

Betonschroef FBS II US R zeskantkop met aangevormde onderlegging en FBS II SK R verzonken kop

Gebruiksbelasting van één anker¹⁾ in normale sterkte beton C20/25.
Zie certificeringsdocument ETA-17/0740 voor een compleet overzicht.

					Gescheurd beton				Ongescheurd beton			
	Staal- kwaliteit	Inschroef- diepte	Min. bou- wdeel- dikte	Aandraai- moment	Aanbevolen trek-(N _{perm}) en afschuifbelastingen (V _{perm}); min. h.o.h. afstanden (s _{min}) en randafstanden (c _{min}) bij gereduceerde belasting				Aanbevolen trek-(N _{perm}) en afschuifbelastingen (V _{perm}); min. h.o.h. afstanden (s _{min}) en randafstanden (c _{min}) bij gereduceerde belasting			
Type		h _{nom} [mm]	h _{min} [mm]	T _{imp, max} ²⁾ [Nm]	N _{perm} ³⁾ [kN]	V _{perm} ³⁾ [kN]	s _{min} ³⁾ [mm]	c _{min} ³⁾ [mm]	N _{perm} ³⁾ [kN]	V _{perm} ³⁾ [kN]	s _{min} ³⁾ [mm]	c _{min} ³⁾ [mm]
FBS II 8	R	50	100	450	1,9	4,1	35	35	3,3	5,9	35	35
FBS II 8	R	65	120	450	4,3	6,1	35	35	6,7	8,8	35	35
FBS II 10	R	55	100	450	2,1	4,6	40	40	4,0	6,6	40	40
FBS II 10	R	65	120	450	2,9	6,0	40	40	6,7	8,5	40	40
FBS II 10	R	85	140	450	7,6	18,4	40	40	13,1	20,9	40	40
FBS II 12	R	60	110	650	2,1	5,3	50	50	4,8	7,5	50	50
FBS II 12	R	75	130	650	5,2	15,2	50	50	5,7	21,8	50	50
FBS II 12	R	100	150	650	12,0	23,9	50	50	17,1	26,2	50	50

¹⁾ Ontwerp volgens EN 1992-4:2018 (voor statische respectievelijk quasi-statische belastingen). Er is rekening gehouden met de partiële veiligheidsfactor voor materiaalweerstand zoals geregeld in de ETA en met een partiële veiligheidsfactor voor belastingsacties van $\gamma_L = 1,4$. Als een enkel anker geldt b.v. een anker met een h.o.h. afstand $s \geq 3 \cdot h_{ef}$ en een randafstand $c \geq 1,5 \cdot h_{ef}$. Voor exacte gegevens zie ETA.

²⁾ Max. toelaatbaar aandraaimoment van slagmoersleutel. Meer informatie, zie ETA.

³⁾ Voor combinaties van trekbelastingen en afschuifbelastingen, afschuifbelastingen met hefboomarm (buigmomenten) en gereduceerde randafstanden of h.o.h. afstanden (ankergroepen) dienen de voorwaarden uit de ETA en EN 1992-4:2018 in acht te worden genomen. Wij raden het gebruik van onze ankerontwerpssoftware C-FIX aan.