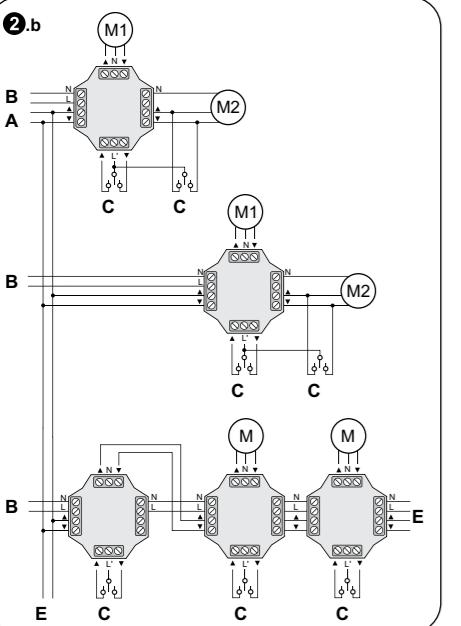
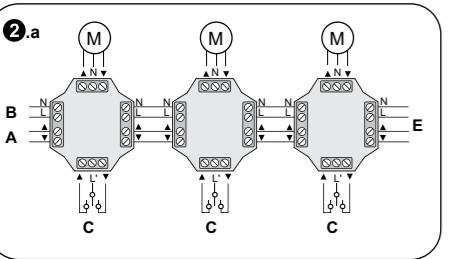
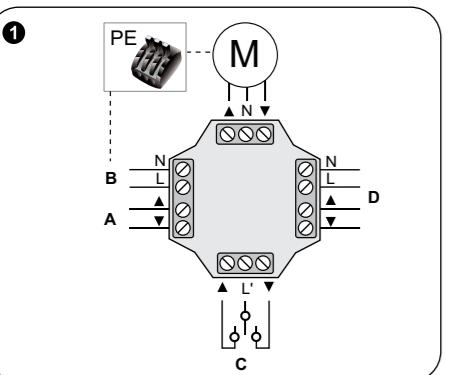


576398

BRU50000-00 06/2024



576398



## en Multiple-control relay for roller shutters, flush-mounted

### ⚠️ DANGER

#### HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION, OR ARC FLASH

Safe electrical installation must be carried out only by skilled professionals. Skilled professionals must prove profound knowledge in the following areas:

- Connecting to installation networks
- Connecting several electrical devices
- Laying electric cables
- Safety standards, local wiring rules and regulations

**Failure to follow these instructions will result in death or serious injury**

### NOTICE

#### HAZARD OF EQUIPMENT DAMAGE

- For individual operation of motors, use only blind push-buttons. If you use blind switches for individual operation, the motor could be damaged.
- Conventional roller shutter motors must not be connected in parallel and operated using a conventional roller shutter push-button. Otherwise, electrical feedback effects could destroy the motor.
- Ensure that the device is disconnected from its circuit during the insulation resistance test.

**Failure to follow these instructions can damage the device.**

#### About this product

The multiple-control relay for roller shutters, flush-mounted (referred to below as **multiple-control relay**) can operate up to two roller shutter motors.

These can be combined to form group installations (either single groups or centrally controlled subgroups).

The multiple-control relay completely separates load and control circuits and features forced locking in both directions of movement to protect motors and control units.

The central command has priority. A blind push-button, a blind switch, or a roller shutter time switch can be used as a central unit.

**A** Input central command control voltage (230 V, priority)

**B** Mains supply:

L phase

N neutral conductor

**C** Blind push-button for an individual motor

**D** To other multiple-control relays or motors, or unassigned

**E** To further devices

L' Switched phase for push-buttons

**M** Motor (directions of movement) ▲▼

**PE** Protective Earth (PE) conductor. Each device is supplied with a terminal which is suitable for rigid and flexible conductors.

**Further product information → QR-Code**

#### 1 Connecting the multiple-control relay

#### Mounting the multiple-control relay

- Mount the multiple-control relay in the switch box or junction box.
- Use a damp-proof box for installing in the roller shutter box.
- It is advisable to install the device in a deep flush-mounted socket.

#### 2 Laying out the installation

**Note** When laying out the entire installation, the total phase load must be taken into account.

##### a. Example with 1-motor operation

Three drives should be controlled in combination as superordinate components via a push-button or a blind time switch. The motors can be operated individually via blind push-buttons.

##### b. Example with 2-motor operation and group control

Two motors are connected to two multiple-control relays. The motors can be operated individually via blind push-buttons.

#### Technical Data

- Supply voltage: AC 230 V, 50 Hz ± 10%
- Control voltage: AC 230 V, 50 Hz ± 10%
- Current consumption: 10 mA in relay mode
- Switching capacity: 6 A, AC 250 V, motor load max. 750 VA, only for 230 V motors with end position switch

Temperature range:

0...60 °C

Screw terminals:

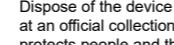
- Solid: 2x 1.5 mm<sup>2</sup> / 1x 2.5 mm<sup>2</sup>
- Flexible: 1.5 mm<sup>2</sup>

Dimensions (HxWxD):

22x49x52 mm

Installation:

(Deep) flush-mounted box



Dispose of the device separately from household waste at an official collection point. Professional recycling protects people and the environment against potential negative effects.

## de Mehrfachsteuerrelais für Rolläden zur Unterputzmontage

### ⚠️ GEFAHR

#### GEFAHR VON ELEKTRISCHEM SCHLAG, EXPLOSION ODER LICHTBOGEN

Die sichere Elektromontage darf ausschließlich von entsprechend geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Das hierfür eingesetzte Fachpersonal muss über umfangreiches Fachwissen in den folgenden Bereichen verfügen:

- Anschluss an Installationsnetze
- Verbindung mehrerer elektrischer Geräte
- Verlegung von Elektroleitungen
- Sicherheitsstandards, vor Ort geltende Regeln und Verordnungen zur Verlegung von Kabeln

Bei Missachtung dieser Anweisungen besteht schwerwiegende Verletzungs- und Lebensgefahr

### HINWEIS

#### GEFAHR VON GERÄTESCHÄDEN

- Verwenden Sie für den individuellen Betrieb von Motoren nur Jalousientaster. Wenn Sie Jalousieschalter für den Einzelbetrieb verwenden, kann der Motor beschädigt werden.
- Herkömmliche Rolladenmotoren dürfen nicht parallel geschaltet und nur mit einem herkömmlichen Rollentastert betrieben werden. Andernfalls können elektrische Rückkopplungseffekte den Motor zerstören.
- Stellen Sie sicher, dass das Gerät während der Isolationswiderstandsprüfung vom Stromkreis getrennt ist.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zur Beschädigung des Geräts führen.**

#### Über dieses Produkt

Das Mehrfachsteuerrelais für Rolläden zur Unterputzmontage (in Folgendem **Mehrfachsteuerrelais** genannt) kann bis zu zwei Rolladenmotoren betätigen.

Diese können zu Gruppenanlagen kombiniert werden (entweder einzelne Gruppen oder zentral gesteuerte Untergruppen). Das Mehrfachsteuerrelais trennt Last- und Steuerkreise vollständig und verfügt über eine Zwangsverriegelung in beide Bewegungsrichtungen, um Motoren und Steuereinheiten zu schützen.

Der zentrale Befehl hat Priorität. Als Zentraleinheit kann ein Jalousieentaster, ein Jalousenschalter oder ein Rolladen-tastenschalter verwendet werden.

**A** Zentrale Eingangssteuerungsspannung (230 V, Priorität)

**B** Netzversorgung:

L Phase

N Neutralleiter

**C** Jalousientaster für einen einzelnen Motor

**D** An andere Relais oder Motoren mit Mehrfachsteuerung oder nicht zugewiesen

**E** An weitere Geräte

L' Geschaltete Phase für Drucktaster

**M** Motor (Bewegungsrichtungen) ▲▼

**PE** PE Schutzleiter. Jedes Gerät wird mit einer Klemme geliefert, die für starre und flexible Leiter geeignet ist.

#### Weitere Produktinformationen → QR-Code

#### 1 Anschluss des Mehrfachsteuerrelais

#### Montage des Mehrfachsteuerrelais

- Montieren Sie das Mehrfachsteuerrelais in den Schaltkasten oder Abzweigkästen.
- Verwenden Sie für die Montage im Rolladenkasten ein feuchtigkeitsbeständiges Gehäuse.
- Es wird empfohlen, das Gerät in einer tiefen, bündig eingebauten Dose zu installieren.

## 2 Anordnung der Anlage

**Hinweis** Bei der Auslegung der gesamten Anlage muss die gesamte Phasenlast berücksichtigt werden.

##### a. Beispiel mit 1-Motor-Betrieb

Drei Antriebe sollten in Kombination als übergeordnete Komponenten über einen Drucktaster oder einen Jalousie-Zeitschalter gesteuert werden. Die Motoren können über Jalousientaster einzeln bedient werden.

##### b. Beispiel mit 2-Motor-Betrieb und Gruppensteuerung

Zwei Motoren sind an zwei Multistarterrelais angeschlossen. Die Motoren können über Jalousientaster einzeln bedient werden.

#### Technische Daten

Versorgungsspannung:

230 V AC, 50 Hz ± 10 %

Steuerspannung:

230 V AC, 50 Hz ± 10 %

Stromaufnahme:

10 mA im Relaismodus

Schaltleistung:

6 A, 250 V AC, Motorlast max.

750 VA, nur für 230-V-Motoren mit Endlagenschalter

Temperaturbereich:

0 bis 60 °C

Schraubklemmen:

• Massiv: 2 x 1,5 mm<sup>2</sup>/1 x 2,5 mm<sup>2</sup>

• Flexibel: 1,5 mm<sup>2</sup>

Abmessungen (H x B x T):

22x49x52 mm

Montage:

(Tiefes) Unterputzgehäuse

Entsorgen Sie das Gerät getrennt vom Hausmüll an einer offiziellen Sammelstelle. Professionelles Recycling schützt Mensch und Umwelt vor potentiellen negativen Auswirkungen.

## fr Relais de commande multiple encastré pour volets roulants

### ⚠️ DANGER

#### RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU DE COUP D'ARC

Une installation électrique répondant aux normes de sécurité doit exclusivement être réalisée par des professionnels compétents. Les professionnels compétents doivent justifier de connaissances approfondies dans les domaines suivants :

- Raccordement aux réseaux d'installation
- Raccordement de plusieurs appareils électriques
- Pose de câbles électriques
- Normes de sécurité, règles et réglementations locales pour le câblage

**Le non-respect de ces instructions entraînera la mort ou de graves blessures.**

### AVERTISSEMENT

#### RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

- Pour le fonctionnement individuel des moteurs, utilisez uniquement des boutons-poussoirs de stores. Si vous utilisez des interrupteurs de stores pour le fonctionnement individuel, le moteur risque d'être endommagé.
- Les moteurs de volets roulants classiques ne doivent pas être raccordés en parallèle et actionnés à l'aide d'un bouton-poussoir de volet roulant classique. Sinon, les effets de la rétroaction électrique pourraient détruire le moteur.
- Assurez-vous que l'appareil est déconnecté de son circuit pendant le test de résistance d'isolement.

**Le non-respect de ces instructions peut endommager l'appareil.**

#### A sujeto de ce produit

Le relais de commande multiple encastré pour volets roulants (désigné ci-après **relais de commande multiple**) peut faire fonctionner jusqu'à deux moteurs de volets roulants.

Ceux-ci peuvent être combinés pour former des installations de groupe (groupes uniques ou sous-groupes à commande centrale).

Le relais de commande multiple sépare complètement les circuits de charge et de commande et permet un verrouillage forcé dans les deux sens de déplacement pour la protection des moteurs et des unités de commande.

La commande centrale est prioritaire. Un bouton-poussoir de store, un interrupteur de store ou une minuterie de volet roulant peuvent être utilisés comme unité centrale.

**A** Tension de contrôle de commande centrale d'entrée (230 V, prioritaire)

**B** Alimentation secteur :

L Phase

N Conducteur neutre

**C** Bouton-poussoir de store pour moteur individuel

**D** Vers d'autres relais de commande multiple ou moteurs, ou non affecté

**E** Vers d'autres

## pt Relé de controlo múltiplo para estores de rolo embutido

### ⚠️ PERIGO

#### PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO, EXPLOSÃO OU ARCO ELÉTRICO

A instalação elétrica segura deve ser realizada unicamente por profissionais qualificados. Os profissionais especializados devem provar que possuem conhecimentos aprofundados nas seguintes áreas:

- Ligação a redes de instalação
- Ligação de vários dispositivos elétricos
- Instalação de cabos elétricos
- Normas de segurança, regulamentos e regras de cablagem locais

O incumprimento destas instruções terá como consequências a morte ou ferimentos graves.

### AVISO

#### PERIGO DE DANOS NO PRODUTO

- Para operação individual de motores, utilize somente botões de pressão de persianas. Se utilizar interruptores de persianas para operação individual, o motor pode ser danificado.
- Os motores convencionais de estores de rolo não devem ser ligados em paralelo e acionados utilizando um botão de pressão convencional de estores de rolo. Caso contrário, os efeitos de retorno elétrico podem destruir o motor.
- Certifique-se de que o dispositivo está desligado do seu circuito durante o teste de resistência de isolamento.

O não cumprimento destas instruções pode danificar o equipamento.

### Acerca deste produto

O relé de controlo múltiplo para estores de rolo embutido (adiante designado **relé de controlo múltiplo**) pode operar até dois motores de estores de rolo.

Estes podem ser combinados para formar instalações de grupo (grupos únicos ou subgrupos controlados centralmente).

O relé de controlo múltiplo separa completamente os circuitos de carga e de controlo e inclui o bloqueio forçado em ambas as direções de movimento para proteger os motores e as unidades de controlo.

O comando central tem prioridade. Um botão de pressão de persianas, um interruptor de persianas ou um interruptor temporizador de estores de rolo podem ser utilizados como uma unidade central.

A Tensão de controlo do comando central de entrada (230 V, prioridade)

B Alimentação de rede:

L fase N condutor neutro

C Botão de pressão de persiana para um motor individual

D Para outros relés ou motores de controlo múltiplo, ou não atribuídos

E Para outros dispositivos

L Fase ligada para botões de pressão

M Motor (direções de movimento) ▲▼

PE Condutor de proteção de terra (PE). Cada dispositivo é fornecido com um terminal adequado para condutores rígidos e flexíveis.

### Mais informações sobre o produto → Código QR

#### 1 Ligar o relé de controlo múltiplo

#### Montar o relé de controlo múltiplo

- Monte o relé de controlo múltiplo na caixa de comutação ou na caixa de derivação.
- Utilize uma caixa à prova de humidade para instalar na caixa do estore de rolo.
- É aconselhável instalar o dispositivo numa tomada de montagem embutida.

#### 2 Fixar a instalação

**Nota** Ao fazer a instalação, a carga de fase total deve ser tida em conta.

##### a. Exemplo com operação de 1 motor

As três unidades devem ser controladas em combinação como componentes super ordenados através de um botão de pressão ou de um interruptor temporizador de persianas. Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

##### b. Exemplo com operação de 2 motores e controlo de grupo

Dois motores estão ligados a dois relés de controlo múltiplo. Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

### Informações técnicas

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Tensão de alimentação:    | CA 230 V, 50 Hz ± 10%   |
| Tensão de controlo:       | CA 230 V, 50 Hz ± 10%   |
| Consumo de corrente:      | 10 mA em modo de relé   |
| Capacidade de comutação:  | 6 A, CA 250 V, carga do motor máx. 750 VA, apenas para motores de 230 V com interruptor de fim de curso |
| Intervalo da temperatura: | 0...60 °C   |
| Terminais de parafuso:    | • Sólido: 2x 1,5 mm² / 1x 2,5 mm²<br>• Flexível: 1,5 mm²  |
| Dimensões (AxLxP):        | 22x49x52 mm   |
| Instalação:               | Caixa embutida (profunda)   |



### nl Meervoudig rolluikstuurrelais, inbouwmontage

### ⚠️ GEVAAR

#### GEVAAR VAN ELEKTRISCHE SCHOK, EXPLOSIE, OF OVERSLAG

Een veilige elektrische installatie mag alleen worden uitgevoerd door ervaren deskundigen. Gekwalificeerd personeel moet een grondige kennis hebben van het volgende:

- Aansluiten op elektriciteitsnetwerken
- Aansluiten van meerdere elektrische apparaten
- Leggen van elektrische leidingen
- Veiligheidsnormen, lokale bedradingsschriften

Als u deze instructies niet opvolgt, dan heeft dit de dood of ernstige verwondingen tot gevolg

### OPMERKING

#### GEVAAR VAN BESCHADIGING VAN APPARATUUR

- Gebruik alleen jaloezie-drukknopen voor individuele besturing van motoeren. Als u jaloezieschakelaars gebruikt voor individuele besturing, dan kan de motor beschadigd raken.
- Conventionele rolluikmotoren mogen niet parallel worden aangesloten en worden bestuurd met behulp van een conventionele rolluikdrukknop. Anders kan de motor onherroepelijk schade oplopen ten gevolge van elektrische terugkoppelingseffecten.
- Vergewis u ervan dat het apparaat tijdens de isolatieterstandstest niet is aangesloten op zijn circuit.

Niet opvolgen van deze instructies kan het apparaat beschadigen.

### Over dit product

Het meervoudige rolluikstuurrelais voor inbouwmontage (hierna **meervoudig stuurrelaais** genoemd) kan maximaal twee rolluikmotoren aansturen.

Deze kunnen worden gecombineerd om groepsinstallaties te vormen (afzonderlijke groepen of centraal bestuurd subgroepen).

Het meervoudige stuurrelaais scheidt de belasting- en besturingscircuits volledig en is uitgerust met een gedwongen vergrendeling in beide bewegingsrichtingen om motoren en besturingseenheden te beschermen.

Het centrale commando heeft voorrang. Een jaloezie-drukknop, een jaloezie-schakelaar of een rolluikdrukschakelaar kan worden gebruikt als centrale eenheid.

A Ingangsspanning centraal commando (230 V, prioriteit)

B Netvoeding:

L fase N nulgeleider

C Jaloezie-drukknop voor een individuele motor

D Naar andere meervoudige stuurrelaais of motoren, of niet toegewezen

E Naar andere apparaten

L' Geschakelde fase voor drukknoppen

M Motor (bewegingsrichtingen) ▲▼

PE PE-aardingsleider (Protective Earth). Elk apparaat wordt geleverd met een klem die geschikt is voor stijve en flexibele geleiders.

Dois motores estão ligados a dois relés de controlo múltiplo. Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

As três unidades devem ser controladas em combinação como componentes super ordenados através de um botão de pressão ou de um interruptor temporizador de persianas. Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

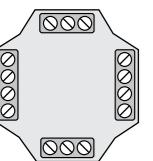
Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

Os motores podem ser operados individualmente através de botões de pressão de persianas.

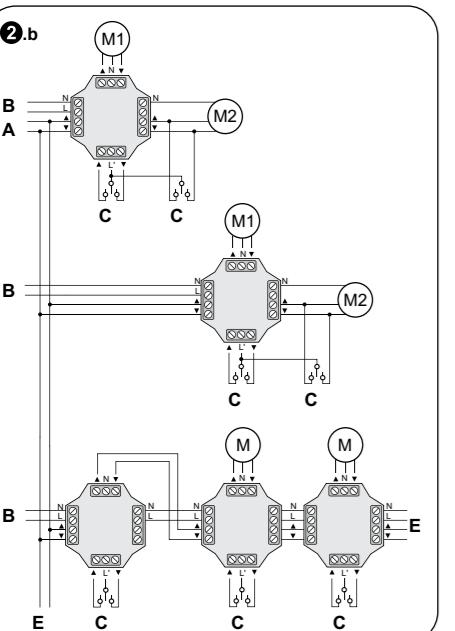
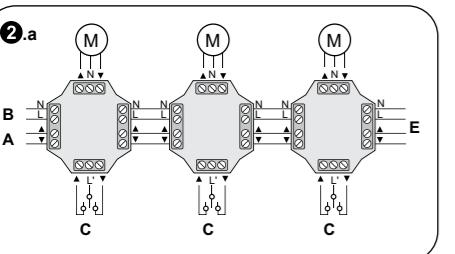
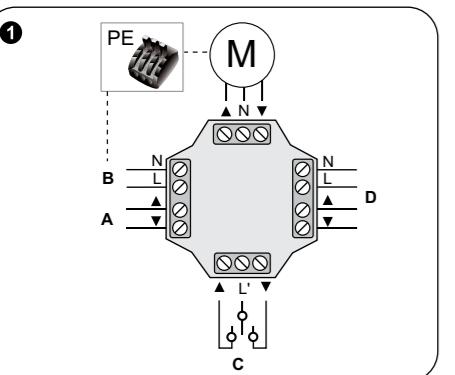


576398

BRUS0000-00 06/2024



576398



## 1 Mitmikjuhtrelee rulookardinale, süvispaigaldusega

### ▲ ▲ OHT

**ELEKTRILÖÖGI, PLAHVATUSE VÕI KAARLEEGI OHT**  
Ohtu paigaldamise peab teostama koolitud professionaal. Koolitud professionaalil peavad olema põhjalikud teadmised järgmistes valdkondades:

- Ühendamine magistraalvõrkudesse
- Mitme elektriseadmete ühendamine
- Elektrijuhtmete paigaldamine
- Ohutusstandardid, kohalikud juhtmete vedamise reeglid ja regulaarsioonid

Käesolevate juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma

### TEADE

#### SEADMETE KAHJUSTUMISE OHT

- Mootorite eraldi juhtimiseks kasutage ainult kardin surunuppuid. Eraldi käitamise jaoks kardinallülitite kasutamisel võib mootor kahjustada saada.
- Tavapärased rulookardinad ei tohi ühendada rõöpselt ega kaitada tavaliste rulookardinate surunuppudega. Vastasel juhul võib elektroline tagasiside mootori häävitada.
- Veenduge, et seade oleks isolatsioonitakistuse katse ajal oma vooluahelast lahti ühendatud.

Nende juhiste mittejärgimine võib seadet kahjustada.

#### Toote teave

Mitmikjuhtrelee rulookardinatele, süvispaigaldusega (allpool nimetatud, kui **mitmikjuhtrelee**), võib kaittada kuni kahte rulookardina mootorit. Neid võib omavahel kombineerida rühmapaigaldisteks (kas üksikuteks rühmadeks või keskelt juhitavateks alarühmadeks). Mitmikjuhtrelee eraldab täielikult kormooruse- ja juhtimislahed ning omab mootorit ja juhtseadmete kaitsmiseks mõlemas liikumissuunas sundlukustust.

Eesdigus on keskel käsklusel. Keskseadmena saab kasutada kardin surunuppu, kardin lülitit või rulookardina aeglülitit.

- A Keskkäskluse juhtpinge sisend (230 V, eesöigus)
- B Võrgutoide:  
L faas  
N neutraalijuhe
- C Kardin surunupp üksikule mootorige
- D Teistesesse mitmikjuhtreleedesse või mootoritesse või määramata
- E Muudesse seadmetesse
- L' Surunuppu lülitusfaas
- M Mootor (liikumissuund) ▲▼
- PE Kaitsemaandusjuht. Igal seadmel on jäikade ja painduvate juhtide jaoks sobiv klemm.

#### Täiendav teave toote kohta → QR-kood

#### 1 Mitmikjuhtrelee ühendamine

##### Mitmikjuhtrelee kinnitamine

- Ühendage mitmikjuhtrelee lülituskarpri või ühenduskarpri.
- Kasutage rulookardina karpia paigaldamiseks niiskuskindlat karpia.
- Soovitav on paigaldada seade süvispaigaldusega pesasse.

##### 2 Paigaldise koostamine

**Märkus** Kogu paigaldise koostamisel tuleb arvesse võtta summaarset faasikoormust.

###### a. 1-mootorilise rakenduse näide

Kolme ajamit peaks juhitama kombinatsioonis ülemkomponendiäna kas surunupu või kardin aeglülitiga. Mootoreid saab juhtida individuaalselt kardin surunuppudega.

###### b. 2-mootorilise rakenduse ja grupperitumise näide

Kaks mootorit on ühendatud kahe mitmikjuhtreleega. Mootoreid saab juhtida individuaalselt kardin surunuppudega.

##### Tehnilised andmed

|                      |  |
|----------------------|--|
| Toitepinge:          | Vahelduvvool 230 V, 50 Hz ± 10%  |
| Juhtpinge:           | Vahelduvvool 230 V, 50 Hz ± 10%  |
| Voolutarve:          | 10 mA releerežiimis  |
| Lülitusvõimsus:      | 6 A, vahelduvvool 250 V, mootori koormus max 750 VA, ainult 230 V mootorige puhul, millel on lõppasendiliitili |
| Temperatuurivahemik: | 0...60 °C  |
| Kruvilemmid:         | • Jäik: 2x 1,5 mm² / 1x 2,5 mm²<br>• Painduv: 1,5 mm²  |
| Mõõdud (K x L x S):  | 22x49x52 mm  |
| Paigaldamine:        | (Sügav) süvispaigalduskarp   |



Seadet ei tohi visata olmeprügi hulka, vaid tuleb viia spetsiaalsesse kogumispunkti. Professionaalne jäätmekütlus kaitstub inimesi ja keskkonda potentsiaalsest negatiivsest toimeistest.

## IV Daudzkärs vadības relejs rullo žalūzijām, zemapmetuma

### ▲ ▲ BÍSTAMI

#### ELEKTROŠOKA, EKSPLOZIJAS VAI ELEKTRISKĀ LOKA UZLIESMOJUMA RISKS

Drošus elektromontāžas darbus drīkst veikt vienīgi apmācīti speciālisti. Kvalificētiem speciālistiem padziļināti jāpārbaudī šādas jomas:

- pieslēgšana instalācijai tieliem;
- vairāku elektroieriči pieslēgšana;
- elektrobas kabeli ierīkošana;
- drošības standarti, vietējie noteikumi un prasības attiecībā uz elektroinstalāciju.

Šo norādījumu nelevērošana var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas

### IEVĒRĪBAI!

#### APRÍKOJUMA BOJĀJUMU APDRAUDĒJUMS

- Atsevišķai motoru darbībai izmantojiet tikai žalūziju spiedpogas. Ja jūs izmantojat aptumšošanas slēžus individuālai darbībai, motors var tikt bojāts.
- Parastos rullo žalūziju motorus nedrīkst pieslēgt paralēli un darbināt ar parasto rullo žalūziju spiedpogu. Pretējā gadījumā elektriskās atgriezeniskās saites efekti var sabojāt motoru.

- Nodrošiniet, ka izolācijas pretestības testa laikā ierīce ir atvienota no slēguma.
- Šo norādījumu nelevērošana var sabojāt ierīci.

#### Par šo produktu

Daudzkärsais vadības relejs rullo žalūzijām, zemapmetuma (turpmāk tekstā **daudzkärsais vadības relejs**) var darbināt līdz diviem rullo žalūziju motoriem.

Tos var kombinēt, lai izveidotu grupas instalācijas (atsevišķas grupas vai centralizēti vadītas apakšgrupas).

Daudzkärsais vadības relejs pilnībā nodala slodzes un vadības kēdes, kā ari ja apriku ar priespied bloķēšanu abos kustības virzienos, lai aizsargātu motorus ja vadības ierīces.

Centrālajai vadībai ir prioritāte. Kā centrālo ierīci var izmantot žalūziju spiedpogu, žalūziju slēdzi vai rullo žalūziju laika slēdzi.

A Ieejas centrālo komandu vadības spriegums (230 V, prioritāte)

B Strāvas padeve:

L Fāze

N Neitrālais vads

C Žalūziju spiedpoga atsevišķam motoram

D Uz citiem daudzkāršajiem vadības relejiem vai motoriem, vāi neiepiķirts

E Uz citām ierīcēm

L' Fāzes pārlēgs spiedpogām

M Motors (kustības virzieni) ▲▼

PE aizsargzējuma (PE) vads. Katrai ierīcei ir spaile, kas piemērota cietajiem ja lokanajiem vadiem.

#### Täiendav teave toote kohta → QR-kood

#### 1 Mitmikjuhtrelee ühendamine

##### Mitmikjuhtrelee kinnitamine

- Ühendage mitmikjuhtrelee lülituskarpri või ühenduskarpri.
- Kasutage rulookardina karpia paigaldamiseks niiskuskindlat karpia.
- Soovitav on paigaldada seade süvispaigaldusega pesasse.

##### 2 Paigaldise koostamine

**Märkus** Kogu paigaldise koostamisel tuleb arvesse võtta summaarset faasikoormust.

###### a. 1-mootorilise rakenduse näide

Kolme ajamit peaks juhitama kombinatsioonis ülemkomponendiäna kas surunupu või kardin aeglülitiga. Mootoreid saab juhtida individuaalselt kardin surunuppudega.

###### b. 2-mootorilise rakenduse ja grupperitumise näide

Kaks mootorit on ühendatud kahe mitmikjuhtreleega. Mootoreid saab juhtida individuaalselt kardin surunuppudega.

##### Tehnilised andmed

|                      |  |
|----------------------|--|
| Toitepinge:          | Vahelduvvool 230 V, 50 Hz ± 10%  |
| Juhtpinge:           | Vahelduvvool 230 V, 50 Hz ± 10%  |
| Voolutarve:          | 10 mA releerežiimis  |
| Lülitusvõimsus:      | 6 A, vahelduvvool 250 V, mootori koormus max 750 VA, ainult 230 V mootorige puhul, millel on lõppasendiliitili |
| Temperatuurivahemik: | 0...60 °C  |
| Kruvilemmid:         | • Jäik: 2x 1,5 mm² / 1x 2,5 mm²<br>• Painduv: 1,5 mm²  |
| Mõõdud (K x L x S):  | 22x49x52 mm  |
| Paigaldamine:        | (Sügav) süvispaigalduskarp   |

## 1 Daudzkärs vadības releja pieslēgšana

## Daudzkärs vadības releja montāža

- Uzstādiet daudzkärs vadības releju slēžu kārbā vai sadeles kārbā.
- Uzstādīsanai rullo žalūziju kārbā izmantojiet mitruma necaurlaidigu kārbu.

• Ierīci ieteicams uzstādīt dīzelā zemapmetuma ligzdā.

## 2 Instalācijas plānošana

**Piezīme:** Plānojot visu instalāciju, jāņem vērā kopējā fāzes slodze.

### a. Piemērs ar 1 motora darbību

Ar spiedpogu vai žalūziju laika slēži kombinētā veidā jākontrole trīs pakārtotas piedziņas. Motorus var darbināt atsevišķi, izmantojot žalūziju spiedpogas.

### b. Piemērs ar 2 motoru darbību un grupas vadību

Divi motori ja savienoti ar diviem daudzkāršajiem vadības relejiem. Motorus var darbināt atsevišķi, izmantojot žalūziju spiedpogas.

Mõõdud (K x L x S): 22x49x52 mm

Paigaldamine: (Sügav) süvispaigalduskarp

## Tehnikie dati

Barošanas spriegums: 230 V mainīstrāva, 50 Hz ± 10 %

Vadības spriegums: 230 V mainīstrāva, 50 Hz ± 10 %

Strāvas patēriņš: 10 mA releja režīmā

Komutācijas spēja: 6 A, 250 V mainīstrāva, motora slodze maks. 750 VA, tikai 230 V motoriem ar gala pozīcijas slēdzi

Temperatūras diapazons: 0...60 °C

Skrūvju spailes:

• Cietajiem vadiem: 2x 1,5 mm² / 1x 2,5 mm

## ro Releu de comanda multipla pentru jaluzele, incastrat

### PERICOL

#### PERICOL DE ELECTROCUTARE, EXPLOZIE SAU ARCURI ELECTRICE

Instalarea electrica in conditii de siguranta se va executa doar de personal calificat. Asigurati-vă ca personalul calificat dispune de cunostinte aprofundate in urmatoarele domenii:

- Conectarea la retelele de instalare
- Conectarea mai multor dispozitive electrice
- Montarea cablurilor electrice
- Standarde de siguranta, norme si reglementari locale privind cablarea

Nerespectarea acestor instructiuni poate duce la deces sau la vamari grave

### NOTIFICARE

#### PERICOL DE DETERIORARE A ECHIPAMENTELOR

- Pentru operarea individuala a motoarelor, utilizati numai butoane de comanda pentru jaluzele. Daca utilizati comutatoare de jaluzie pentru operarea individuala, motorul s-ar putea deteriora.
- Motoarele conventionale pentru storuri cu rulou nu trebuie conectate in paralel si operate utilizand un buton de comanda conventional pentru storuri cu rulou. In caz contrar, efectele de feedback electric ar putea distruga motorul.
- Asigurati-vă ca dispozitivul este deconectat de la circuitul sau in timpul testarii rezistentei de izolare.

Nerespectarea acestor instructiuni poate deteriora dispozitivul.

### Despre acest produs

Releul de comanda multipla pentru jaluzele, cu montaj incastrat (denumit in continuu **releu de comanda multipla**) poate opera pana la doua motoare de jaluzie.

Acesta pot fi combinate pentru a forma instalatii de grup (fie grupuri unice, fie subgrupuri controlate la nivel central).

Releul de comanda multipla separa complet circuitele de sarcina si de comanda si permite blocarea fortata in ambele directii de miscare pentru a proteja motoarele si unitatile de control.

Comanda centrala are prioritate. Un buton de comanda pentru jaluzie, un comutator pentru jaluzele sau un comutator cu temporizator pentru storuri cu rulou poate fi utilizat ca unitate centrala.

A Tensiune de comanda intrare comanda centrala (230 V, prioritate)

B Alimentare de la retea:

L Faza

N conductor neutru

C Buton de comanda pentru jaluzele pentru un motor individual

D La alte relee sau motoare cu control multiplu sau nealocate

E Pentru alte dispozitive

L' Faza inversata pentru butoane de comanda

M Motor (directii de miscare ▲▼)

PE Conductor de protectie pentru impamantare (PE). Fiecare dispozitiv este furnizat cu o borna adevarata pentru conductori rigizi si flexibili.

Mai multe informatii despre produs → cod QR

### 1 Conecțarea releului de comanda multipla

#### Montarea releei de comanda multipla

- Montati reeleul de comanda multipla in doza de instalare sau in doza de jonctiune.
- Utilizati o doza rezistenta la umezeala pentru instalarea in doza jaluzelelor.
- Se recomanda sa instalati dispozitivul intr-o doza incastrita adanca.

### 2 Configurarea instalatiei

Nota La configurarea intregii instalatii trebuie luata in considerare sarcina totala de faza.

#### a. Exemplu cu operare cu 1 motor

Trei mecanisme de actionare trebuie controlate in combinatie, drept componente supraordonate, prin intermediul unui buton de comanda sau al unui comutator cu temporizator pentru jaluzele. Motoarele pot fi operate individual cu ajutorul butoanelor de comanda pentru jaluzele.

#### b. Exemplu cu operare cu 2 motoare si control de grup

Doua motoare sunt conectate la doua relee cu de control multiplu. Motoarele pot fi operate individual cu ajutorul butoanelor de comanda pentru jaluzele.

### Date tehnice

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Tensiune de alimentare:  | 230 V c.a., 50 Hz ± 10 %   |
| Tensiune de control:     | 230 V c.a., 50 Hz ± 10 %   |
| Consum curent:           | 10 mA in modul relee   |
| Capacitate de comutare:  | 6 A, 250 V c.a., sarcina motor max. 750 VA, doar pentru motoare 230 V cu comutator de pozitie a intervalului de temperatură: |
| Interval de temperatură: | 0...60 °C  |
| Borne cu surub:          | • Solid: 2x 1,5 mm <sup>2</sup> / 1x 2,5 mm <sup>2</sup><br>• Flexibil: 1,5 mm <sup>2</sup>                                  |
| Dimensiuni (lxwxh):      | 22x49x52 mm  |
| Montare:                 | Cutie incastrata (adanc)   |

Eliminati dispozitivul separat de deseurile menajere, la un punct oficial de colectare. Reciclarea profesionala protejeaza oamenii si mediul inconjurator de even-tuale efecte negative.

### bg Контролно реле за управление на щори, скрит монтаж

#### ▲ ▲ ОПАСНОСТ

#### ОПАСНОСТ ОТ ТОКОВ УДАР, ЕКСПЛОЗИЯ ИЛИ ЕЛЕКТРИЧЕСКА ДЪГА

Електрическият монтаж трябва да се провежда само от опитни професионалисти. Опитните професионалисти трябва да имат доказани задълбочени познания в следните области:

- Съврзане към инсталационни мрежи
- Съврзане на няколко електрически устройства
- Полагане на електрически кабели
- Стандарти за безопасност, местни правила и разпоредби за окабеляване

Неспазването на тези инструкции може да доведе до смърт или сериозно нараняване

### ЗАБЕЛЕЖКА

#### ОПАСНОСТ ОТ ПОВРЕДА НА ОБОРУДВАНЕТО

- За отделно управление на мотор използвайте само бутона за щори. Ако използвате прекъсвачи за отделно управление, моторът може да бъде повреден.
- Стандартните мотори за щори не трябва да се свързват паралелно и да се управляват със стандартен бутон за щори. В противен случай, ефектите от електрическата обратна връзка биха могли да повредят мотора.
- Уверете се, че устройството е изключено от неговата верига по време на изпитването на изолационното съпротивление.

Неспазването на тези инструкции може да повреди устройството.

### Относно този продукт

Контролно реле за управление за щори, скрит монтаж (наричано по-долу **контролно реле**) може да управлява до два мотора за щори.

Те могат да се комбинират, за да формират групови инсталации (единични групи или централно контролирани подгрупи).

Контролното реле за управление напълно разделя товарите и контролните вериги и включва принудително блокиране в двете посоки на движение, за да се защитят моторите и контролните модули.

Централното управление има приоритет. Като централен модул може да се използва бутон за щори, прекъсвачател за щори или времеви прекъсвачател за ролетни щори.

A Входно напрежение за управление на централно управление (230 V, приоритетно)

B Захранваща мрежа:

L фаза

N неутрален проводник

C Бутон за щори за отделен мотор

D За други реле или мотори за управление, или неразпределени

E За други устройства

L' Включена фаза за бутони

M Мотор (посоки на движение ▲▼)

PE заштитен заземяващ (PE) проводник. Всяко устройство се захранва с терминал, подходящ за твърди и гъвкави проводници.

### Допълнителна информация за продукта → QR-код

#### 1 Свързване на релето за управление

#### Монтиране на релето за управление

- Монтирайте контролно реле за управление в кутията с превързачатели или съединителната кутия.
- Използвайте влагонепрониклива кутия за монтаж в кутията на ролетните щори.
- Препоръчва се устройството да се монтира в дълбока конзола за скрит монтаж.

#### 2 Разполагане на инсталацията

Забележка При разполагане на цялата инсталация трябва да се има предвид общия фазов товар.

#### a. Пример с работа на 1 мотор

Три задвижвания трябва да се управляват в комбинация като подчинени компоненти чрез бутон или времеви прекъсвачател за щори. Моторите могат да бъдат управлявани отделно чрез бутона за щори.

#### b. Пример с управление на 2 мотора и група

Два мотора са свързани към две реле за управление. Моторите могат да бъдат управлявани отделно чрез бутони за щори.

### Технически данни

Захранващо напрежение: AC 230 V, 50 Hz ± 10 %

Контролно напрежение: AC 230 V, 50 Hz ± 10 %

Консумация на ток: 10 mA в режим на реле

Капацитет на превързачване: 6 A, AC 250 V, максимален товар на мотора 750 VA, само за мотори 230 V с краен изключвател

Температурен диапазон: 0...60 °C

Винтови клеми: Твърди: 2x 1,5 mm<sup>2</sup> / 1x 2,5 mm<sup>2</sup>

Гъвкави: 1,5 mm<sup>2</sup>

Размери (HxWxD): 22 x 49 x 52 mm

Монтаж: (Дълбоко) кутия за скрит монтаж

Извърляйте устройството разделно от битовите отпадъци в официален пункт за събиране.

Разделното рециклиране предпазва лица и околната среда от потенциални негативни последици.

### RU Многофункциональное реле управления для рольставней, скрытого монтажа

#### ▲ ▲ ОПАСНО

#### ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ, ВЗРЫВА ИЛИ ВСПЫШКИ ДУГОВОГО РАЗРЯДА

Установка электрооборудования должна выполняться только квалифицированными специалистами с соблюдением правил техники безопасности. Квалифицированные специалисты должны иметь подтвержденную квалификацию в следующих областях:

- подключение к электрическим сетям;
- соединение электрических устройств;
- прокладка электрических кабелей;
- правила техники безопасности, местные нормы и правила электромонтажа.

Несоблюдение этих указаний приводит к летальному исходу или серьезным травмам.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

#### ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

- Для отдельного управления двигателями использовать только кнопки жалюзи. При использовании выключателей жалюзи для отдельного управления возможно повреждение двигателя.
- Обычные двигатели рольставней нельзя подключать параллельно, и ими нельзя управлять с помощью обычной кнопки рольставней. В противном случае эффект электрической обратной связи может привести к повреждению двигателя.
- Убедиться, что устройство отсоединеното на цели во время испытания сопротивления изоляции.

Несоблюдение этих указаний может привести к повреждению устройства.

### Об изделия

Многофункциональное реле управления для рольставней, скрытого монтажа (далее – **многофункциональное реле управления**) используется для управления не более чем двумя двигателями рольставней.

Реле можно объединять в группы (отдельные группы или подгруппы с центральным управлением).

Многофункциональное реле управления полностью разделяет цепи нагрузки и управления. Оно оснащено функцией принудительной блокировки в обоих направлениях движения для защиты двигателей и блоков управления.

Центральная команда имеет приоритет. В качестве центрального блока может использоваться кнопка жалюзи, выключатель жалюзи или таймер рольставней.

A Входное напряжение центрального управления (230 В, приоритет)

B Питание от сети:

L Фаза

N Нейтральный провод

C Кнопка жалюзи для отдельного двигателя

D Для других многофункциональных реле управления или двигателей; или без назначения

E Для дополнительных устройств

L' Переключаемая фаза для кнопок

M Двигатель (направление движения ▲▼)

PE Провод защищенного заземления. Каждое устройство поставляется с клеммой, пригодной для использования с жесткими и гибкими проводами.

### Дополнительная информация об изделии → QR-код

#### 1 Подключение многофункционального реле управления