

Veerteruggaandrijving, in combinatie met thermo-elektrische activeringsinrichting BAT (72°C), voor brand- en rookbeschermingskleppen 90° in ventilatie- en airconditioningsinstallaties.

- Draaimoment van motor 18 Nm / 12 Nm
- Nominale spanning AC 230 V
- Aansturing open/dicht
- Asverbinding Vormsluiting 12x12 mm, niet-continue holle as



Technische gegevens

Elektrische gegevens	Nominale spanning	AC 230 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 198...264 V
	Verbruik in bedrijf	8.5 W
	Verbruik in rust	3 W
	Verbruik dimensionering	11 VA
	Opmerking verbruik dimensionering voor aderafmetering	Imax 8.3 A @ 5 ms
	Hulpschakelaar	2 x EPU
	Schakelvermogen van hulpschakelaar	1 mA...6 A (3 A inductief), DC 5 V...AC 250 V (II, versterkte isolatie)
	Schakelpunt van hulpschakelaar	5° / 80°
	Aansluiting voeding / regeling	Kabel 5 m, 2 x 0.75 mm ² (halogeenvrij)
	Aansluiting hulpschakelaar	Kabel 5 m, 6 x 0.75 mm ² (halogeenvrij)
	Kabellengte thermo-elektrische activeringsinrichting	1 m
Functionele gegevens	Draaimoment van motor	18 Nm
	Draaimoment Veiligheidsfunctie	12 Nm
	Bewegingsrichting van motor	selecteerbaar met montage L/R
	Handinstelling	met standstop
	Draaihoek	Max. 95°
	Motorlooptijd	<120 s / 90°
	Looptijd bedrijfsveilig	16 s @ 20°C
	Geluidsniveau, motor	45 dB(A)
	Geluidsniveau, bedrijfsveilig	63 dB(A)
	Asverbinding	Vormsluiting 12x12 mm, niet-continue holle as
	Standaanwijzing	Mechanisch, met aanwijzer
	Levensduur	Min. 60'000 veiligheidsposities
Veiligheidsgegevens	Temperatuurzekering aanspreektemperatuur	Kanaalbuitentemperatuur 72°C Kanaalbinnentemperatuur 72 °C (kleur zwart)
	Beschermingsklasse IEC/EN	II, versterkte isolatie
	Beschermingsklasse hulpschakelaar IEC/EN	II, versterkte isolatie
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54
		IP-bescherming in alle montagestanden
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Laagspanningsrichtlijn	CE overeenkomstig 2014/35/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14
	Type actie	Type 1.AA.B
	Stootspanningstoevoer dimensionering / regeling	4 kV
	Vervuilingsgraad	3

Veiligheidsgegevens

Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
Omgevingstemperatuur normaal bedrijf	-30...50°C
Omgevingstemperatuur veiligheidsbedrijf	De veiligheidsstand wordt bereikt tot maximaal 75 °C
Opslagtemperatuur	-40...50°C [-40...122°F]
Onderhoud	onderhoudsvrij
Gewicht	Gewicht 3.7 kg

Veiligheidsaanwijzingen


- Het apparaat mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name niet in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Voorzichtig: netspanning!
- De aandrijving wordt ingesteld en gemonteerd op de brand- en rookafvoerklap door de klepfabrikant. Daarom wordt de aandrijving alleen direct aan veiligheidsklepfabrikanten geleverd. De fabrikant is dan volledig aansprakelijk voor de correcte werking van de klap.
- De twee schakelaars in de aandrijving moeten worden gebruikt ofwel met netspanning, ofwel veiligheidslaagspanning. De combinatie netspanning/veiligheidslaagspanning is niet toegestaan.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

Productkenmerken

Werking De aandrijving verplaatst de klap naar de bedrijfsstand, terwijl tegelijkertijd de terugbrengveer wordt opgespannen. De klap wordt opnieuw in de veiligheidsstand gebracht door veerenergie wanneer de voedingsspanning wordt onderbroken.

Thermoelektrische activeringsinrichting Voldoet aan de specifieke vereisten van de norm ISO 10294-4.
 BAT: Als de omgevingstemperatuur van 72°C wordt overschreden, zal de kanaalbuitentemperatuurzekering reageren. Als de kanaalbinnentemperatuur van 72°C wordt overschreden, reageert de kanaalbinnentemperatuurzekering. Als een van de temperatuurzekeringen reageert, wordt de voedingsspanning permanent en onomkeerbaar onderbroken.
 De led brandt wanneer
 – voedingsspanning aanwezig is
 – de temperatuurzekeringen OK zijn en
 – de testschakelaar niet ingedrukt is.
 Opmerking: de werking van de temperatuurzekeringen en de controletoeis is alleen gewaarborgd indien de aandrijving is aangesloten op de voedingsspanning (led aan).

Handsteel Zonder voedingsspanning kan de aandrijving handmatig worden bediend en worden vastgezet in een vereiste positie. Zij kan handmatig of automatisch worden ontgrendeld door de voedingsspanning aan te brengen.

Signalering Twee microschakelaars met vaste instellingen zijn geïnstalleerd in de aandrijving voor weergave van de klepeindstanden. De elektrische contacten van deze microschakelaars zijn voorzien van een gouden/zilveren coating die integratie mogelijk maakt in zowel circuits met lage spanning (mA-bereik) en circuits met grotere spanningen (A-bereik) overeenkomstig de specificaties op het datablad. Er moet bij deze toepassing echter rekening worden gehouden met het feit dat de contacten niet meer kunnen worden gebruikt in het milliampèrebereik nadat er grotere stroomsterkten op zijn toegepast, zelfs als dit slechts eenmaal is gebeurd.
 De positie van het klepblad kan worden afgelezen op een mechanische standindicatie.

Normen / voorschriften

De uitvoering van de aandrijving is gebaseerd op de specifieke vereisten van de volgende Europese normen:

- EN 15650 Ventilatie van gebouwen – brandkleppen
- EN 1366-2 Bepaling van de brandwerendheid van installaties

(Deel 2: Brandkleppen)

- EN 13501-3 Brandclassificatie van bouwproducten en bouwdelen

(Deel 3: Classificatie op grond van resultaten van brandwerendheidspoeven op producten en onderdelen van bedrijfstechnische installaties: brandbestendige leidingen en brandkleppen)

Aanbeveling voor toepassing

De regelmatige functiecontrole (open/dicht aansturing van de brandklep) zorgt voor meer veiligheid voor mensen, dieren, eigendom en het milieu. Tenzij andere vereisten worden vermeld – bijv. in de gebruiksaanwijzing van de klepfabrikant – adviseert Belimo maandelijks een functiecontrole uit te voeren. Brandklepaandrijvingen van Belimo zijn ontworpen overeenkomstig levensduurspecificaties op het technische datablad voor regelmatige functiecontroles. Opmerkingen voor regelmatige functiecontroles zijn te vinden in de Europese Productnorm voor Brandkleppen (EN 15650) onder "Onderhoudsinformatie".

Leveringsomvang

Handbediening
Aanwijzer
Beschermd zak
Vormsluitend inzetstuk 12/10 mm

Toebehoren

Elektrische toebehoren

Omschrijving

Soort

Communicatie- en voedingsmodule voor brandklepaandrijvingen 230 V	BKN230-MOD
Hulpschakelaar 2 x EPU kabellengte 5 m	SN2-C7/500
Blind deksel voor BAT (zonder temperatuurzekerings voor kanaalbinnentemperatuur), Multiverpakking 20 stuks	ZBAT0
Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 72 °C (kleur zwart)	ZBAT72
Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 72 °C (kleur zwart)	ZBAT72/9
Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 95 °C (kleur grijs)	ZBAT95
Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 95 °C (kleur grijs)	ZBAT95/9
Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 120 °C (kleur oranje)	ZBAT120
Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 140 °C (kleur rood)	ZBAT140
Kabelset met stekker 0,5 m voor communicatie- en voedingsmodule	ZST-BS

Mechanische toebehoren

Omschrijving

Soort

Console voor SN2-C7 voor BF	ZSN-BF
Adapter, voor vormsluiting 12 mm op ronde as 18 mm, L = 33 mm	ZA18-BF
Adapter, voor vormsluitend met klem voor ronde as 10...20 mm / vierkant 10...16 mm	ZK-BF
Aanwijzer 12x12 mm	ZZ12-B
Handbediening 40 mm	ZK1-B
Handbediening 70 mm	ZK2-B
Beschermd zak met draad, Multiverpakking 100 stuks	ZSD-B.1

Elektrische installatie



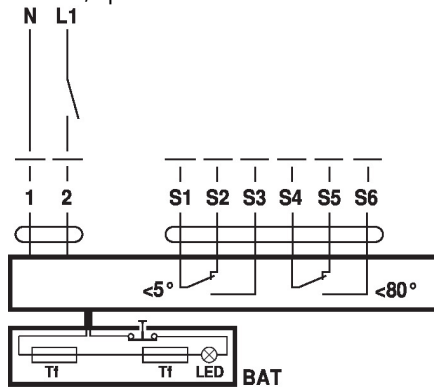
Voorzichtig: netspanning!

Parallelaansluiting van andere aandrijvingen mogelijk. Houd rekening met de vermogensgegevens.

De combinatie netspanning en veiligheidslaagspanning is niet toegestaan bij beide hulpschakelaars.

Aansluitschema's

AC 230 V, open/dicht



Kabelkleuren:

1 = blauw

2 = bruin

S1 = violet

S2 = rood

S3 = wit

S4 = oranje

S5 = roze

S6 = grijs

Tf: Thermische zekering (see "Technical data")

