

Produktname

SpiroCross -DN125 -Magnet -Flansch

Produkteigenschaften

Eine hydraulische Weiche mit integrierter Luft- und Schlammabscheidung mit Magnet in Stahl in DN50 - DN300 Flansch-Ausführung

- Drei Funktionen in einer kompakten Einheit mit vier Anschlüsse
- Optimaler hydraulischer Abgleich zwischen Primär- und Sekundärkreis
- Minimale Flüssigkeitsvermischung und somit optimale Temperaturdifferenz
- Einsetzbar mit 50/50 Ethylenglykol/Wasser (Volumen)
- Selbst kleinste Luftblasen und Schmutzpartikel werden aktiv abgeschieden und entfernt
- Sehr kleine Partikel ab $5\text{ }\mu\text{m}$ ($= 0,005\text{ mm}$) werden entfernt
- Schmutz kann während des laufenden Betriebs ausgetragen werden
- Inklusive Magnet für hocheffiziente Magnetitabscheidung
- Der drehbare Auslass erleichtert Installation und Wartung
- Optionaler Einbau von Thermoelementen/Sensoren im Zu- und Ablauf
- Keine Absperrventile oder Bypass erforderlich
- Konstanter, niedriger Druckabfall
- PN16-Flanschanschluss von DN 50 bis DN 300, größere Anschlüsse auf Anfrage

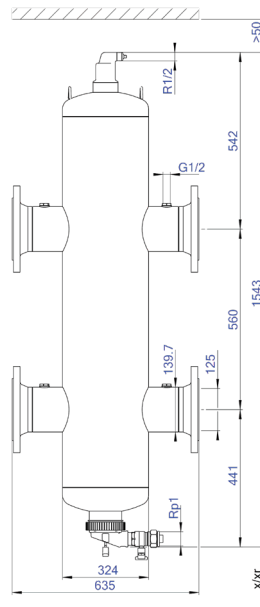
Artikelnummer

XC125FM

Produktbild



Produktabmessungen



Produktdatenblatt Spirotech

ETIM-Produktdaten

Max. Arbeitsdruck	10 bar
Material: Gehäuse	Stahl
Max. Flüssigkeitstemp.	110 °C
Zum Heizen geeignet	Ja
Geeignet zum Kühlen	Ja
Oberflächenschutz	Lacquered
Primärer Anschluss	Flansch
Nenndurchmesser primär	DN 125
Sekundärer Anschluss	Flansch
Nenndurchmesser sekundär	DN 125
Mit Entleeranschluss	Ja
Mit thermischer Isolierung	Nein
Nenndurchmesser Zapfanschluss	1 Zoll
Mit Thermometer	ohne

Mit Manometer	ohne
Mit Absperrventil	ohne
Mit Schlammabscheider	an der Hauptrücklaufleitung
Mit Magnetitabscheider	an der Hauptrücklaufleitung
Dosierstelle für feste oder flüssige Reinigungszusätze	Nein
Geeignet für Glykol	Ja
Geeignet für Ethanol	Ja
Anzahl der Kesselanschlüsse	2
Anzahl der Entlüftungsanschlüsse	1
Nenninnendurchmesser, Luftablass	1/2 Inch Innengewinde
Flange pressure rating (PN)	PN 16
With drain valve	Ja
Flow-through capacity	72 m ³ /h

Disclaimer

Dieses Produktblatt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Dennoch kann es Fehler, Tippfehler oder Auslassungen enthalten. Die aktuellsten und korrektesten Informationen finden Sie auf unserer Website.

