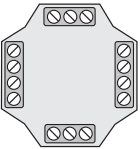


Rolliuk-meervoudig stuurrelais
inbouw

Gebruiksaanwijzing



Art.-nr. 576398

Voor uw veiligheid

GEVAAR

GEVAAR VAN ELEKTRISCHE SCHOK, EXPLOSIE, OF OVERSLAGLASH

Een veilige elektrische installatie mag alleen worden uitgevoerd door ervaren deskundigen. Ervaren deskundigen moeten een grondige kennis hebben van het volgende:

Aansluiting op elektriciteitsnetwerken

Aansluiten van meerdere elektrische apparaten

Leggen van elektrische leidingen

Veiligheidsnormen, lokale bedradingsvoorschriften

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

OPMERKING

GEVAAR VAN BESCHADIGING VAN APPARATUUR

Vergewis u ervan dat het apparaat tijdens de isolatieweerstandstest niet is aangesloten op zijn circuit.

Niet opvolgen van deze instructies kan het apparaat beschadigen.

Kennismaking met het meervoudig stuurrelais

Met het rolliuk-meervoudig stuurrelais inbouw (hierna **meervoudig stuurrelais** genoemd) kunnen maximaal twee rolliukmotoren worden bediend.

U kunt rolliukmotoren in groepsinstallaties groeperen. Dit kunnen losse groepen of centraal aangestuurde subgroepen zijn. Het biedt hiervoor:

- Zeer hoge bedrijfsveiligheid
- Een bijzonder kleine bouwvorm, slechts 22 mm hoog
- Volledige scheiding van last- en besturingscircuit
- Veiligheidsvergrendeling in beide looprichtingen, ter bescherming van uw motoren en besturingsapparaatuur

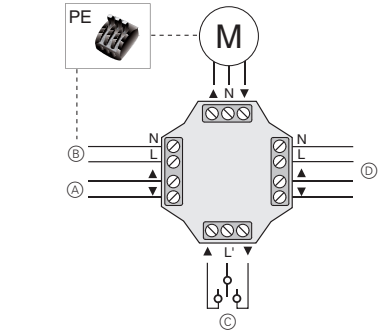
Het centrale commando werkt in voorrangsschakeling. Voor de lokale bediening gebruikt u alleen jaloezietoetsen, geen jaloezieschakelaars. Als centrale kan een jaloezietoets, een jaloezieschakelaar of een rolliuk-tijdschakelklok worden gebruikt.

Meervoudig stuurrelais monteren

Het meervoudig stuurrelais inbouw wordt in een schake-laardoos of verdeeldoos ingebouwd. Voor de inbouw in de rolliukkast dient u een doos voor vochtige ruimtes te gebruiken.

Met de bijzonder platte bouwvorm past het meervoudig stuurrelais in een normale inbouwdoos. Wij raden u aan het geheel in een diepe inbouwdoos in te bouwen.

Aansluitingen, weergave en bedieningselementen



- A

Ingang centraal commando stuurspanning 230 V, voorrang
- B

Netvoeding: fase (L), nuldraad (N)
- C

Afzonderlijke bediening, jaloezietoets
- D

Naar andere meervoudige stuurrelais of naar volgende motor of blijft onbezet.
- L'

Geschakelde fase
- M

Motor
- Motor looprichting omhoog
- Motor looprichting omlaag
- PE

Aardleider. Elk apparaat heeft een klem, die geschikt is voor stijve en flexibele draden.

Configuratievoorbeelden

OPMERKING

DE MOTOREN KUNNEN BESCHADIGD RAKEN

Als u voor de afzonderlijke bediening jaloezieschakelaars gebruikt, kunnen beschadigingen aan de motor ontstaan. Gebruik voor de afzonderlijke bediening van de motoren uitsluitend jaloezietoetsen.

Conventionele rolliukmotoren mogen niet parallel geschakeld en op een conventionele rolliuk-impulsdrukker gebruikt worden, aangezien dit anders door elektrische terugkoppelingseffecten onherstelbare beschadiging van de motor tot gevolg kan hebben.

Niet opvolgen van deze instructies kan het apparaat beschadigen.

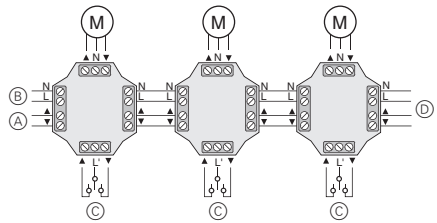
Houd bij de planning van de gehele installatie rekening met de totale faselast.

In de volgende voorbeelden worden de aardleideraansluitingen (PE) niet weergegeven. De aardleiders moeten echter worden aangesloten zoals in de aansluitafbeelding weergegeven. Elk apparaat heeft een klem, die geschikt is voor stijve en flexibele draden.

Voorbeeld 1

1-motor-gebruik.

Drie aandrijvingen moeten bovengeschild via een impulsdrukker of een jaloezieklok gemeenschappelijk aangestuurd worden. De motoren kunnen afzonderlijk met jaloezietoetsen bediend worden.



- A

Ingang centraal commando stuurspanning 230 V, voorrang
- B

Netvoeding: fase (L), nuldraad (N)
- C

Impulsdrukker, afzonderlijke bediening
- D

Naar andere apparaten

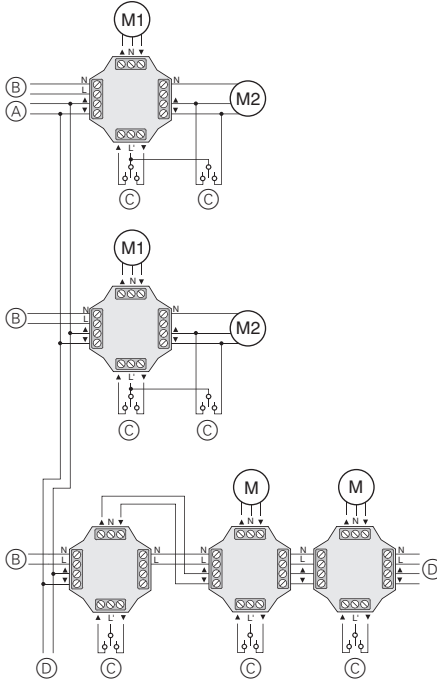
Voorbeeld 2

2-motoren-gebruik en groepsbesturing.

Aan twee meervoudige stuurrelais worden elk twee motoren aangesloten.

Voor de opbouw van een subgroep is een extra meervoudig stuurrelais benodigd. Dit dient als besturingsapparaat voor de subgroepbediening. In dit voorbeeld wordt in de subgroep voor elk meervoudig stuurrelais een motor aangestuurd (1-motor-gebruik).

De motoren kunnen afzonderlijk met jaloezietoetsen bediend worden.



- A

Ingang centraal commando stuurspanning 230 V, voorrang
- B

Netvoeding: fase (L), nuldraad (N)
- C

Impulsdrukker, afzonderlijke bediening
- D

Naar andere apparaten