

Fiche technique du produit Spirotech

Nom du produit

SpiroCombi -DN150 -À souder

Numéro d'article

BC150L

Propriétés du produit

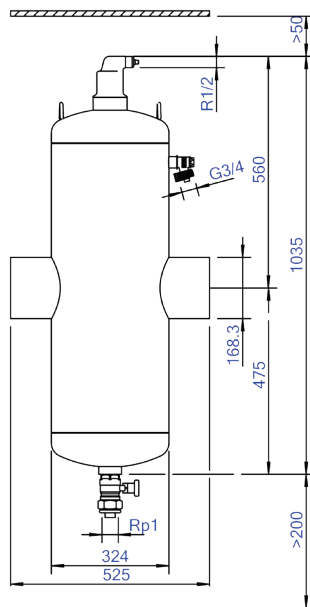
Image du produit

Séparateurs combinés (air et boues) en acier sans aimant - Débit standard / raccord à souder

- Élimine efficacement tout l'air circulant et les microbulles
- Applicable avec 50/50 Ethylène Glycol / Eau (Volume)
- De très petites particules de $5\text{ }\mu\text{m}$ ($= 0,005\text{ mm}$) sont séparées et éliminées
- La saleté peut être drainée pendant que le système fonctionne
- Aucune vanne d'arrêt ni by-pass requis
- Réduit considérablement la nécessité d'une purge manuelle
- Chute de pression peu importante et constante
- Pas d'arrêts inutiles
- Connexions soudées
- Diamètres de raccord allant de DN50 à DN150, diamètres supérieurs disponibles sur demande
- Une garantie exceptionnelle



Dimensions du produit



Fiche technique du produit Spirotech

Données du produit ETIM

Matériau du boîtier	Steel	Longueur de construction	525 mm
Avec vanne de vidange	Oui	Classe de compression de l'article	PN 10
Qualité du matériau du boîtier	St 37 (1.0254)	Convient pour système ouvert	Non
Filtre à contre-courant	Non	Convient pour système fermé	Oui
Pression de service maximale	10 bar	Convient pour énergie solaire	Non
Valeur KVS [m3/h] à ΔP 1 bar	490.9	Avec filtre démontable	Non
Direction du débit variable	Oui	Volume du filtre	75 Ltr.
Avec isolation	Non	Principe de fonctionnement magnétique	Non
Type de séparateur	Air/Boue	Avec désaérateur automatique	Oui
Raccordement	Extrémités de soudure	Avec système de remplissage automatique intégré	Non
Modèle	Horizontal	Avec raccords	Non
Diamètre nominal	DN 150	Nettoyage possible pendant le fonctionnement	Oui
Mélange de glycol max.	50 %	Matériau du raccord	Steel
Convient pour le chauffage	Oui	Distance de décalage entrée/sortie	0 mm
Convient pour le refroidissement	Oui	Norme de bride	Autre

Clause de non-responsabilité

Cette fiche produit a été rédigée avec le plus grand soin. Néanmoins, elle peut contenir des erreurs, des fautes de frappe ou des omissions. Pour obtenir les informations les plus récentes et les plus correctes, veuillez vous référer à notre site web.

