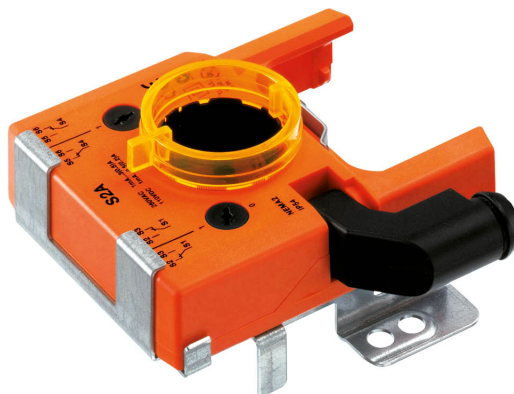


Contact auxiliaire compatible avec les servomoteurs à ressort de rappel NF..A., SF..A., LF..

- Deux interrupteurs (SPDT)
- Commutations réglables
- et adaptateur



Caractéristiques techniques

Valeurs électriques	Contacts auxiliaires	2x SPDT, 0...100%, réglable
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	1 mA...3 A (0,5 A inductif), DC 5 V...AC 250 V / 1 mA...0,5 A (0,2 A inductif ; L/R = 3,4 ms), DC 5 V...DC 110V
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	Réglable selon toute la gamme de rotation 0...1 du servomoteur Possibilité de pré-réglage avec échelle
	Raccordement contact auxiliaire	Câble 1 m, 6 x 0.75 mm ²
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	II, Isolation renforcée
	Indice de protection IEC/EN	IP54
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Directive basse tension	CE according to 2014/35/EU
	Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14
	Test d'hygiène	Conformément à la norme VDI 6022 Partie 1/ SWKI VA 104-01, nettoyable et désinfectable, faibles émissions
	Type d'action	Type 1.B
	Tension assignée de choc contact aux.	4 kV
	Degré de pollution	3
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation
	Température ambiante	-30...50°C [-22...122°F]
	Température d'entreposage	-40...80°C [-40...176°F]
Entretien	sans entretien	
Poids	Poids	0.25 kg

Consignes de sécurité



- L'appareil ne doit pas être utilisé à des fins autres que celles spécifiées, surtout pas dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Le câble électrique ne doit pas être démonté.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Mode de fonctionnement L'ajustement complet sur le servomoteur à ressort de rappel se fait au moyen d'une plaque de support munie d'un adaptateur, ce qui permet alors le transfert du mouvement rotatif directement au potentiomètre d'asservissement.

Les points de commutation peuvent être sélectionnés à l'aide d'un bouton de réglage. La position réelle du commutateur est également accessible à tout moment.

Application Le contact auxiliaire sert à signaler la position ou à exercer les fonctions de commutation dans un réglage d'angle donné.

Montage simple Le contact auxiliaire est connecté directement au moyen de l'adaptation avec l'arbre creux (LF., NF..A., SF..A..) du servomoteur. Une fois monté, vissez l'unité au servomoteur.

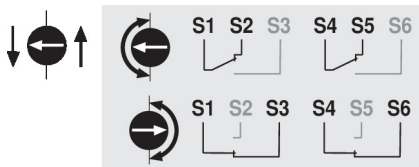
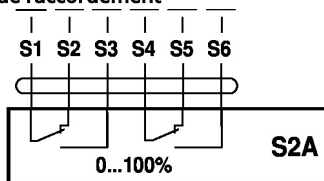
Montez la noix d'entraînement sur la partie inférieure.

Installation électrique

Couleurs de fil:

- S1 = violet
- S2 = rouge
- S3 = blanc
- S4 = orange
- S5 = rose
- S6 = gris

Schémas de raccordement

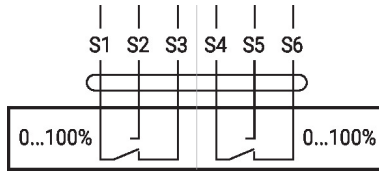


Couleurs des câbles :

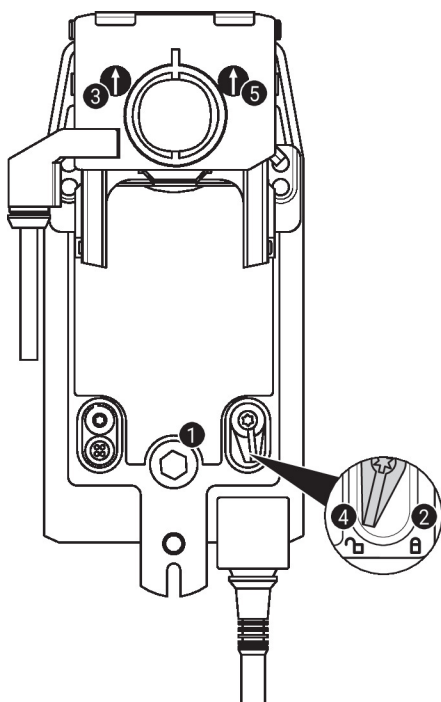
- S1 = violet
- S2 = rouge
- S3 = blanc
- S4 = orange
- S5 = rose
- S6 = gris

Installation électrique**Schémas de raccordement**

Contact auxiliaire



Éléments d'affichage et de commande



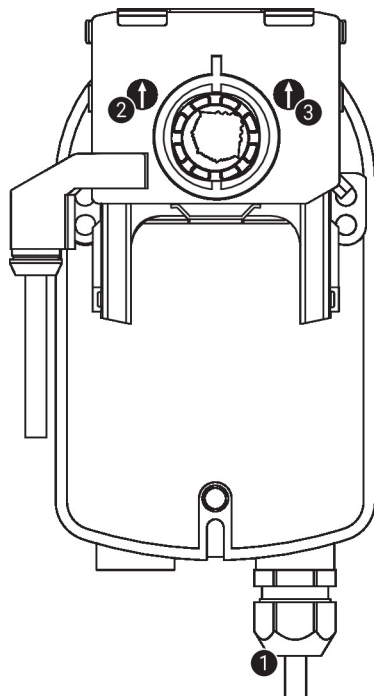
Paramètres du contact auxiliaire NF..AA/SF..A



Remarque : N'appliquer les paramètres sur le contact auxiliaire qu'à l'état hors tension.

Pour le réglage de la position commutateur contact auxiliaire, effectuer les **1** à **4** successivement.

- 1** **Commande manuelle forcée**
Tourner la clé de manœuvre jusqu'à ce que la position de commutation souhaitée soit réglée.
- 2** **Fixation de l'appareil de verrouillage**
Tourner le commutateur de verrouillage sur le symbole « Cadenas verrouillé ».
- 3** **Contact auxiliaire - 1**
Tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que la flèche pointe vers la ligne verticale. Le sens de la flèche indique toujours la position de commutation (S1-S2 ou S1-S3). Si le contact auxiliaire doit commuter dans le sens opposé, tourner le bouton rotatif du contact auxiliaire de 180°. Il est également possible de vérifier la position de commutation à l'aide d'un appareil de test de continuité sur le câble du contact auxiliaire.
- 4** **Déverrouillage de l'appareil de verrouillage**
Tourner le commutateur de verrouillage sur le symbole « Cadenas ouvert » ou déverrouiller avec la clé de manœuvre.
- 5** **Contact auxiliaire - 2**
Même procédure que pour le contact auxiliaire 1 (étapes **1** à **4**).



Paramètres du contact auxiliaire LF..



Remarque : N'appliquer les paramètres sur le contact auxiliaire qu'à l'état hors tension.

Pour le réglage de la position commutateur contact auxiliaire, effectuer les **1** à **2** successivement.

- 1** **Réglage manuel**
Raccorder le servomoteur et le déplacer dans la position de commutation souhaitée.
- 2** **Contact auxiliaire - 1**
Tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que la flèche pointe vers la ligne verticale. Le sens de la flèche indique toujours la position de commutation (S1-S2 ou S1-S3). Si le contact auxiliaire doit commuter dans le sens opposé, tourner le bouton rotatif du contact auxiliaire de 180°. Il est également possible de vérifier la position de commutation à l'aide d'un appareil de test de continuité sur le câble du contact auxiliaire.
- 3** **Contact auxiliaire - 2**
Même procédure que pour le contact auxiliaire 1 (étapes **1** à **2**).

Dimensions

