

Veerteruggangaandrijving, in combinatie met thermo-elektrische activeringsinrichting BAT (72°C), voor brand- en rookbeschermingskleppen 90° in ventilatie- en airconditioningsinstallaties.

- Draaimoment van motor 20 Nm (zie Levensduur) / 20 Nm (zie Levensduur)
- Nominale spanning AC 230 V
- Aansturing open/dicht
- Asverbinding Vormsluiting 12x12 mm, niet-continue holle as



Technische gegevens

Elektrische gegevens	Nominale spanning	AC 230 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 198...264 V
	Verbruik in bedrijf	8 W
	Verbruik in rust	3 W
	Verbruik dimensionering	12.5 VA
	Opmerking verbruik dimensionering voor aderafmeting	Imax 5.8 A @ 5 ms
	Hulpschakelaar	2 x EPU
	Schakelvermogen van hulpschakelaar	1 mA...6 A (3 A inductief), DC 5 V...AC 250 V (II, versterkte isolatie)
	Schakelpunt van hulpschakelaar	5° / 80°
	Aansluiting voeding / regeling	Kabel 1 m, 2 x 0.75 mm ² (halogeenvrij)
	Aansluiting hulpschakelaar	Kabel 1 m, 6 x 0.75 mm ² (halogeenvrij)
	Kabellengte thermo-elektrische activeringsinrichting	1 m
Functionele gegevens	Draaimoment van motor	20 Nm (zie Levensduur) (zie Levensduur)
	Draaimoment Veiligheidsfunctie	20 Nm (zie Levensduur)
	Bewegingsrichting van motor	selecteerbaar met montage L/R
	Handinstelling	met standstop
	Draaihoek	Max. 95°
	Motorlooptijd	<60 s / 90°
	Looptijd bedrijfsveilig	<30 s @ 20°C
	Geluidsniveau, motor	55 dB(A)
	Geluidsniveau, bedrijfsveilig	62 dB(A)
	Asverbinding	Vormsluiting 12x12 mm, niet-continue holle as
	Standaanwijzing	Mechanisch, met aanwijzer
	Levensduur	Min. 10'200 veiligheidsstanden @ 15 Nm (typisch), gevolgd door 50 veiligheidsstanden @ 20 Nm (max.)
Veiligheidsgegevens	Temperatuurzekering aanspreektemperatuur	Kanaalbuitentemperatuur 72°C Kanaalbinnentemperatuur 72 °C (kleur zwart)
	Beschermingsklasse IEC/EN	II, versterkte isolatie
	Beschermingsklasse hulpschakelaar IEC/EN	II, versterkte isolatie
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54 IP-bescherming in alle montagestanden
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Laagspanningsrichtlijn	CE overeenkomstig 2014/35/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14
	Type actie	Type 1.AA.B

Veiligheidsgegevens

Stootspanningstoevoer dimensionering / regeling	4 kV
Vervuilingsgraad	3
Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
Omgevingstemperatuur normaal bedrijf	-30...50°C
Omgevingstemperatuur veiligheidsbedrijf	De veiligheidsstand wordt bereikt tot maximaal 75 °C
Opslagtemperatuur	-40...50°C [-40...122°F]
Onderhoud	onderhoudsvrij
Gewicht	Gewicht
	3.1 kg

Veiligheidsaanwijzingen


- Het apparaat mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name niet in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Voorzichtig: netspanning!
- De aandrijving wordt ingesteld en gemonteerd op de brand- en rookafvoerklap door de klappabrikant. Daarom wordt de aandrijving alleen direct aan veiligheidsklappabrikanten geleverd. De fabrikant is dan volledig aansprakelijk voor de correcte werking van de klap.
- De twee schakelaars in de aandrijving moeten worden gebruikt ofwel met netspanning, ofwel veiligheidslaagspanning. De combinatie netspanning/veiligheidslaagspanning is niet toegestaan.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

Productkenmerken
Werking

De aandrijving verplaatst de klap naar de bedrijfsstand, terwijl tegelijkertijd de terugbrengveer wordt opgespannen. De klap wordt opnieuw in de veiligheidsstand gebracht door veerenergie wanneer de voedingsspanning wordt onderbroken.

Thermoelektrische activeringsinrichting

Voldoet aan de specifieke vereisten van de norm ISO 10294-4.

BAT: Als de omgevingstemperatuur van 72°C wordt overschreden, zal de kanaalbuitentemperatuurzekerings reageren. Als de kanaalbinnentemperatuur van 72°C wordt overschreden, reageert de kanaalbinnentemperatuurzekerings. Als een van de temperatuurzekerings reageert, wordt de voedingsspanning permanent en onomkeerbaar onderbroken.

De led brandt wanneer

- voedingsspanning aanwezig is
- de temperatuurzekerings OK zijn en
- de testschakelaar niet ingedrukt is.

Opmerking: de werking van de temperatuurzekerings en de controletoeis is alleen gewaarborgd indien de aandrijving is aangesloten op de voedingsspanning (led aan).

Handsteel

Zonder voedingsspanning kan de aandrijving handmatig worden bediend en worden vastgezet in een vereiste positie. Zij kan handmatig of automatisch worden ontgrendeld door de voedingsspanning aan te brengen.

Signalering	Twee microschakelaars met vaste instellingen zijn geïnstalleerd in de aandrijving voor weergave van de klepeindstanden. De elektrische contacten van deze microschakelaars zijn voorzien van een gouden/zilveren coating die integratie mogelijk maakt in zowel circuits met lage spanning (mA-bereik) en circuits met grotere spanningen (A-bereik) overeenkomstig de specificaties op het datablad. Er moet bij deze toepassing echter rekening worden gehouden met het feit dat de contacten niet meer kunnen worden gebruikt in het milliampèrebereik nadat er grotere stroomsterkten op zijn toegepast, zelfs als dit slechts eenmaal is gebeurd. De positie van het klepblad kan worden afgelezen op een mechanische standindicatie.
Normen / voorschriften	De uitvoering van de aandrijving is gebaseerd op de specifieke vereisten van de volgende Europese normen: - EN 15650 Ventilatie van gebouwen – brandkleppen - EN 1366-2 Bepaling van de brandwerendheid van installaties (Deel 2: Brandkleppen) - EN 13501-3 Brandclassificatie van bouwproducten en bouwdelen (Deel 3: Classificatie op grond van resultaten van brandwerendheidspoeven op producten en onderdelen van bedrijfstechnische installaties: brandbestendige leidingen en brandkleppen)
Aanbeveling voor toepassing	De regelmatige functiecontrole (open/dicht aansturing van de brandklep) zorgt voor meer veiligheid voor mensen, dieren, eigendom en het milieu. Tenzij andere vereisten worden vermeld – bijv. in de gebruiksaanwijzing van de klepfabrikant – adviseert Belimo maandelijks een functiecontrole uit te voeren. Brandklepaandrijvingen van Belimo zijn ontworpen overeenkomstig levensduurspecificaties op het technische datablad voor regelmatige functiecontroles. Opmerkingen voor regelmatige functiecontroles zijn te vinden in de Europese Productnorm voor Brandkleppen (EN 15650) onder "Onderhoudsinformatie".

Leveringsomvang

Handbediening
 Aanwijzer
 Beschermende zak
 Vormsluitend inzetstuk 12/10 mm

Toebehoren

Elektrische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Communicatie- en voedingsmodule voor brandklepaandrijvingen 230 V	BKN230-MOD
	Hulpschakelaar 2 x EPU	SN2-C7
	Blind deksel voor BAT (zonder temperatuurzekering voor kanaalbinnentemperatuur), Multiverpakking 20 stuks	ZBAT0
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 72 °C (kleur zwart)	ZBAT72
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 72 °C (kleur zwart)	ZBAT72/9
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 95 °C (kleur grijs)	ZBAT95
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 95 °C (kleur grijs)	ZBAT95/9
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 120 °C (kleur oranje)	ZBAT120
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 140 °C (kleur rood)	ZBAT140
	Kabelset met stekker 0,5 m voor communicatie- en voedingsmodule	ZST-BS
Mechanische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Console voor SN2-C7 voor BF	ZSN-BF
	Adapter, voor vormsluiting 12 mm op ronde as 18 mm, L = 33 mm	ZA18-BF
	Adapter, voor vormsluitend met klem voor ronde as 10...20 mm / vierkant 10...16 mm	ZK-BF
	Aanwijzer 12x12 mm	ZZ12-B
	Handbediening 40 mm	ZK1-B
	Handbediening 70 mm	ZK2-B
	Beschermende zak met draad, Multiverpakking 100 stuks	ZSD-B.1

Elektrische installatie



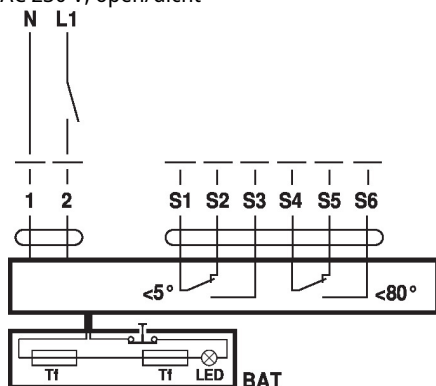
Voorzichtig: netspanning!

Parallelaansluiting van andere aandrijvingen mogelijk. Houd rekening met de vermogensgegevens.

De combinatie netspanning en veiligheidslaagspanning is niet toegestaan bij beide hulpschakelaars.

Aansluitschema's

AC 230 V, open/dicht



Kabelkleuren:

1 = blauw

2 = bruin

S1 = violet

S2 = rood

S3 = wit

S4 = oranje

S5 = roze

S6 = grijs

Tf: Thermische zekering (see "Technical data")

