

Fiche technique du produit Spirotech

Nom du produit

SpiroCombi -DN80 -À brides -HiFlow

Numéro d'article

HC080F

Propriétés du produit

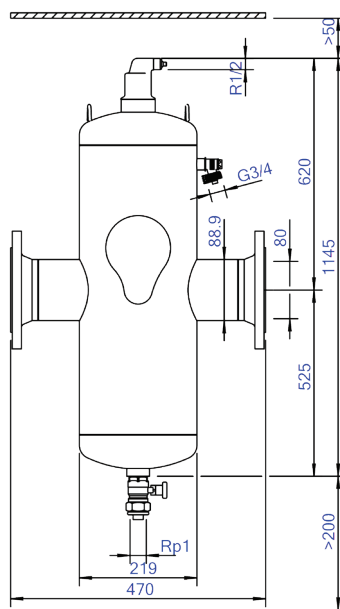
Séparateurs combinés (air et boues) en acier sans aimant - Haut débit / raccord à brides

- Élimine efficacement tout l'air circulant et les microbulles
- Applicable avec 50/50 Ethylène Glycol / Eau (Volume)
- Applicable pour les systèmes à haut débit (3 m/s)
- De très petites particules de 5 μm (= 0,005 mm) sont séparées et éliminées
- La saleté peut être drainée pendant que le système fonctionne
- Aucune vanne d'arrêt ni by-pass requis
- Réduit considérablement la nécessité d'une purge manuelle
- Chute de pression peu importante et constante
- Pas d'arrêts inutiles
- Raccord à bride PN16
- Diamètres de raccord allant de DN50 à DN300, diamètres supérieurs disponibles sur demande
- Une garantie exceptionnelle

Image du produit



Dimensions du produit



Fiche technique du produit Spirotech

Données du produit ETIM

Matériau du boîtier	Steel
Avec vanne de vidange	Oui
Qualité du matériau du boîtier	St 37 (1.0254)
Filtre à contre-courant	Non
Pression de service maximale	10 bar
Valeur KVS [m3/h] à ΔP 1 bar	153.4
Direction du débit variable	Oui
Avec isolation	Non
Type de séparateur	Air/Boue
Raccordement	Bride
Modèle	Horizontal
Diamètre nominal	DN 80
Mélange de glycol max.	50 %
Convient pour le chauffage	Oui
Convient pour le refroidissement	Oui

Longueur de construction	470 mm
Classe de compression de l'article	PN 10
Convient pour système ouvert	Non
Convient pour système fermé	Oui
Convient pour énergie solaire	Non
Avec filtre démontable	Non
Volume du filtre	37 Ltr.
Principe de fonctionnement magnétique	Non
Avec désaérateur automatique	Oui
Avec système de remplissage automatique intégré	Non
Avec raccords	Non
Nettoyage possible pendant le fonctionnement	Oui
Matériau du raccord	Steel
Distance de décalage entrée/sortie	0 mm
Norme de bride	DIN

Clause de non-responsabilité

Cette fiche produit a été rédigée avec le plus grand soin. Néanmoins, elle peut contenir des erreurs, des fautes de frappe ou des omissions. Pour obtenir les informations les plus récentes et les plus correctes, veuillez vous référer à notre site web.

