Stellen Sie sicher, dass auf beiden Seiten des Geräts mehr als 300 mm Abstand für die Luftzirkulation vorhanden ist. Örtliche Vorschriften erfordern möglicherweise größere Abstände. Achten Sie darauf, dass die Luftzirkulation nicht behindert wird und dass der Luftein- und -auslass nicht durch Schnee oder Sonstiges blockiert wird.

### 5.2 Montage

Der Green Motion DC 44/66 EV Charger muss auf einem Betonsockel montiert werden, und jeder EV Charger darf nur einen Parkplatz versorgen.

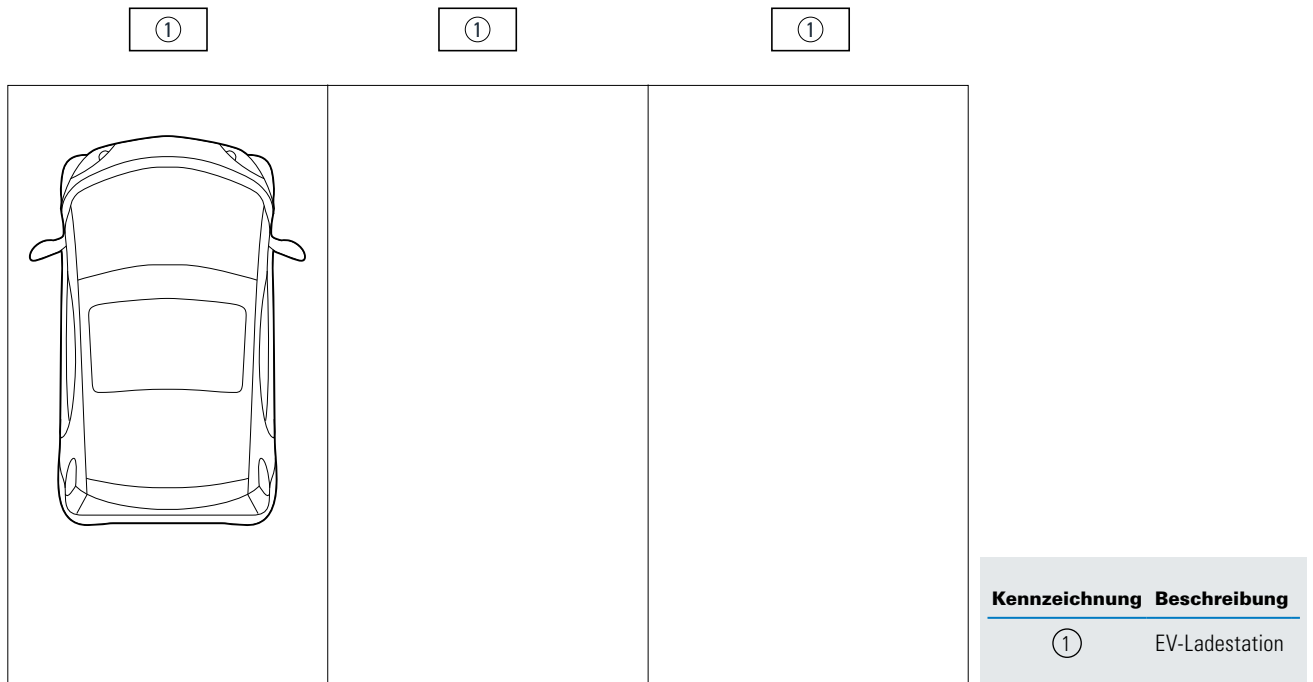
#### 5.2.1 Standortdesign

Ein Standort für Elektrofahrzeuge (EVs), ausgestattet mit EV Charger, kann unterschiedlich gestaltet werden. Dieser Abschnitt soll wertvolle Informationen über die Platzierung der EV-Ladestationen in Bezug auf Parkplätze liefern.

Wie in Abbildung 7 dargestellt, empfiehlt Eaton die Installation des EV Chargers vorne und in der Mitte des Parkplatzes, wobei jeder EV Charger einen Parkplatz versorgen sollte.

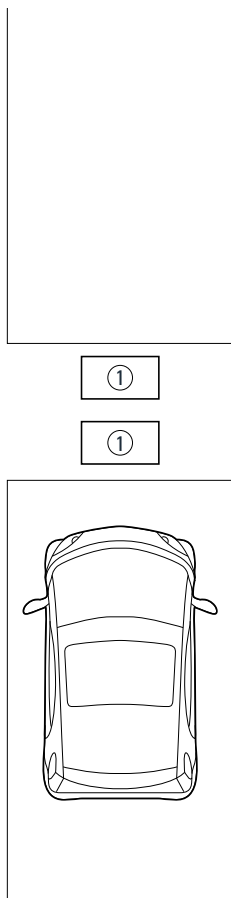


**Abbildung 7. Optimale Positionierung von EV-Ladestationen**



In der Abbildung 8 ist eine alternative Positionierung für die EV Charger dargestellt.

**Abbildung 8. Alternative Positionierung von Elektroladestationen**



Der empfohlene Mindestabstand zwischen den aneinandergereihten Ladestationen für Elektrofahrzeuge beträgt 600 mm.

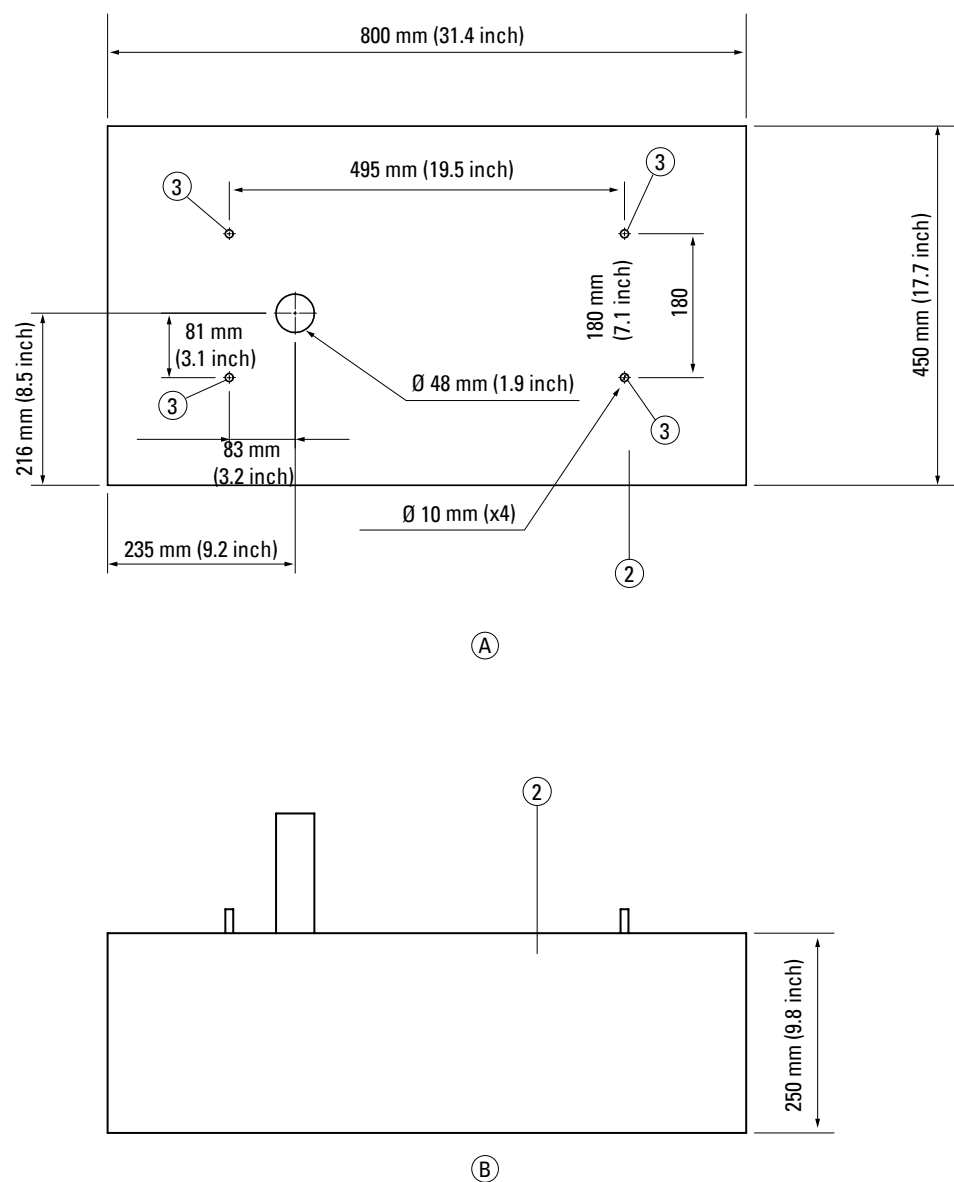
## 5.2.2 Montage des Green Motion DC 44/66 EV Chargers

Beachten Sie bei der Wahl des Standorts für den EV Charger, dass für die Luftzirkulation ein Abstand von 300 mm auf der linken und rechten Seite des EV Chargers einzuhalten ist.

Befestigen Sie die Säule mit 4 x M10-Gewindestangen aus Edelstahl auf einem 800 mm x 450 mm x 250 mm Betonsockel. Das Stromeingangskabel muss durch den Betonsockel durch ein Loch mit einem Durchmesser von 48 mm geführt werden.

Unten ist eine schematische Darstellung des Betonsockels der Säule des EV Chargers zu sehen.

**Abbildung 9. Die Drauf- und Vorderansicht des Betonsockels des EV Chargers mit Abmessungen**

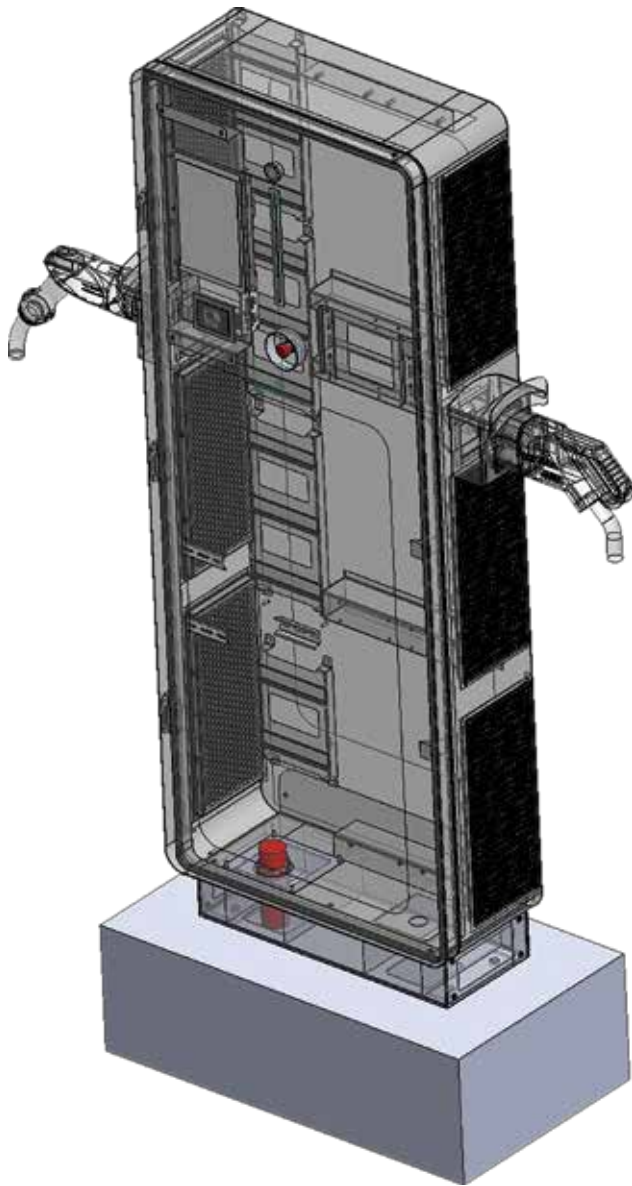


### Kennzeichnung Beschreibung

- |     |                                |
|-----|--------------------------------|
| (A) | Draufsicht des Betonsockels    |
| (B) | Vorderansicht des Betonsockels |
| (1) | Loch für Elektrokabel          |
| (2) | Betonsockel                    |
| (3) | Edelstahlstange M10            |

Siehe eine schematische Darstellung des Green Motion DC 44/66 EV Chargers, der auf einem Betonsockel montiert ist, in Abbildung 10.

**Abbildung 10. Ansicht des EV Chargers auf Betonsockel montiert**



## 6. Elektrische Anschlüsse und Verdrahtung

### 6.1 Vorsichtshinweise



Installation, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüsten des EV Chargers muss von qualifiziertem Elektro-Fachpersonal durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Installationsvorschriften verantwortlich sind.



Aus Sicherheitsgründen muss für jedes einzelne Produkt ein entsprechend ausgelegter Eingangslasttrenner bereitgestellt werden. Während der Verdrahtung darf keine Last direkt an das Produkt angeschlossen werden.



Schließen Sie an jeden Schutzschalter und Fehlerstrom-Schutzschalter (FI-Schalter) nur einen EV Charger an. Der Schutzschalter dient als Netztrenner.



Der Schutzleiter muss einen Querschnitt haben, der mindestens dem Querschnitt der Kabel für den Anschluss an das öffentliche Netz (AC) entspricht und den Anforderungen der örtlichen Vorschriften entspricht.



Stellen Sie vor Beginn der Anschlussarbeiten sicher, dass der Hauptschalter für die externe AC-Leitung getrennt ist und die Schutzschalter offen sind.



Jede Arbeit, die das Öffnen des EV Chargers erfordert, kann zu Stromschlaggefährdungen führen.

### 6.2 Standardverdrahtung

Um den EV Charger an die elektrische Schalttafel anzuschließen, muss eine qualifizierte Fachkraft die folgenden Richtlinien beachten und sich nach Tabelle 6 richten.

**Tabelle 6. Übersicht über die Parameter für die Dimensionierung der Schutzgeräte und der Stromversorgungsleitung:**

	Green Motion DC 44	Green Motion DC 66
<b>Nennleistung</b>	44 kW	66 kW
<b>Nenneingangsspannung (Phase-Neutralleiter/Phase-Phase)</b>	230 V/400 V	230 V/400 V
<b>Nenneingangsstrom</b>	64 A	96 A
<b>Phase</b>	3-phasig	3-phasig
<b>AC-Netzanschlussklemme max. Querschnitt</b>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>



Die Leistungsverluste an der Netzteilleitung müssen weniger als +/-10 % der Bemessungsleistung gemäß IEC 60038 und lokalen Normen betragen. Aus diesem Grund müssen die Kabelabschnitte oder Leitungslängen von einer qualifizierten Fachkraft gemäß den Vorschriften für maximale Verlustleistung neu bewertet werden. Beachten Sie bei der Dimensionierung der Netzleitung auch die möglichen Reduktionsfaktoren und die erhöhten Umgebungstemperaturen im Anschlussbereich des EV Chargers (siehe Temperaturbewertung der Versorgungsklemmen). Unter bestimmten Umständen kann dies den Kabelquerschnitt erhöhen und den Temperaturwiderstand der Netzteilleitung ändern.



Die Art von FI-Schalter und Schutzschalter muss vom qualifizierten Elektro-Fachpersonal entsprechend den lokalen Normen gewählt werden.



Der Gleichstromfehlerschutz wird durch eine galvanische Trennung und eine interne Isolationsüberwachungseinrichtung gewährleistet.

Eaton empfiehlt, dass DC EV Charger, die in einem TT-System installiert werden, gemäß IEC 60364-7-722 mit einem vorgeschalteten FI-Schalter ausgestattet sind.

Eaton empfiehlt, dass DC EV Charger, die in einem TN-System mit Brandgefahr installiert werden, gemäß IEC 60364-7-722 mit einem vorgeschalteten FI-Schalter ausgestattet sind.

Die Support-Teams von Eaton können bei der Auswahl der richtigen FI-Schalter helfen.

Bei Anschluss in TN-C-S-Netzen müssen Erdungsstangen verwendet werden.

Der EV Charger kann nicht in eine IT-Netzkonfiguration eingebaut werden.

Beachten Sie immer die örtlichen Vorschriften, die von den oben aufgeführten internationalen Vorschriften abweichen und diese ersetzen können.

Der Stromkreisschutz und das Stromkabel mit minimalen Querschnitten sind überdimensioniert, um die Funktionalität der Ladestation bei höheren Temperaturen zu gewährleisten.

Während der Installation müssen andere wichtige Punkte wie die Auswahl eines geeigneten Leitungsschutzschalters berücksichtigt werden.

- Wenn die Temperatur, an der sich der Leistungsschalter befindet, seinen Referenzwert nicht überschreitet.
- Wenn der Schutzschalter dem maximalen Strom standhalten kann, ohne unter extremen Temperaturbedingungen auszulösen.

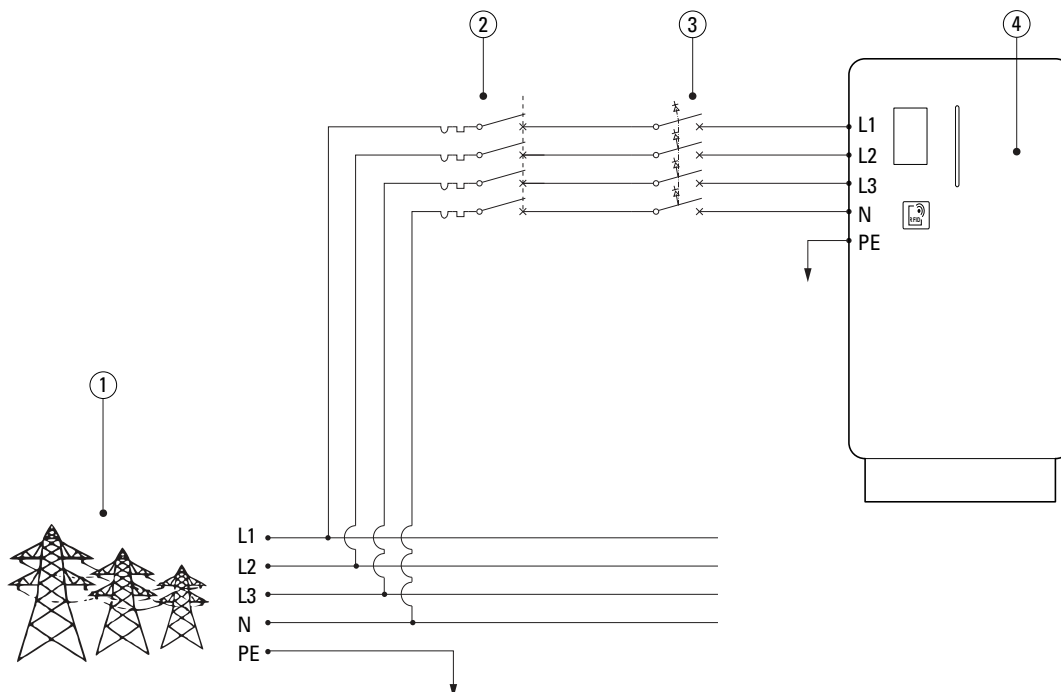
Weitere Informationen finden Sie in den lokalen Normen.



Bei der Dimensionierung des Leitungsschutzschalters sind auch die erhöhten Umgebungstemperaturen im Verteilerschrank zu berücksichtigen. Dies kann unter Umständen eine Reduzierung der Ladestromspezifikation erforderlich machen, um die Anlagenverfügbarkeit zu erhöhen.

Der Nennstrom muss gemäß den Typenschilddaten in Abstimmung mit der gewünschten Ladeleistung und der Versorgungsleitung ermittelt werden.

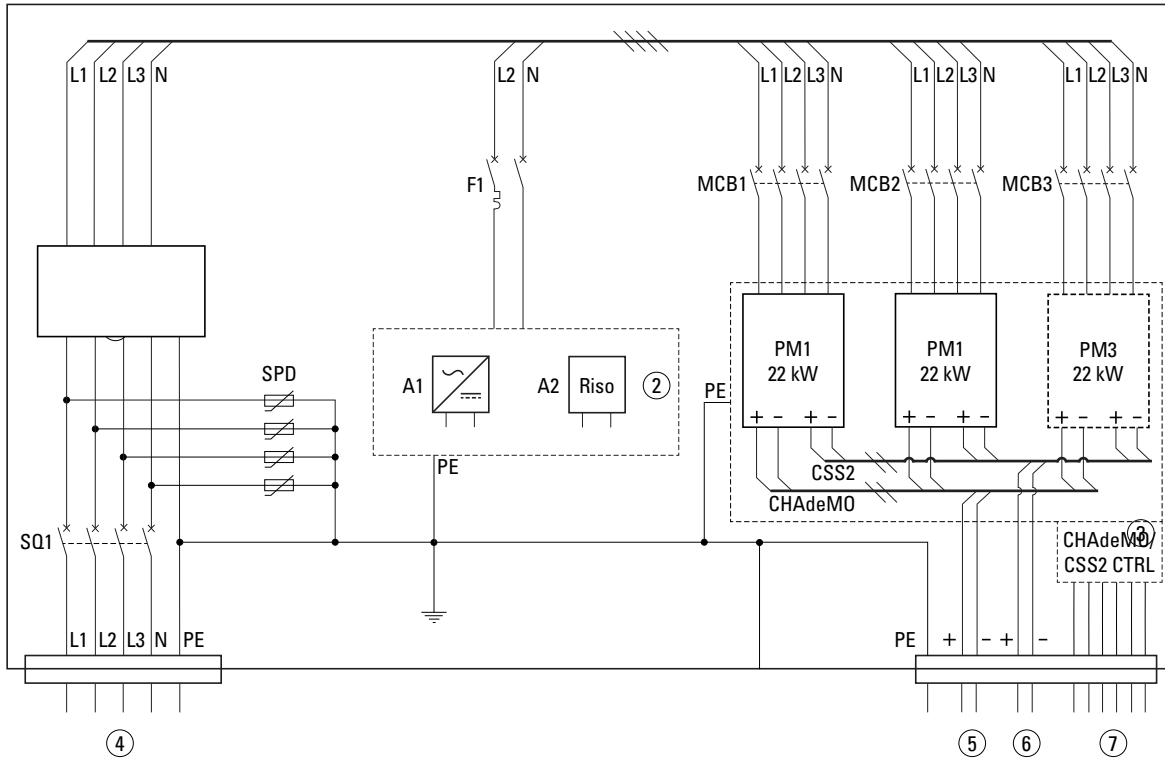
**Abbildung 11. Green Motion DC 44/66 EV Charger – Verdrahtung**



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Netz
②	Leistungsschalter
③	RCD
④	Green Motion DC 44/66 EV Charger

Ein detaillierter Anschlussplan des Green Motion DC 22 EV-Chargers in Abbildung 20 zeigt die Hauptkomponenten, einschließlich der Eingangsfiltrung und des Überspannungsschutzes, des Leistungsmoduls und der Ladeausgänge. Das dritte 22-kV-Leistungsmodul (PM) ist durch eine gestrichelte Linie dargestellt, was bedeutet, dass es nur in der Version der Green Motion DC 66 EV-Ladestation verfügbar ist.

**Abbildung 12. Detaillierter Anschlussplan für die Ladestation**



Kennzeichnung	Beschreibung
①	EMI-Filtr
②	Zusatzsteuerungen
③	AC-DC Leistungsmodule
④	Eingang, 3 x 400 V <sub>AC</sub>
⑤	Ausgang, CHAdEMO
⑥	Ausgang, CCS
⑦	CHAdEMO/CCS-Steuerschnittstelle

Eaton empfiehlt die Verwendung der in der Tabelle 7 aufgeführten Geräte als Schutzvorrichtungen.

**Tabelle 7. Empfehlungen von Eaton für Schutzvorrichtungen für die Green Motion DC 44/66 EV Charger**

	Green Motion DC 44	Green Motion DC 66
<b>Typ der Schutzvorrichtung</b>	80-A-Leistungsschalter für 3-phasigen 64-A-Ladestrom	125-A-Leistungsschalter für 3-phasigen 96-A-Ladestrom
<b>Eaton-Produktempfehlung</b>	AZ-3N-C80	AZ-3N-C125
<b>Artikel-Nr.</b>	211803	211813

## 6.3 Elektrischer Anschluss und Klemmen



Stellen Sie vor Beginn der Anschlussarbeiten sicher, dass der Hauptschalter der externen AC-Leitung getrennt ist und die Leistungsschalter offen sind.

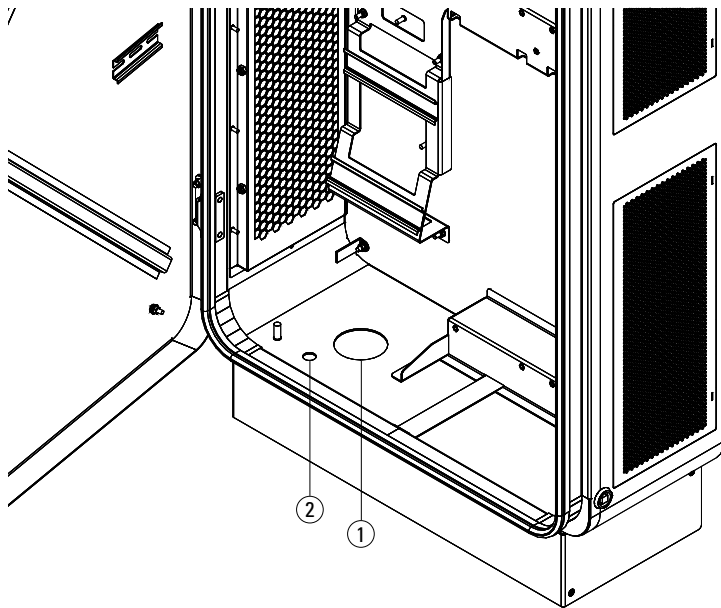
Die Green Motion DC 44/66 Ladestation darf nicht in einem IT-Stromverteilungssystem verwendet werden.

Befolgen Sie die nächsten Schritte, um den EV Charger an die Stromversorgung anzuschließen:

**Schritt 1.** Öffnen Sie die vordere Tür des EV Chargers. In Kapitel 8.1 dieses Handbuchs finden Sie eine Anleitung zum Öffnen des Gehäuses des Green Motion DC 44/66 EV Chargers.

**Schritt 2.** Führen Sie die AC-Netzkabel in das Gerät ein (siehe Abbildung 13). Die Kabeleingänge für die Stromkabel und das Kommunikationskabel befinden sich an der unteren linken Seite des EV Chargers.

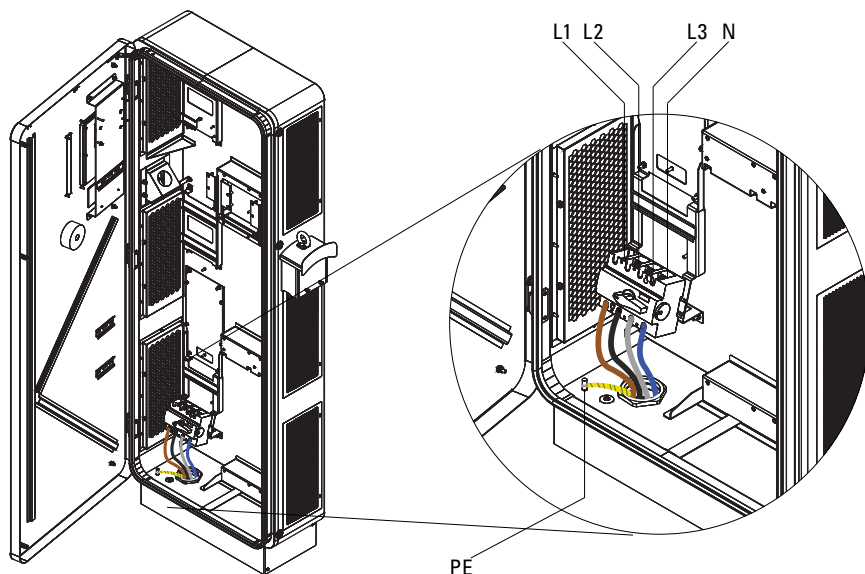
**Abbildung 13. Lage der Öffnungen für das AC-Netz- und die Kommunikationskabel**



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Loch für das Netzkabel, Innenansicht unten links
②	Loch für das Ethernet-Kabel

**Schritt 3.** Der elektrische Anschluss erfolgt an den Netzklemmenblock unten links an der Ladestation (Abbildung 14). Befolgen Sie die Anweisungen unten, um den EV Charger korrekt mit der Stromversorgung zu verkabeln.

**Abbildung 14. AC-Netzsteckanschlüsse im Inneren des Green Motion DC 22 EV Chargers**



Bitte schließen Sie die drei Phasen (L1, L2, L3), den Nullleiter (N) und die Erdung (PE) vom Stromnetz an die Ladestation an, wie in Abbildung 14 dargestellt, und achten Sie dabei auf die richtige Zuordnung:

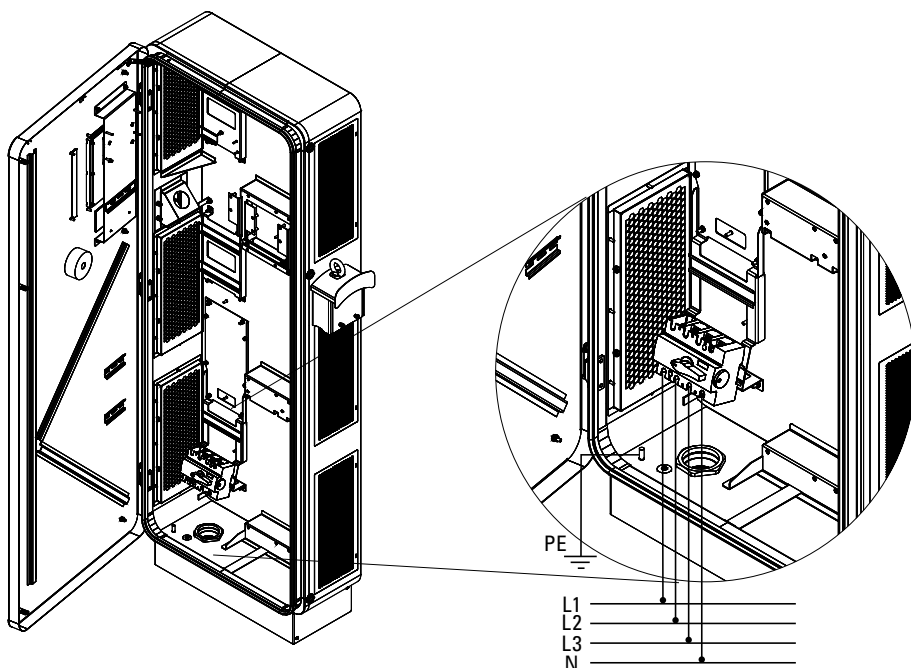
- Phase (L1) → Klemme L1
- Phase (L2) → Klemme L2
- Phase (L3) → Klemme L3
- Neutralleiter (N) → Klemme N
- Schutzleiter (PE) → PE Schraubverbindung



Achten Sie darauf, dass die Phasen nicht mit dem Neutralleiter verwechselt werden. Sollte dies der Fall sein, kann es zu einem Systemausfall kommen.

Überprüfen Sie die Korrektheit der Phasenfolge.

**Abbildung 15. Anschluss der Ladestation an das Stromnetz**





## 6.4 Erdung (ERFORDERLICH)



Prüfen Sie, ob das Netzerdungskabel ordnungsgemäß an der Verschraubung im Inneren des Gehäuses angeschlossen ist (siehe Abbildung 14).

Überprüfen Sie den elektrischen Durchgang zwischen der Frontklappe und dem Gehäuse der Ladestation. Messen Sie den Stromfluss zwischen den Bereichen, die nicht von isolierendem Material bedeckt sind (Farbe, Gummi, Schmutz usw.).

## 7. Inbetriebnahme



Das qualifizierte Fachpersonal muss auf diesem Gebiet sachkundig sein und ist für die Inbetriebnahme des Systems gemäß den Anweisungen des Herstellers und den örtlichen Rechtsvorschriften verantwortlich.



Laden Sie die auf [www.eaton.com](http://www.eaton.com) verfügbare Installationscheckliste herunter, und überprüfen Sie, ob alle Punkte auf der Checkliste ausgeführt wurden (siehe Kapitel 7.1).

## 7.1 Einschalten des Geräts



Prüfen Sie vor dem Einschalten des EV Chargers die Wirksamkeit der Sicherheitsmaßnahmen des Systems gemäß den örtlichen Vorschriften.

Elektrische Systeme oder Geräte müssen vor der Inbetriebnahme und dem Einschalten der Einheit vom Installateur der Anlage überprüft werden.

Gehen Sie vor dem Einschalten des Produkts wie folgt vor:

- Schritt 1.** Prüfen Sie, ob das Gerät ordnungsgemäß und gemäß den lokalen Bestimmungen am Betonsockel befestigt ist.
- Schritt 2.** Prüfen Sie, ob alle elektrischen Anschlüsse ordnungsgemäß und gemäß den örtlichen Vorschriften hergestellt wurden.
- Schritt 3.** Prüfen Sie, ob der Erdungsanschluss (VERPFLICHTEND) ordnungsgemäß und gemäß den örtlichen Vorschriften hergestellt wurde.
- Schritt 4.** Prüfen Sie den Durchgang der Anschlüsse des Schutzleiters, den Isolationswiderstand, den Auslösestrom des FI-Schalters, die Auslösezeit usw. gemäß den örtlichen Vorschriften.
- Schritt 5.** Vergewissern Sie sich, dass die vordere Klappe geschlossen und mit den Befestigungsschrauben gesichert ist.



Wenn die oben aufgeführten Prüfungen erfolgreich waren, gehen Sie wie folgt vor:

- Schritt 1.** Schließen Sie die Haupt-AC-Leistungsschalter.
- Schritt 2.** Warten Sie, bis sich das Display einschaltet.
- Schritt 3.** Bitte besuchen Sie den Link oder scannen Sie den QR-Code, um das Formular für die Installationscheckliste auszufüllen:  
<https://content.eaton.com/en-gb-installation-checklist-ev-chargers>

Abbildung 16. QR-Code für das Online-Formular der Installations-Checkliste

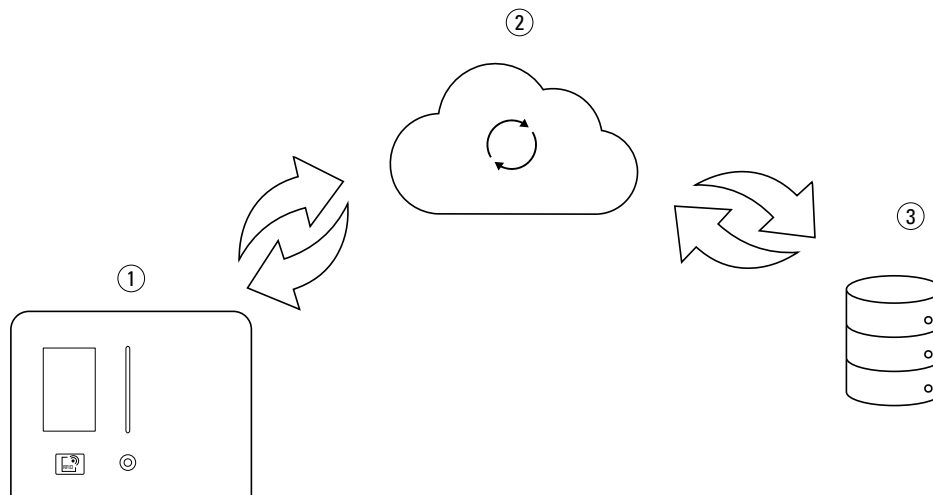


## 7.2 Online-EV Charger

Der Green Motion DC 44/66 EV Charger verwendet ein Software-Management-System, den Eaton Charging Network Manager, der das Netz des EV Chargers steuert. Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch des Eaton Charging Network Managers, das auf [www.eaton.com](http://www.eaton.com) verfügbar ist.

Der Eaton Green Motion DC 44/66 EV Charger kommuniziert über die Cloud-Infrastruktur mit der Remote-Datenbank.

**Abbildung 17. Vereinfachte Darstellung der Kommunikation des EV Chargers**



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Green Motion DC 44/66 EV Charger
②	Cloud
③	Remote-Datenbank

Die Kommunikation über das Internet kann auf zwei Arten hergestellt werden:

1. In diesem Fall sind die Geräte per Ethernet-Kabel mit einem lokalen Modem/Router verbunden, der eine Internetverbindung bereitstellt
2. In diesem Fall ist eine SIM-Karte im Modem/Router des EV Chargers installiert, die eine Internetverbindung bereitstellt.



Zur Konfiguration des Routers/Modems muss der EV Charger eingeschaltet sein und sich im Standby-Modus befinden.



Inbetriebnahme und Konfiguration des Routers des EV Chargers müssen von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden, das für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Einbauvorschriften verantwortlich ist.

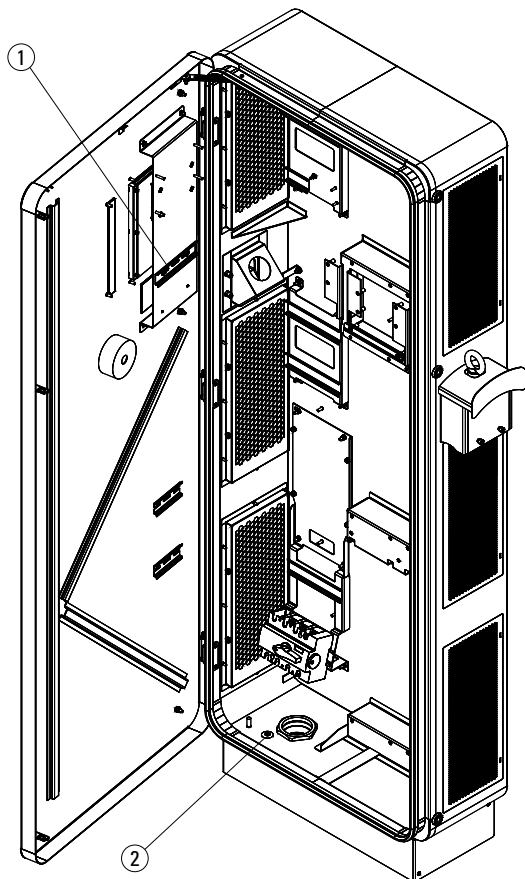


**WARNUNG: Jede Arbeit, die das Öffnen der Ladestation erfordert, kann zu Stromschlägen führen.**

In Kapitel 8.1 dieses Handbuchs finden Sie eine Anleitung zum Öffnen des Gehäuses des Green Motion DC 44/66 EV Chargers.

Es ist möglich, die Netzwerkeinstellungen des Routers im EV Charger zu konfigurieren. Der Router befindet sich im EV Charger und ist auf der DIN-Hutschiene an der vorderen Abdeckung des Gehäuses montiert, wie in der Abbildung 18 dargestellt.

**Abbildung 18. Position des Modems/Routers im EV Charger**



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Position des Modems/Routers
②	Ethernet-Kabeleinführung



## 7.2.1 Konfiguration der Online-Verbindung zur Ladestation über LAN

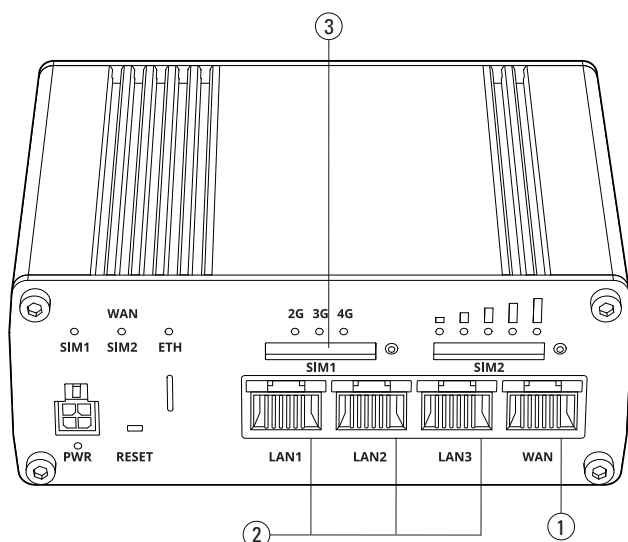
Der Router des EV Chargers ist in der Regel vorkonfiguriert. Es sind jedoch noch einige letzte Schritte erforderlich, um die Installation abzuschließen.

Sollten Sie bei der Einrichtung auf Schwierigkeiten stoßen, können Sie sich an den technischen Support von Eaton wenden, der Sie per E-Mail an [BGTechSupport@eaton.com](mailto:BGTechSupport@eaton.com) unterstützt.

Gehen Sie wie folgt vor, um den Router des Geräts für die Verbindung über ein LAN-Netzwerk zu konfigurieren:

**Schritt 1.** Verbinden Sie Ihren Laptop über das Ethernet-Kabel mit dem Router, wie in der Abbildung 19 dargestellt. Verdrahten Sie am RUTX09 das Internet-Signalkabel in einem LAN (2).

**Abbildung 19. Modem/Router Teltonika RUTX09**



Kennzeichnung	Beschreibung
①	WAN-Ethernet-Port
②	LAN-Ethernet-Ports
③	SIM-Kartensteckplatz

**Schritt 2.** Vergewissern Sie sich, dass sich der Laptop im gleichen Subnetz wie das RUTX09-Modem bzw. der RUTX09-Router befindet. Die Standard-IP-Adresse des Routers lautet 192.168.52.1. Die Standard-IP-Adresse sowie die Anmeldeinformationen sind auch auf einem Etikett an der Unterseite des Routers zu finden.

**Schritt 3.** Stellen Sie eine Verbindung zum Modem/Router her. Sofern ein Schritt-für-Schritt-Konfigurationsmenü „Setup-Assistent“ angezeigt wird, ignorieren Sie dies und navigieren direkt zu den nachfolgend beschriebenen Menüs.

**Schritt 4:** Wechseln Sie zum Menü Netzwerk > WAN.

**Schritt 5.** Aktivieren Sie das WAN-Netzwerk und deaktivieren Sie die anderen Netzwerke.

**Schritt 6:** Drücken Sie „Speichern und Anwenden“.

**Schritt 7.** Autorisieren Sie die Verwaltung des Routers über das WAN (nur in einem privaten Netzwerk). Gehen Sie zu „System > Administration > Zugriffskontrolle“.

**Schritt 8:** Aktivieren Sie die Optionen „Remote HTTP aktivieren“ und „Remote HTTPS aktivieren“.

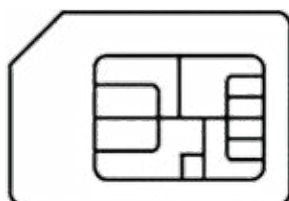
**Schritt 9.** Verbinden Sie den WAN-Ethernet-Anschluss des Teltonika RUTX09-Routers über ein Ethernet-Kabel mit einem lokalen Modem. Das Ethernet-Kabel kann durch die spezielle Öffnung unten links oder hinten links des Green Motion DC 44/66 EV Chargers geführt werden. Siehe Abbildung 13.

## 7.2.2 Konfiguration der Online-Verbindung zur Ladestation über SIM-Karte

Die Kommunikation über eine SIM-Karte ist optional. Wenden Sie sich für die Aktivierung an Ihren Eaton-Kundendienstmitarbeiter.

Die SIM-Karte ist eine Mini-SIM im 2FF-Format. Die Verbindung zum Eaton Charging Network Manager wird automatisch hergestellt. Manchmal kann die SIM-PIN Verbindungsprobleme verursachen. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Eaton Kundendienstmitarbeiter.

**Abbildung 20. Beispiel einer SIM-Karte**



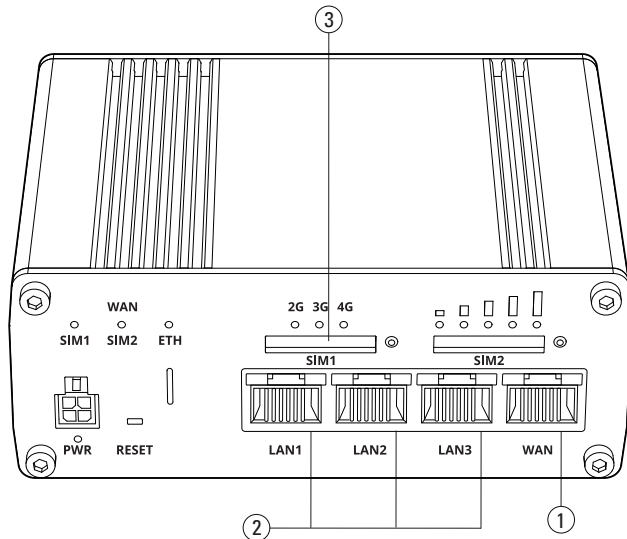


Vergewissern Sie sich stets, dass sich der EV Charger im Standby-Modus befindet, bevor Sie die SIM-Karte einsetzen oder entfernen.

Gehen Sie wie folgt vor, um das Modem/den Router des Geräts für eine Verbindung über die SIM-Karte zu konfigurieren:

**Schritt 1:** Verbinden Sie Ihren Laptop über ein Ethernet-Kabel mit einem der LAN-Anschlüsse des Routers. Siehe Abbildung 21.

**Abbildung 21. Modem/Router Teltonika RUTX09**



Kennzeichnung	Beschreibung
①	WAN-Ethernet-Port
②	LAN-Ethernet-Ports
③	SIM-Kartensteckplatz



**Schritt 2.** Vergewissern Sie sich, dass sich der Laptop im gleichen Subnetz wie das RUTX09-Modem bzw. der RUTX09-Router befindet. Die Standard-IP-Adresse des Routers lautet 192.168.52.1. Weitere Informationen zu den Router-Anmeldedaten erhalten Sie von Ihrem Kundendienstmitarbeiter von Eaton über folgende E-Mail-Adresse: [bgtechsupport@eaton.com](mailto:bgtechsupport@eaton.com)

**Schritt 3.** Stellen Sie eine Verbindung zum Modem/Router her. Sofern ein Schritt-für-Schritt-Konfigurationsmenü „Setup-Assistent“ angezeigt wird, ignorieren Sie dies und navigieren direkt zu den nachfolgend beschriebenen Menüs.

**Schritt 4.** Wechseln Sie zum Menü Netzwerk > WAN.

**Schritt 5.** Aktivieren und bearbeiten Sie das MOB1S1A1-Netzwerk. Geben Sie bei Bedarf den APN und den PIN-Code der SIM-Karte ein

**Schritt 6:** Drücken Sie „Speichern und Anwenden“.

**Schritt 7:** Führen Sie die SIM-Karte in den SIM-Kartensteckplatz des Modems/Routers ein.

### 7.2.3 Schließen der vorderen Abdeckung nach Konfiguration des EV Chargers



**ACHTUNG - Wenn Sie die Frontklappe nach der Konfiguration der Ladestation nicht schließen und sichern, besteht die Gefahr eines Stromschlags.**

In Kapitel 8.1 dieses Handbuchs finden Sie eine Anleitung zum ordnungsgemäßen Schließen des Gehäuses des EV Chargers.

## 7.3 Starten des Ladevorgangs

Um einen Ladevorgang zu starten, schließen Sie einfach das entsprechende Ladekabel an die Autosteckdose an. Halten Sie eine autorisierte RFID-Karte vor das Lesegerät.

Während des Ladevorgangs beginnt die LED blau zu blinken und zeigt anschließend den Ladezustand an (Batterieladezustand). Weitere Informationen finden Sie in der Beschreibung in Kapitel 7.4

Wenn der CHAdeMO-Stecker verwendet wird, muss der Benutzer den Stecker auf dem Bildschirm auswählen. Siehe Kapitel 7.4

Wenn die Karte nicht autorisiert ist, startet der Ladevorgang nicht, und auf der Statusanzeige des EV Chargers wird ein rotes Licht angezeigt.

Wenn das Ladekabel vom Fahrzeug getrennt wird und innerhalb von zwei Minuten kein Stromverbrauch vorhanden ist, wird die Authentifizierung des Benutzers automatisch beendet.

## 7.4 Anzeigen und Benutzeroberflächen












Der Green Motion DC 44/66 EV Charger verfügt über verschiedene Anzeigeebenen und integrierte Benutzeroberflächen, wie in Kapitel 3.1 dargestellt:

- LED-Anzeigen,
- Touchscreen-Farbdisplay.
- Notschalter

### 7.4.2 LED-Anzeige

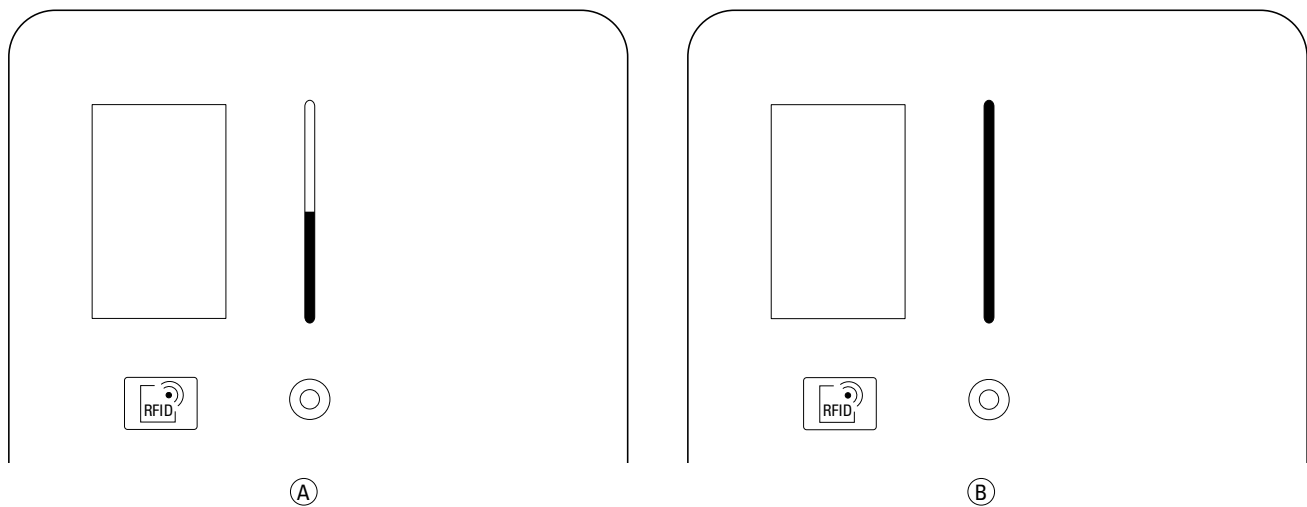
Der Green Motion DC 44/66 EV Charger ist mit einer LED-Anzeige an der vorderen Abdeckung ausgestattet (Abbildung 1). In Tabelle 8 sind die möglichen LED-Anzeigen während des Betriebs zusammengefasst.

**Tabelle 8. LED-Anzeigen des Eaton Green Motion DC 44/66 EV Chargers**

Optische Anzeige	Beschreibung	Status
	Anzeige leuchtet dauerhaft grün	Einsatzbereit
	Anzeige blinkt grün	Startphase
	Anzeige pulsiert grün	Warten auf Benutzerinteraktion
	Anzeige blinkt blau	Ladevorgang startet
	Anzeige pulsiert blau	Der Ladevorgang wird ausgeführt
	Anzeige leuchtet dauerhaft blau	Ladevorgang abgeschlossen
	Pumpendes oranges Licht	Es wird gerade ein Update durchgeführt
	Anzeige leuchtet dauerhaft rot	Fehler beim Laden
	Anzeige leuchtet dauerhaft gelb	Die Ladestation ist nicht verfügbar
	Weißer + roter Punkt blinkend	Netzwerkfehler. EV Charger kann keine Verbindung zum Internet/Backend herstellen.
	Kein Licht	Ladevorgang angehalten oder nicht aktiv

Während des Ladevorgangs zeigt die LED-Anzeige außerdem den Ladezustand des Fahrzeugs an, wie in Abbildung 22 dargestellt.

Abbildung 22. LED-Anzeige des Ladezustands





**Kennzeichnung Beschreibung**

- (A) Ladezustand der Fahrzeugbatterie bei 50%
- (B) Ladezustand der Fahrzeugbatterie bei 100%







### 7.4.3 Touchscreen-Farbdisplay





Der Green Motion DC 44/66 EV Charger ist an der vorderen Abdeckung mit einem Touchscreen-Farbdisplay ausgestattet. Siehe Abbildung 1. Die auf dem Display angezeigten Informationen sind in der Regel selbsterklärend. In Tabelle 10 finden Sie ein Beispiel für Bildschirmanzeigen während der Startphase. Aufgrund kontinuierlicher Verbesserungen ist es möglich, dass in Zukunft Änderungen implementiert werden, um die Benutzererfahrung zu verbessern.

Tabelle 9. Beispiele für Informationen, die über das Touchscreen-Farbdisplay verfügbar sind

Anzeige des EV Chargers	Beschreibung
	Touchscreen-Display. Berühren Sie den Bildschirm, um ihn zu aktivieren.
	Authentifizierungsbildschirm. Stellen Sie vor jedem Einsatz sicher, dass das 4G-Zeichen blau eingefärbt ist. Wenn das Balkendiagramm ROT ist, besteht keine Verbindung zum Server.  Wählen Sie Ihre Sprache, indem Sie die Flagge berühren.  Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät, um die Authentifizierung zu initiieren.



	<p>Wählen Sie den entsprechenden Steckertyp aus.</p>
	<p>Ladezustand des Fahrzeugs.</p>
	<p>Die Authentifizierung ist aufgrund von Netzwerkproblemen fehlgeschlagen. Versuchen Sie es erneut. Überprüfen Sie, ob das 4G-Zeichen blau eingefärbt ist.</p>
	<p>Die Ladestation ist außer Betrieb. Bevor die Ladestation wieder in Betrieb genommen wird, muss sie gewartet werden.</p>
	<p>Wenden Sie sich an den technischen Kundendienst, um die Ladestation in Betrieb zu nehmen</p>
	<p>Diese Ladestation ist nicht Teil Ihres eMSP und Sie haben keine Roaming-Rechte. Sie können nicht mit Ihrer RFID-Karte aufladen. Falls verfügbar, verwenden Sie Scan&amp;Charge.</p>

	<p>Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass keine Gefahr mehr besteht, lassen Sie den Notausschalter an der Vordertür los.</p>
	<p>Trennen Sie das Fahrzeug vom Stromnetz und schließen Sie es erneut an, um den Fehler zu beheben.</p>
	<p>Die Ladestation ist bereits von einem Nutzer gebucht. Wenn Sie nicht derjenige sind, der sie gebucht hat, können Sie nicht mit der Abrechnung beginnen.</p>
	<p>Offene Tür entdeckt. Die Tür muss geschlossen werden, bevor ein neuer Ladevorgang gestartet wird.</p>

## 8. Wartung



Installation, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüsten des EV Chargers muss von qualifiziertem Elektro-Fachpersonal durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Installationsvorschriften verantwortlich sind.



Stellen Sie vor Beginn der Anschlussarbeiten sicher, dass der Hauptschalter für die externe AC-Leitung getrennt ist und die Schutzschalter offen sind.



Jede Arbeit, die das Öffnen des EV Chargers erfordert, kann zu Stromschlaggefährdungen führen.

Falls das Gerät einen Fehler aufweist und der Not-Stopp Schalter gedrückt wird, überprüfen Sie bitte die Integrität des Geräts, der Kabel und der Anschlüsse, bevor Sie mit der Wartung beginnen.

Das Öffnen des Ladegeräts sowie alle Konfigurationsänderungen müssen von einem qualifizierten Elektriker gemäß den örtlichen Sicherheits- und elektrischen Vorschriften und Gesetzen durchgeführt werden.



Trennen Sie die Einheit vor der Durchführung von Wartungsarbeiten von der Stromversorgung und warten Sie mindestens 10 Minuten, damit die Komponenten abkühlen und sich alle statischen Stromspeicher entladen können. Das Gehäuse kann sich während des Betriebs überhitzen oder sich bei direkter Sonneneinstrahlung erhitzen und bei Berührung Verbrennungen verursachen. Um Verbrennungen zu vermeiden, verwenden Sie bitte geeignete PSA oder warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie darauf zugreifen.

### 8.1 Öffnen/Schließen Gehäuses des Green Motion DC 44/66 EV Chargers und Verkabeln des Displays



Stellen Sie vor dem Öffnen des EV Chargers sicher, dass der Hauptschalter für die externe AC-Leitung geöffnet ist und die Leistungsschalter offen sind.



Warten Sie vor der Bedienung des Geräts nach dem Trennen von der Stromversorgung mindestens 10 Minuten, damit die Komponenten abkühlen und sich alle statischen Stromspeicher entladen können.

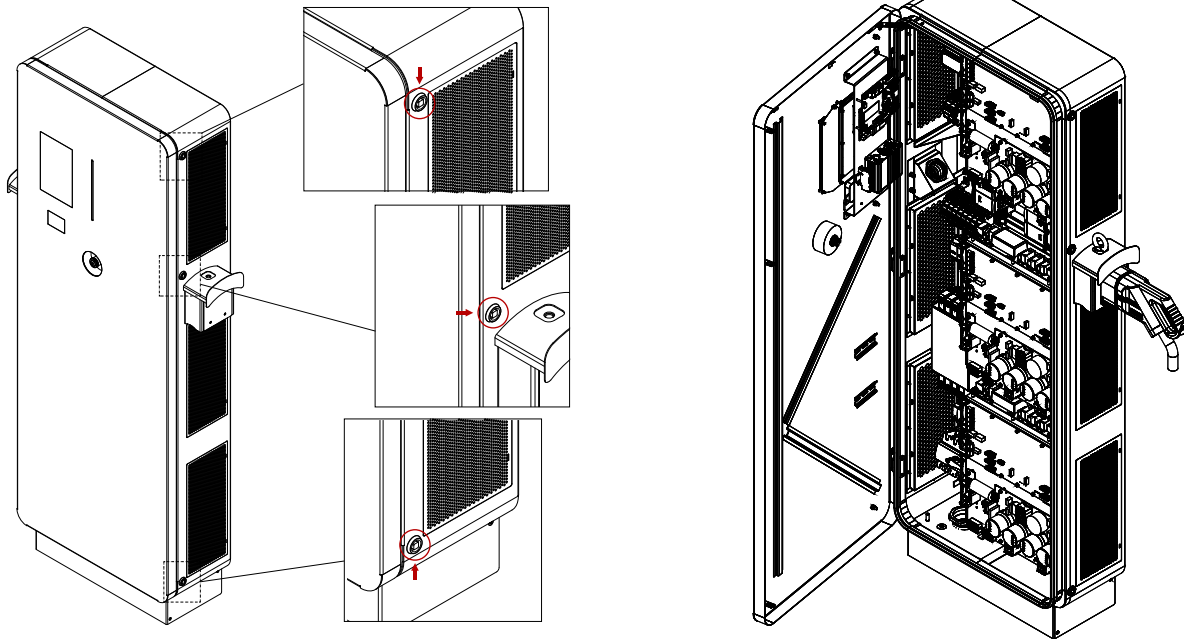
Gehen Sie wie folgt vor, um das Gehäuse des EV Chargers zu öffnen.



Achten Sie beim Entfernen der vorderen Abdeckung darauf, dass die Kabel, die mit dem Display und den Elektronikplatinen verbunden sind, nicht beschädigt werden.

**Schritt 1.** Entriegeln Sie mit dem 8-mm-Vierkantschlüssel die drei Nockenschlösser auf der rechten Seite der Ladestation (siehe Abbildung 23).

Abbildung 23. Position der drei Schrauben auf der rechten Seite des Geräts



**Schritt 2:** Die vordere Tür kann seitlich geöffnet werden.

## 8.2 So wird das Gerät außer Betrieb gesetzt

Der Green Motion DC 44/66 EV Charger kann mit den folgenden Schritten außer Betrieb gesetzt werden:

1. Methode vor Ort: Drücken Sie den Not-Stopp-Schalter.
2. Methode per Fernsteuerung: Rufen Sie den Eaton Charging Network Manager auf, und stellen Sie das Gerät als außer Betrieb ein.

## 8.3 Austauschen der SIM-Karte

Gehen Sie wie folgt vor, um die SIM-Karte auszutauschen:

**Schritt 1:** Entfernen Sie die vorhandene SIM-Karte aus dem Kartensteckplatz. Siehe Kapitel 7.2.2.

**Schritt 2:** Setzen Sie die neue SIM-Karte in den Kartensteckplatz ein. Siehe Kapitel 7.2.2.

## 8.4 Filter reinigen oder austauschen



Vergewissern Sie sich, dass die Lüfter ausgeschaltet sind und die EV-Station während des Wartungsvorgangs nicht in Betrieb ist. Laufende Lüfter stellen eine Gefahr dar und können Fingerletzungen verursachen.

Stellen Sie vor Beginn der Anschlussarbeiten sicher, dass der Hauptschalter für die externe AC-Leitung getrennt ist und die Leistungsschalter offen sind.



Überprüfen Sie die Filter jährlich, um sicherzustellen, dass sie nicht verstopft sind und ordnungsgemäß funktionieren. Bei Verstopfung müssen die Filter so bald wie möglich ausgetauscht werden. Bei Verstopfung empfiehlt Eaton, das Gerät nicht zu verwenden und auf einen Austausch der Filter zu warten.

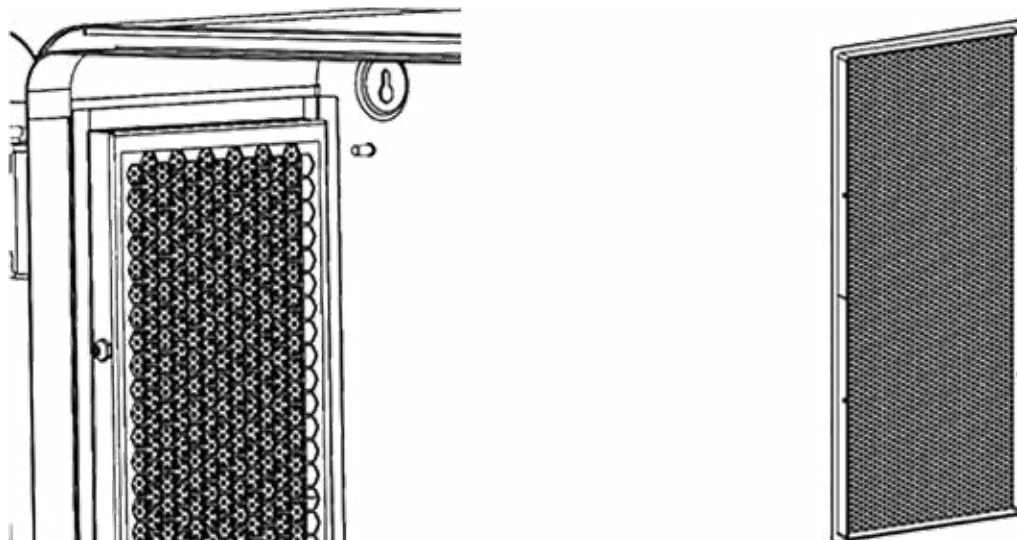
Bitte wenden Sie sich vor der Betriebsaufnahme an Ihren Eaton-Kundendienstmitarbeiter, wenn Sie neue Filter benötigen.

Gehen Sie wie folgt vor, um die Filter auszutauschen:

**Schritt 1:** Öffnen Sie das Gehäuse durch Entriegeln der Nockenschlösser wie in Kapitel 8.1 beschrieben.

**Schritt 2.** Die Filter befinden sich links und rechts am Gerät hinter dem Luftstromgitter. Entfernen Sie mit einem 2,5-mm-Innensechskantschlüssel die beiden Schrauben, mit denen jede Filterpatrone am Gerät befestigt ist. Siehe Abbildung 24.

**Abbildung 24. Position des Filters auf der linken Seite des Geräts**



**Schritt 3:** Schrauben Sie die neuen Filter auf der Rückseite des Luftstromgitters an.

**Schritt 4:** Schließen Sie die vordere Abdeckung und starten Sie die Einheit neu.

## 8.5 Demontage



Stellen Sie vor Beginn von Wartungsarbeiten sicher, dass das System ausgeschaltet wurde und der Hauptschalter für die externe AC-Leitung auf „aus“ gestellt wurde. Trennen Sie das Gerät vor dem Entfernen von der Stromversorgung, und warten Sie mindestens 10 Minuten, damit sich die Komponenten abkühlen und sich alle statischen Stromspeicher entladen können. Das Gehäuse kann sich bei direkter Sonneneinstrahlung erhitzen und bei Berührung Verbrennungen verursachen. Verwenden Sie geeignete PSA oder warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie darauf zugreifen.

So deinstallieren Sie das Gerät:



**Schritt 1.** Trennen Sie alle vorhandenen Lasten.

**Schritt 2.** Öffnen Sie das Gehäuse durch Entriegeln der Nockenschlösser wie in Kapitel 8.1 beschrieben.

**Schritt 3.** Trennen Sie die Ladestation vom Netz (siehe Abbildung 14)

**Schritt 4.** Trennen Sie die Kommunikationskabel und externen Steuerungen, sofern vorhanden.

**Schritt 5.** Das Produkt kann jetzt zur Entsorgung oder Reparatur entfernt werden.

## 8.6 Aktualisierungen für EV Charger



Es ist zwingend erforderlich, die Geräte mit den neuesten Systemaktualisierungen zu installieren und zu warten, um neue Funktionen und Fehlerbehebungen zu ermöglichen, andernfalls können die Garantiebedingungen ungültig werden.

Bei Einheiten, die online sind, muss dies über die Softwareplattform Eaton Charging Network Manager erfolgen. Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch des Eaton Charging Network Managers, das auf [www.eaton.com](http://www.eaton.com) verfügbar ist. Bei Geräten, die offline sind, wenden Sie sich über folgende E-Mail-Adresse an Ihren Eaton-Kundendienstmitarbeiter: [bgtechsupport@eaton.com](mailto:bgtechsupport@eaton.com)

## 8.7 Entsorgung

Wenn das Gerät das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat, sollte sich der Endbenutzer an qualifiziertes Fachpersonal wenden, um Anweisungen zur Entsorgung zu erhalten.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.eaton.com/recycling](http://www.eaton.com/recycling).



Die EU-Richtlinie für Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) (Richtlinie 2012/19/EG) enthält allgemeine Richtlinien für den Umgang mit Elektro- und Elektronikgeräten. Ziel ist es, die negativen Auswirkungen auf die Umwelt zu minimieren – vom Produktdesign bis zur Entsorgung. Als Hersteller von Elektro- und Elektronikgeräten unterstützt Eaton die Anforderungen der WEEE-Richtlinie aktiv.

In Übereinstimmung mit EU-Norm EN 50419 zur Kennzeichnung von Elektro- und Elektronikgeräten sind unsere Produkte mit dem Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne gekennzeichnet. Das Symbol weist Benutzer darauf hin, die Produkte gemäß den örtlichen Umweltvorschriften zu recyceln und nicht im Hausmüll zu entsorgen. Wenn Endbenutzer Elektro- und Elektronik-Altgeräte recyceln, tragen sie dazu bei, dass diese weder verbrannt noch auf Deponien entsorgt werden. Dadurch werden mögliche negative Auswirkungen auf Gesundheit und Umwelt minimiert.

Alle Geräte, die nicht mehr benötigt werden, müssen daher an den Vertriebspartner zurückgeschickt oder über ein autorisiertes Sammel- und Recyclingzentrum in der Umgebung entsorgt werden. Gleichzeitig ermutigt Eaton alle Kunden und Endverbraucher, bei der Entsorgung von Produkten verantwortungsbewusste Entscheidungen zu treffen.

Eaton übernimmt keine Verantwortung für den Transport des Geräts zur Sammel- oder Recyclingstelle.

## 9. Fehlerbehebung



Dieser Abschnitt enthält Informationen und Verfahren zur Lösung von Problemen, die mit dem Green Motion DC 44/66 EV Charger auftreten können.



Überprüfen Sie die Warnungen oder Fehlermeldungen und handeln Sie wie in Tabelle 11 angegeben.

Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich über folgende E-Mail-Adresse an den technischen Support von Eaton: [bgtechsupport@eaton.com](mailto:bgtechsupport@eaton.com)

**Tabelle 10. Liste der Alarme und Fehlerbehebung**

Mögliche Probleme	Lösungen
<b>Router stellt während der Konfiguration keine Verbindung her</b>	Überprüfen Sie, ob der EV Charger mit Strom versorgt wird und sich im Standby-Modus befindet.
<b>Der EV Charger startet nicht</b>	Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. Überprüfen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel, schalten Sie den Leistungsschalter aus und setzen Sie ihn zurück, um ihn neu zu starten.
<b>Der EV Charger zeigt an, dass die Not-Stopp Taste gedrückt wurde</b>	Überprüfen Sie, ob das Gerät beschädigt ist und die Installation und Inbetriebnahme korrekt durchgeführt wurden. Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. Die Notstoptaste befindet sich an der Vorderseite des EV Chargers. Ziehen Sie sie heraus, bis sie in der Offenstellung einrastet. Wenn die Einheit auf „Außer Betrieb“ gestellt wurde, ist es jetzt möglich, den physischen Status direkt über den Eaton Charging Network Manager zu ändern.
<b>Die optischen Anzeigen des EV Chargers sind rot</b>	Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. Versuchen Sie, das Fahrzeug vom EV Charger zu trennen, und versuchen Sie es erneut. Prüfen Sie die Not-Stopp Taste; sie sollte herausgezogen sein.
<b>Die Balkenanzeige der Antenne (4G-Zeichen auf dem Touchscreen) ist rot</b>	Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. Überprüfen Sie, ob der EV Charger mit dem Backend verbunden ist bzw. ob das Netzwerk verfügbar ist.
<b>Authentifizierung abgelehnt</b>	Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. Überprüfen Sie, ob der Benutzer erkannt wird und der autorisierte Benutzer die Betreiberdatenbank der Ladestelle abonniert hat. Überprüfen Sie, ob der EV Charger mit dem Backend verbunden ist.
<b>Die optischen Anzeigen der Steckdose sind rot</b>	Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. Überprüfen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel, schalten Sie den Leistungsschalter aus und setzen Sie ihn zurück, um ihn neu zu starten.
<b>Das Ladekabel kann nicht vom Fahrzeug gelöst werden</b>	Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. In einigen Fällen muss der Benutzer den Stecker vom Armaturenbrett des Fahrzeugs entriegeln oder die Schlüsselsteuerung verwenden (langes Drücken kann erforderlich sein). Wenn der Benutzer das Kabel nicht entfernen kann, drücken Sie die Not-Stopp Taste, um das Kabel zu lösen. Die Not-Stopp Taste kann dann nach einer Inspektion wieder in ihre Ausgangsposition gebracht werden.
<b>Das Fahrzeug wird nicht aufgeladen</b>	Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. Prüfen Sie den Zustand des CCS- oder CHAdeMO-Kabels. Überprüfen Sie die Stromversorgung an der elektrischen Schalttafel, schalten Sie den Schutzschalter aus und setzen Sie ihn zurück, um ihn neu zu starten. Versuchen Sie, das Fahrzeug zu starten und zu bewegen und dann erneut zu laden.

# 10. Technische Daten

## 10.1 Typenschild



Wie Sie das Typenschild auf dem Gerät finden, sehen Sie in Abbildung 25.

Die in diesem Handbuch aufgeführten technischen Spezifikationen ersetzen nicht die auf dem Typenschild des Geräts angegebenen technischen Spezifikationen.



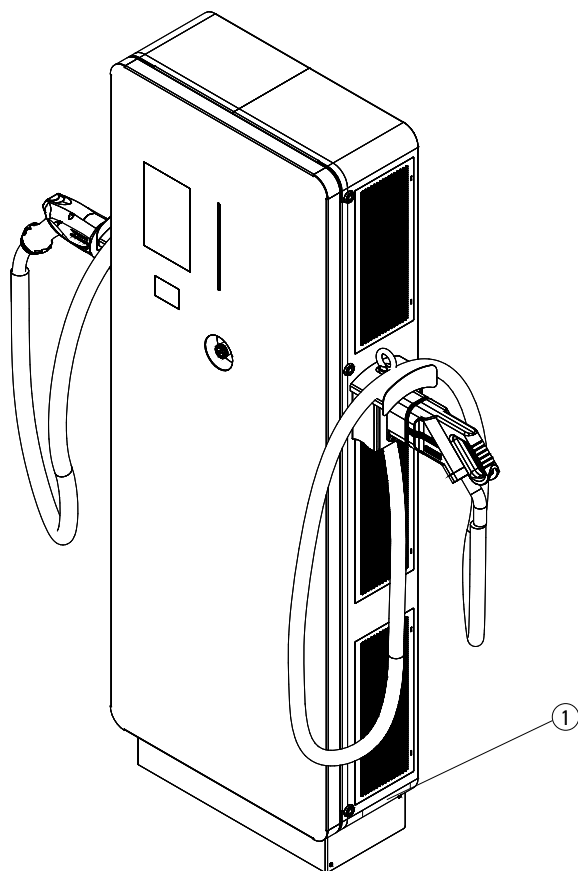
Die am Gerät angebrachten Etiketten dürfen NICHT Grund entfernt werden und nicht beschädigt, verschmutzt oder verdeckt sein.

**Die auf dem Typenschild angezeigten Informationen lauten wie folgt:**

1. Hersteller
2. Modell
3. Bewertungen
4. Zertifikate
5. Warnungen
6. Seriennummer

Die Etiketten dürfen NICHT mit Gegenständen (Lappen, Kartons, Ausrüstung usw.) verdeckt werden, sondern müssen regelmäßig gereinigt werden und stets gut sichtbar sein.

**Abbildung 25. Position des Typenschilds**



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Typenschild



## 10.2 Technisches Datenblatt

Die neueste Version des technischen Datenblatts steht unter [www.eaton.com/greenmotiondc44\\_66](http://www.eaton.com/greenmotiondc44_66) zum Download bereit.

Der Green Motion DC 44/66 EV Charger erfüllt die in Tabelle 12 aufgeführten Normen.

**Tabelle 11. Liste der Normen, die der EV Charger erfüllt**

<b>Zertifizierungen und Standards</b>	
<b>Allgemeine Daten</b>	
Lademodus	EN 61851-21-2, EN 61851-23 und EN 61851-24
Isolation	EN 60664-1
<b>Kabel</b>	
Version	EN 62196-1 und EN 62196-3
<b>Elektromagnetische Verträglichkeit</b>	
Produkt	EN 61000-3-11 und EN 61000-3-12
<b>Kommunikation</b>	
ISO	15118
DIN	70121
CHAdeMO	0.9/1.2

## 11. Kontaktinformationen

Sollten während des Betriebs des Green Motion DC 44/66 EV Chargers technische Probleme auftreten, wenden Sie sich bitte an den für Sie zuständigen Mitarbeiter des technischen Support von Eaton unter der E-Mail-Adresse [bgtechsupport@eaton.com](mailto:bgtechsupport@eaton.com). Geben Sie bei der Kontaktaufnahme mit dem technischen Support von Eaton bitte die folgenden Informationen an:

- Produktmodell und Seriennummer,
- Fehlermeldungen.

