

Fiche technique du produit Spirotech

Nom du produit

SpiroCross -DN65 -À souder

Numéro d'article

XC065L

Propriétés du produit

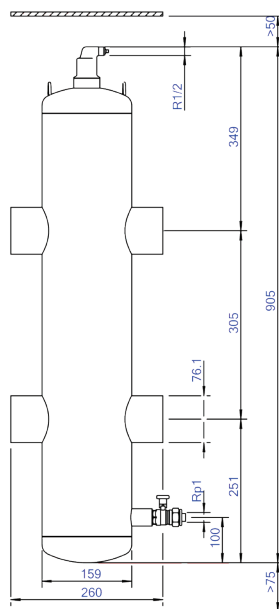
Découplage hydraulique avec fonction séparateur (air et boues) en acier sans aimant - Raccord à souder

- Trois fonctions en un seul composant
- Seulement quatre raccords au lieu de huit
- Équilibre hydraulique optimal entre les pompes primaire et secondaire
- Spirotube garantit un mélange minimal du fluide et donc le meilleur différentiel de température possible
- Applicable avec 50/50 Ethylène Glycol / Eau (Volume)
- Dégazage et séparation des boues réels et actifs
- Même les plus petites bulles d'air et particules de saleté sont séparées et éliminées
- Chute de pression peu importante et constante
- Design compact et hauteur intégrée limitée grâce au Spirotube
- Connexions soudées
- Diamètres de raccord allant de DN50 à DN150, diamètres supérieurs disponibles sur demande
- Une garantie exceptionnelle

Image du produit



Dimensions du produit



Fiche technique du produit Spirotech

Données du produit ETIM

Max. operating pressure	10 bar
Matériel: boîtier	Acier
Max. température du fluide	110 °C
Convient pour le refroidissement	Oui
Primary connection	Welded end
Nominal diameter primary connection	DN 65
Secondary connection	Welded end
Nominal diameter secondary connection	DN 65
With drain connection	Oui
With thermal insulation	Non
Nominal diameter drain connection	1 inch
With thermometer	None

With pressure gauge	None
With shut of valve	None
With dirt separator	At the primary return pipe
With magnetite separator	None
Dosing point for solid or liquid cleaning additives	Non
Suitable for heating	Oui
Suitable for glycol	Oui
Suitable for ethanol	Oui
Nombre de connexions chaudière	2
Modèle de raccordement de chaudière	Soudée
Nombre de connexions de sortie d'air	1
Diamètre intérieur nominal, dégagement d'air	Filetage intérieur 1/2 inch

Clause de non-responsabilité

Cette fiche produit a été rédigée avec le plus grand soin. Néanmoins, elle peut contenir des erreurs, des fautes de frappe ou des omissions. Pour obtenir les informations les plus récentes et les plus correctes, veuillez vous référer à notre site web.

