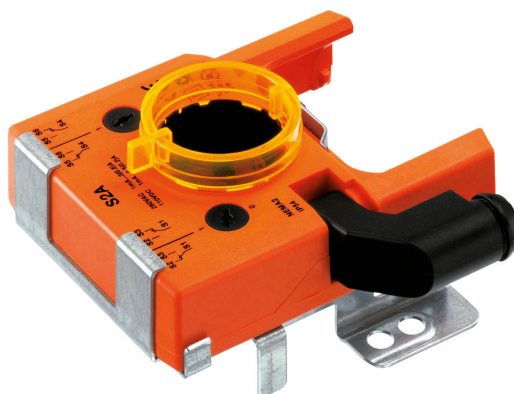


Hulpschakelaareenheid, geschikt voor de veerteruggaandrijvingen NF..A., SF..A., LF..

- twee schakelaars (SPDT)
- Instelbare schakelpunten
- inclusief adapter



### Technische gegevens

Elektrische gegevens	Hulpschakelaar	2 x EPU, 0...100 %, instelbaar
	Schakelvermogen van hulpschakelaar	1 mA...3 A (0,5 A inductief), AC 250 V (II, versterkte isolatie), 1 mA...0,5 A (0,2 A inductief; L/R = 3,4 ms), DC 110 V (II, versterkte isolatie)
	Schakelpunt van hulpschakelaar	Instelbaar over het volledige draaibereik 0...1 van de aandrijving Voorinstelling met schaal mogelijk
	Aansluiting hulpschakelaar	Kabel 1 m, 6 x 0.75 mm <sup>2</sup>
Veiligheidsgegevens	Beschermingsklasse IEC/EN	II, versterkte isolatie
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Laagspanningsrichtlijn	CE overeenkomstig 2014/35/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14
	Werking	Type 1.B
	Vervuilinggraad	3
	Omgevingstemperatuur	-30...50°C
	Opslagtemperatuur	-40...80°C
	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
Onderhoud	onderhoudsvrij	
Gewicht	Gewicht	0.14

### Veiligheidsaanwijzingen



- Het apparaat mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name niet in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Buitentoepassing: alleen mogelijk als geen (zee)water, sneeuw, ijs, zonnestraling of agressieve gassen direct inwerken op de aandrijving en als gegarandeerd is dat de omgevingsvoorwaarden te allen tijde binnen de drempelwaarden van het datablad blijven.
- Alleen bevoegde specialisten mogen de installatie uitvoeren. Alle relevante wettelijke of institutionele installatievoorschriften moeten worden nageleefd tijdens de installatie.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Kabels mogen niet van het apparaat worden verwijderd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

## Productkenmerken

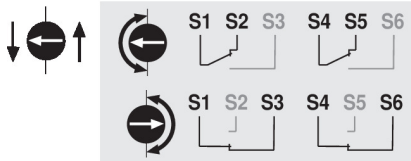
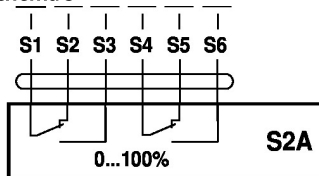
**Werking** Een dragerplaat maakt gebruik van adaptatie voor een positieve aanpassing op de veerteruggaandrijving en geeft de draaibeweging direct door aan de terugkoppelpotentiometer.  
Schakelpunten kunnen vrij worden geselecteerd met een instelschijf. De actuele schakelpositie kan te allen tijde worden afgelezen.

**Toepassing** De hulpschakelaareenheid wordt gebruikt voor het signaleren van de positie of voor het uitvoeren van schakelfuncties in elke willekeurige hoekpositie.

**Eenvoudige directe montage** De hulpschakelaareenheid wordt direct aangesloten door middel van een adaptatie met de holle as (LF., NF..A., SF..A..) van de aandrijving. Eenmaal gemonteerd, wordt de eenheid aan de aandrijving vastgeschroefd.  
De klembok wordt gemonteerd aan de onderzijde.

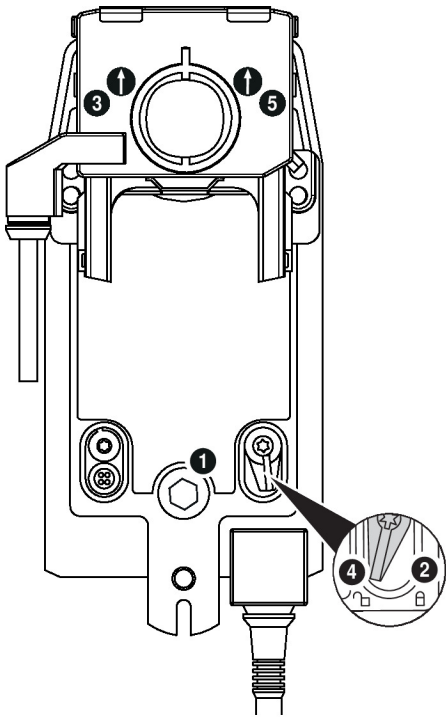
## Elektrische installatie

## Aansluitschema's


**Kabelkleuren:**

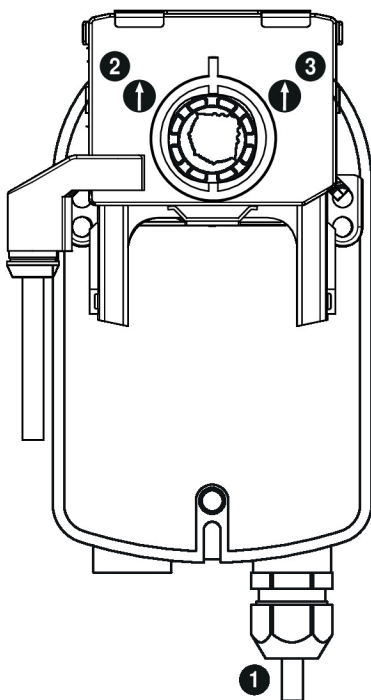
S1 = violet  
S2 = rood  
S3 = wit  
S4 = oranje  
S5 = roze  
S6 = grijs

## Bedieningsbesturingen en -aanwijzers



**Note:** Perform settings on the auxiliary switch only in deenergised state.

- 1 Manual override control**  
 Turn the hand crank until the desired switching position is set.
- 2 Fasten the locking device**  
 Turn the locking switch to the «Locked padlock» symbol.
- 3 Auxiliary switch 1**  
 Turn rotary knob until the arrow points to the vertical line.  
 The arrow direction always indicates the switching position (S1-S2 or S1-S3).  
 If the auxiliary switch should switch in the opposite direction, rotate the auxiliary switch rotary knob by 180°. Alternatively the switching position can be checked with a continuity tester on the cable of the auxiliary switch.
- 4 Unlock the locking device**  
 Turn the locking switch to the «Unlocked padlock» symbol or unlock with the hand crank.
- 5 Auxiliary switch 2**  
 Same procedure as for auxiliary switch 1 (step **1** to **4**).



**Note:** Perform settings on the auxiliary switch only in deenergised state.

- 1 Manual adjusting**  
 Connect the actuator and move it into the desired position.
- 2 Auxiliary switch 1**  
 Turn rotary knob until the arrow points to the vertical line.  
 The arrow direction always indicates the switching position (S1-S2 or S1-S3).  
 If the auxiliary switch should switch in the opposite direction, rotate the auxiliary switch rotary knob by 180°. Alternatively the switching position can be checked with a continuity tester on the cable of the auxiliary switch.
- 3 Auxiliary switch - 2**  
 Same procedure as for auxiliary switch 1 (step **1** to **2**).

Afmetingen

Maatschetsen

