

Onderhoudsinstructies

Duco Rooffan

Om een goede werking van het ventilatiesysteem te garanderen moet de dakventilator op periodieke tijdstippen gecontroleerd en indien nodig onderhoud worden. De unit op zich heeft weinig onderhoud nodig doch een goed onderhouden toestel heeft een positieve invloed op zijn rendement en levensduur.



Haal steeds de stekker uit het stopcontact of maak het toestel spanningsloos voor onderhoud of herstellingen uitgevoerd worden. Voor werkzaamheden aan de ventilator moet deze van de spanning worden losgekoppeld en tegen opnieuw inschakelen worden beveiligd!

1.A Overzicht

Door de installateur

Item	Wat	Periode	Actie
Toestel	Controle op afwijkende geluiden	6 maand	Controle de rotor op mechanische trillingen en/of ander geluid dan normaal
Ventilator	Controle + reinigen van de ventilator	2 jaar	Bij normale bevuilding. Als er ongewone bevuilding wordt vastgesteld bij de 6 maandenlijkse controle op mechanische trillingen moet het reinigingsinterval aangepast worden naar minimum 6 maanden of nog korter volgens de behoefte

1.B Installateur

Onderhoud/ Reparatie



- Geen onderhoudswerkzaamheden bij lopende ventilator! Reparatiewerkzaamheden alleen door opgeleid personeel laten uitvoeren.
- Vastgestelde gebreken aan elektrische installaties / bouwgroepen / bedrijfsmiddelen moeten onmiddellijk worden verholpen. Als er tot dan een acuut gevaar bestaat, mag het toestel /de installatie in de gebrekkige toestand niet worden gebruikt.
- Tijdens de handling veiligheidskleding/-schoenen en snijbestendige veiligheidshandschoenen dragen!
- Bij alle reparatie- en onderhoudswerkzaamheden de veiligheids- en arbeidsvoorschriften (EN 50 110, IEC 364) in acht nemen.
- Zekeringen mogen alleen worden vervangen en niet gerepareerd of overbrugd worden. De gegevens voor de maximale verzekering moeten in elk geval in acht worden genomen (zie Technische gegevens). Alleen de in het elektrische schakelschema geplande zekeringen inzetten. Door gegenereerde werking kunnen gevaarlijke spanningen optreden (zie Veiligheidsinstructies)! Houd de luchtwegen van de ventilator vrij - gevaar door naar buiten vliegende voorwerpen!
- Let op een trillingvrije loop!
- Let op de in ISO 14694 aangegeven grenswaarden en voer bij overschrijden maatregelen uit om dit te stoppen (bijv. nabalanceren door vakpersoneel).
-
- Naar gelang het toepassingsgebied en transportmedium is loopwiel onderhevig aan natuurlijke slijtage. Aanslag op het loopwiel kan tot onbalans en zodoende schade (gevaar voor vermoeidheidsbreuk) leiden. Het loopwiel kan barsten!
- Bij het transport van agressieve media waarvoor het product niet geschikt is, bestaat door de massieve corrosie gevaar voor een loopwielbreuk. Dergelijke gecorrodeerde wielen moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Aanslag op de motor in het bijzonder aan de koelribben en in de verdiepingen aan de rotor kunnen een gereduceerde koeling en een vroegtijdige uitschakeling van de motor tot gevolg hebben. Verwijder aanslag daarom tijdig (zie Hoofdstuk: Reiniging).
- Onderhoudsintervallen naar gelang vuilgraad van het loopwiel!
- Loopwiel, in het bijzondere lasnaden op eventuele scheurvorming controleren. Repareren bijv. door lassen is verboden!
- De volgens de standaardberekenningsprocedure vastgestelde verwachte gebruiksduur van de in de motor geïntegreerde kogellagers wordt in belangrijke mate bepaald door de gebruiksduur van het vet F10h en bedraagt bij stand- aardtoepassing ca. 30.000 - 40.000 bedrijfsuren.
- De ventilator en/of motor is door gebruik van kogellagers met levensduursmering onderhoudsvrij. De aangegeven gebruiksduur van het vet kan zich ten opzichte van de genoemde theoretische waarde (F10h) reduceren wanneer de bedrijfsomstandigheden zoals vibraties, vocht of vuil in het lager, ongunstige soorten regeling enz. aanwezig zijn.
- Lagers kunnen niet worden vervangen. Indien problemen met de lagers moet een volledige nieuwe rotor worden geïnstalleerd.

Reiniging



Gevaar door elektrische stroom

De motor moet van de spanning worden losgekoppeld en tegen opnieuw inschakelen worden beveiligd!

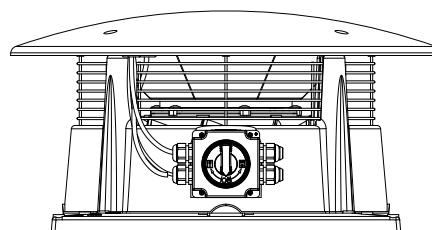
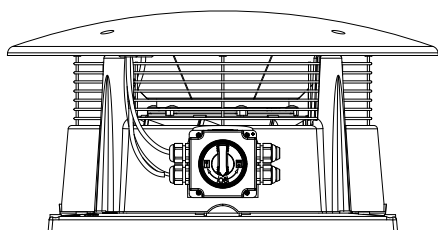
Reinig het doorstromingsgebied van de ventilator.



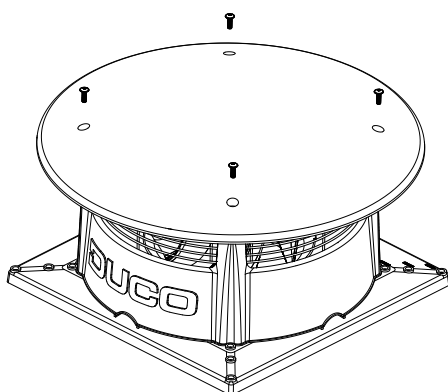
- Er mogen geen agressieve, verf oplossende reinigingsmiddelen worden gebruikt.
- Let erop dat er geen water in het binnenste van de motor en in de elektronica (bijv. door direct contact met afdichtingen of motoropeningen) kan komen, beschermttype (IP) aanhouden.
- De bij de inbouwpositie passende condenswaterboringen (indien aanwezig) moeten op vrije doorgang worden gecontroleerd.
- Bij verkeerde reinigingswerkzaamheden wordt bij ongelakte / gelakte ventilatoren geen garantie gegeven voor corrosievorming / lakbeschadiging.
- Om ophoping van vocht in de motor te voorkomen, moet de ventilator voor het reinigingsproces minstens 1 uur met 80 tot 100 % van het maximum toerental worden bedreven!
- Na het reinigingsproces moet de motor voor het drogen minstens 2 uur bij 80 tot 100 % van het maximum toerental worden bedreven!

Toegankelijk maken van de rotor

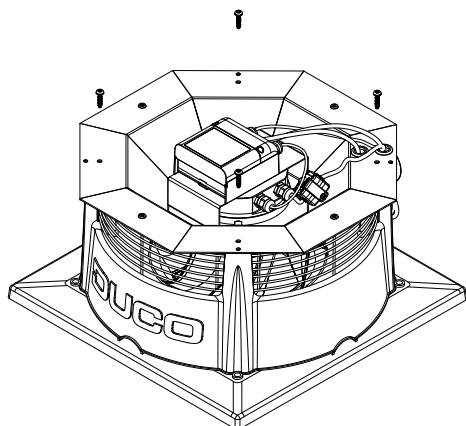
- 1 Dakventilator spanningsloos maken door de noodlastschakelaar van de stand ON naar de stand OFF te draaien. Vergeet u er van dat de spanning niet terug kan ingeschakeld worden bv. door een mechanisch slot op de noodlastschakelaar te voorzien.



- 2 Deksel dakventilator afhalen door losschroeven van 4 bouten met inbuskop



- 3 Motorplaat met rotor en controle unit van het middelste spuitgietstuk losmaken door het losschroeven van 4 kunststofschroeven.



- 4 Motorplaat met rotor en controle unit 180° draaien en neerleggen op het middelste spuitgietstuk. Om verschuiving te vermijden raden wij aan om de motorplaat ten minste met 2 kunststofschroeven terug aan het middelste spuitgietstuk te schroeven.

