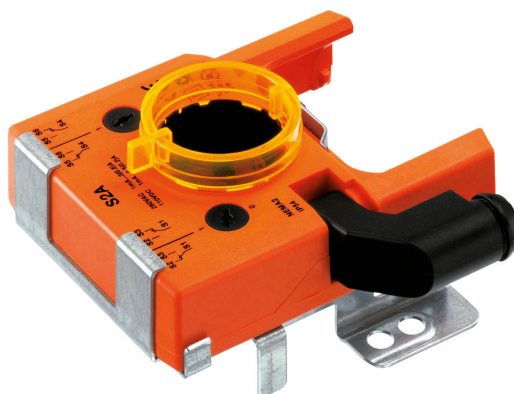


Hulpschakelaareenheid, geschikt voor de veerteruggaandrijvingen NF..A., SF..A., LF..

- twee schakelaars (SPDT)
- Instelbare schakelpunten
- inclusief adapter


**Technische gegevens**

<b>Elektrische gegevens</b>	Hulpschakelaar	2 x EPU, 0...100 %, instelbaar
	Schakelvermogen van hulpschakelaar	1 mA...3 A (0,5 A inductief), DC 5 V...AC 250 V / 1 mA...0,5 A (0,2 A inductief; L/R = 3,4 ms), DC 5 V...DC 110 V
	Schakelpunt van hulpschakelaar	Instelbaar over het volledige draaibereik 0...1 van de aandrijving Voorinstelling met schaal mogelijk
	Aansluiting hulpschakelaar	Kabel 1 m, 6 x 0.75 mm <sup>2</sup>
<b>Veiligheidsgegevens</b>	Beschermingsklasse IEC/EN	II, versterkte isolatie
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Laagspanningsrichtlijn	CE overeenkomstig 2014/35/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14
	Type actie	Type 1.B
	Hulpschakelaar stootspanning dimensionering	4 kV
	Vervuilinggraad	3
	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
	Omgevingstemperatuur	-30...50°C [-22...122°F]
Opslagtemperatuur	-40...80°C [-40...176°F]	
Onderhoud	onderhoudsvrij	
<b>Gewicht</b>	Gewicht	0.14

**Veiligheidsaanwijzingen**


- Het apparaat mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name niet in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Buitentoepassing: alleen mogelijk als geen (zee)water, sneeuw, ijs, zonnestraling of agressieve gassen direct inwerken op de aandrijving en als gegarandeerd is dat de omgevingsvoorwaarden te allen tijde binnen de drempelwaarden van het datablad blijven.
- Alleen bevoegde specialisten mogen de installatie uitvoeren. Alle relevante wettelijke of institutionele installatievoorschriften moeten worden nageleefd tijdens de installatie.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Kabels mogen niet van het apparaat worden verwijderd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

## Productkenmerken

**Werking** Een dragerplaat maakt gebruik van adaptatie voor een positieve aanpassing op de veerteruggangaandrijving en geeft de draaibeweging direct door aan de terugkoppelpotentiometer.

Schakelpunten kunnen vrij worden geselecteerd met een instelschijf. De actuele schakelpositie kan te allen tijde worden afgelezen.

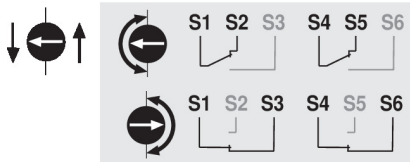
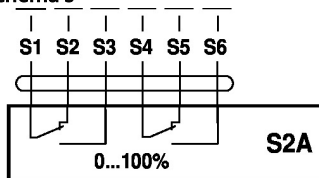
**Toepassing** De hulpschakelaareenheid wordt gebruikt voor het signaleren van de positie of voor het uitvoeren van schakelfuncties in elke willekeurige hoekpositie.

**Eenvoudige directe montage** De hulpschakelaareenheid wordt direct aangesloten door middel van een adaptatie met de holle as (LF., NF..A., SF..A..) van de aandrijving. Eenmaal gemonteerd, wordt de eenheid aan de aandrijving vastgeschroefd.

De klembok wordt gemonteerd aan de onderzijde.

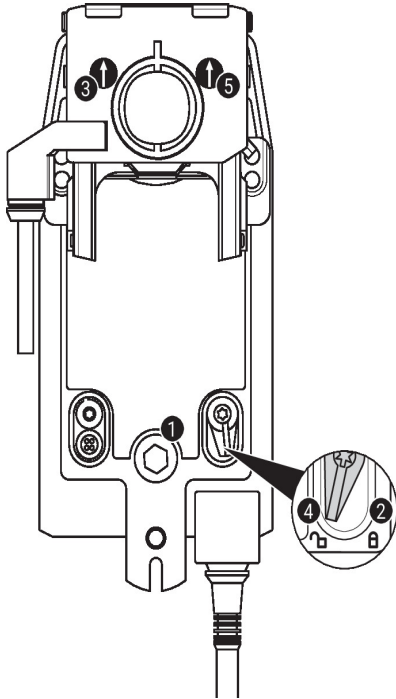
## Elektrische installatie

## Aansluitschema's


**Kabelkleuren:**

S1 = violet  
 S2 = rood  
 S3 = wit  
 S4 = oranje  
 S5 = roze  
 S6 = grijs

## Bedieningsbesturingen en -aanwijzers



## Hulpschakelaarinstellingen NF..A/SF..A



**Opmerking:** voer de instellingen op de hulpschakelaar alleen uit in een spanningsvrije staat.

Voor de instellingen van de hulpschakelaarstand, voer de punten ❶ t/m ❷ achtereenvolgens uit.

**❶ Besturing handinstelling**

Draai aan de handopwindslinger tot de gewenste schakelstand is ingesteld.

**❷ Het vergrendelmiddel bevestigen**

Draai de vergrendelschakelaar naar het symbool 'Vergrendeld slot'.

**❸ Hulpschakelaar - 1**

Draai aan de draaiknop tot de pijl naar de verticale lijn wijst.

De pijlrichting geeft altijd de schakelaarstand aan (S1-S2 of S1-S3).

Als de hulpschakelaar in de tegengestelde richting moet draaien, draai de draaiknop van de hulpschakelaar 180°. Alternatief kan de schakelstand worden gecontroleerd met een continuïteitstester op de kabel van de hulpschakelaar.

**❹ Het vergrendelmiddel ontgrendelen**

Draai de vergrendelschakelaar naar het symbool 'Ontgrendeld slot' of ontgrendel met de handopwindslinger.

**❺ Hulpschakelaar - 2**

Zelfde procedure als voor hulpschakelaar 1 (stap ❶ t/m ❷).

## Hulpschakelaarinstellingen LF..



**Opmerking:** voer de instellingen op de hulpschakelaar alleen uit in een spanningsvrije staat.

Voor de instellingen van de hulpschakelaarstand, voer de punten ❶ t/m ❷ achtereenvolgens uit.

**❶ Handmatige verstelling**

Sluit de aandrijving aan en beweeg deze in de gewenste schakelstand.

**❷ Hulpschakelaar - 1**

Draai aan de draaiknop tot de pijl naar de verticale lijn wijst.

De pijlrichting geeft altijd de schakelaarstand aan (S1-S2 of S1-S3).

Als de hulpschakelaar in de tegengestelde richting moet draaien, draai de draaiknop van de hulpschakelaar 180°. Alternatief kan de schakelstand worden gecontroleerd met een continuïteitstester op de kabel van de hulpschakelaar.

**❸ Hulpschakelaar - 2**

Zelfde procedure als voor hulpschakelaar 1 (stap ❶ t/m ❷).

