

Kommunikationsfähiger Drehantrieb mit Notstellfunktion für das Verstellen von Klappen in der technischen Gebäudeausrüstung

- Klappengrösse bis ca. 6 m²
- Drehmoment Motor 30 Nm
- Nennspannung AC/DC 24 V
- Ansteuerung stetig, kommunikativ 2...10 V variabel
- Stellungsrückmeldung 2...10 V variabel
- Kommunikation via MP-Bus von Belimo

Elektrische Daten

Datenbus-Kommunikation

Funktionsdaten

• Konvertierung von Sensorsignalen





Technische Daten

Nennspannung	AC/DC 24 V
Nennspannung Frequenz	50/60 Hz
Funktionsbereich	AC 19.228.8 V / DC 21.628.8 V
Leistungsverbrauch Betrieb	9.5 W
Leistungsverbrauch Ruhestellung	4.5 W
Leistungsverbrauch Dimensionierung	16 VA
Anschluss Speisung / Steuerung	Kabel 1 m, 4x 0.75 mm² (halogenfrei)
Parallelbetrieb	ja (Leistungsdaten beachten)
Ansteuerung kommunikativ	MP-Bus
Anzahl Knoten	MP-Bus max. 8
Drehmoment Motor	30 Nm
Drehmoment Notstellfunktion	30 Nm
Arbeitsbereich Y	210 V
Eingangswiderstand	100 kΩ
Arbeitsbereich Y veränderbar	Startpunkt 0.530 V Endpunkt 2.532 V
Betriebsarten optional	Auf/Zu 3-Punkt (nur AC) Stetig (DC 032 V)
Stellungsrückmeldung U	210 V
Stellungsrückmeldung U Hinweis	max. 0.5 mA
Stellungsrückmeldung U veränderbar	Startpunkt 0.58 V Endpunkt 2.510 V
Positionsgenauigkeit	±5%
Bewegungsrichtung Motor	wählbar mit Schalter L/R
Bewegungsrichtung veränderbar	Elektronisch reversierbar
Bewegungsrichtung Notstellung	wählbar durch Montage L/R
Handverstellung	durch Handkurbel und Verriegelungsschalter
Drehwinkel	Max. 95°
Drehwinkel Hinweis	einstellbar ab 33% in Schritten von 5% (mit mechanischem Endanschlag)
Laufzeit Motor	150 s / 90°
Laufzeit Motor veränderbar	60150 s
Laufzeit Notstellfunktion	<20 s @ -2050°C / <60 s @ -30°C
A 1 C. III	

manuell

Adaption Stellbereich



Technische Daten

Funktionsdaten	Adaption variabler Stellbereich	keine Aktion
		Anpassung beim Einschalten
		Anpassung nach Verwendung der Handkurbe
	Zwangssteuerung	MAX (maximale Position) = 100%
		MIN (minimale Position) = 0%
		ZS (Zwischenstellung, nur AC) = 50%
	Zwangssteuerung veränderbar	MAX = (MIN + 32%)100%
		MIN = 0%(MAX – 32%)
		ZS = MINMAX
	Schallleistungspegel Motor	45 dB(A)
	Schallleistungspegel Notstellposition	71 dB(A)
	Achsmitnahme	Universalklemmbock 1226.7 mm
	Positionsanzeige	mechanisch
	Lebensdauer	Min. 60'000 Notstellpositionen
Sicherheitsdaten	Schutzklasse IEC/EN	III, Sicherheitskleinspannung (SELV)
	Schutzart IEC/EN	IP54
	EMV	CE gemäss 2014/30/EU
	Zertifizierung IEC/EN	IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
	Hygieneprüfung	Gemäss VDI 6022 Blatt 1 / SWKI VA 104-01,
		reinigbar und desinfizierbar, emissionsarm
	Wirkungsweise	Typ 1.AA
	Bemessungsstossspannung Speisung /	0.8 kV
	Steuerung	
	Verschmutzungsgrad	3
	Umgebungsfeuchte	Max. 95% RH, nicht kondensierend
	Umgebungstemperatur	-3050°C [-22122°F]
	Lagertemperatur	-4080°C [-40176°F]
	Wartung	wartungsfrei
Gewicht	Gewicht	4.6 kg

Sicherheitshinweise



- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlagen konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereichs, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, keine Sonnenbestrahlung oder aggressiven Gase direkt auf das Gerät einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller zum Querschnitt und zur Bauart sowie die Einbausituation und die lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.



Produktmerkmale

Betriebsart

Der Antrieb bringt die Klappe unter gleichzeitigem Spannen der Rückzugsfeder in die Betriebsstellung. Durch Unterbrechen der Speisespannung wird die Klappe mittels Federenergie in die Notstellposition zurückgedreht.

Konventioneller Betrieb:

Bus ins übergeordnete System.

Der Antrieb wird mit einem Normstellsignal 0...10 V angesteuert und fährt auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung. Die Messspannung U dient zur elektrischen Anzeige der Klappenstellung 0...100% und als Stellsignal für weitere Antriebe.

Bus-Betrieb:

Der Antrieb erhält sein digitales Stellsignal vom übergeordneten Regler über den MP-Bus und fährt in die vorgegebene Stellung. Der Anschluss U dient als Kommunikationsschnittstelle und liefert keine analoge Messspannung.

Konverter für Sensoren

Anschlussmöglichkeit für einen Sensor (passiver oder aktiver Sensor oder Schaltkontakt). Der MP-Antrieb dient als Analog/Digital-Wandler für die Übertragung des Sensorsignals via MP-

Die Werkseinstellungen decken die häufigsten Anwendungen ab. Einzelne Parameter können mit den Service-Tools MFT-P oder ZTH EU von Belimo verändert werden.

Einfache Direktmontage

Parametrierbare Antriebe

Einfache Direktmontage auf Klappenachse mit Universalklemmbock, Sicherung gegen Verdrehen mit beigepackter Verdrehsicherung.

Achsstabilisator

Der Klemmbock des Federrücklaufantriebs ist werksseitig mit einem Achsstabilisator für die

Stabilisierung der Kombination Klappe, Klappenachse und Antrieb ausgerüstet.

Dieser besteht aus zwei Kunststoff-Stützringen und muss je nach Montagesituation und Achsdurchmesser belassen, teilweise oder komplett entfernt werden.

Handverstellung

Mit der Handkurbel kann die Klappe manuell betätigt und in einer beliebigen Position mit dem Verriegelungsschalter arretiert werden. Die Entriegelung erfolgt manuell oder automatisch durch Anlegen der Betriebsspannung.

Einstellbarer Drehwinkel

Einstellbarer Drehwinkel mit mechanischen Endanschlägen.

Hohe Funktionssicherheit

Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Endanschlag

automatisch stehen.

Grundposition

Beim erstmaligen Einschalten der Speisespannung, d.h. bei der Erstinbetriebnahme, führt der Antrieb eine Synchronisation aus. Die Synchronisation findet in der Grundposition (0%) statt. Nach diesem Vorgang fährt der Antrieb auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung.

Adaption und Synchronisation

Eine Adaption kann manuell durch Drücken der Taste "Adaptation" oder mit dem PC-Tool ausgelöst werden. Bei der Adaption werden beide mechanischen Endanschläge erfasst (gesamter Stellbereich). Automatische Synchronisation nach Betätigen der Handkurbel ist programmiert. Die Synchronisation findet in der Grundposition (0%) statt.

Nach diesem Vorgang fährt der Antrieb auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung. Eine Reihe von Einstellungen kann mittels PC-Tool angepasst werden (siehe Dokumentation

MFT-P)

Zubehör

Gateways	Beschreibung	Тур
	Gateway MP zu BACnet MS/TP	UK24BAC
Gateway MP zu Modbus RTU		UK24MOD
Elektrisches Zubehör	Beschreibung	Тур
	Signalwandler Spannung/Strom 100 kΩ 420 mA, Speisung AC/DC 24 V	Z-UIC
	Stellungsgeber für Wandmontage	SGA24
	Stellungsgeber für Einbaumontage	SGE24



Zubehör

	Beschreibung	Тур
	Stellungsgeber für Frontmontage	SGF24
	Stellungsgeber für Wandmontage	CRP24-B1
	MP-Bus-Spannungsversorgung für MP-Antriebe	ZN230-24MP
Mechanisches Zubehör	Beschreibung	Тур
	Endanschlagzeiger	IND-EFB
	Klemmbock, kehrbar, Klemmbereich ø1226.7 mm	K9-2
	Klappenhebel Schlitzbreite 8.2 mm, Klemmbereich ø1425 mm	KH10
	Antriebshebel Schlitzbreite 8.2 mm	KH-EFB
	Montageset für Gestängebetätigung für Flach- und Seitenmontage	ZG-EFB
	Verdrehsicherung 230 mm, Multipack 20 Stk.	Z-ARS230
	Handkurbel 63 mm	ZKN2-B
Tools	Beschreibung	Тур
	Service-Tool, mit ZIP-USB-Funktion, für parametrierbare und kommunikative Antriebe, VAV-Regler und HLK-Stellgeräte von Belimo	ZTH EU
	Belimo-PC-Tool, Einstell- und Parametriersoftware	MFT-P
	Adapter für Service-Tool ZTH	MFT-C
	Anschlusskabel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-Pin für Servicebuchse Belimo-Gerät	ZK1-GEN
	Anschlusskabel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: freies Drahtende für den Anschluss an die MP/PP-Anschlussklemme	ZK2-GEN

Elektrische Installation



Speisung vom Sicherheitstransformator.

Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.

Aderfarben:

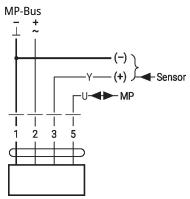
1 = schwarz

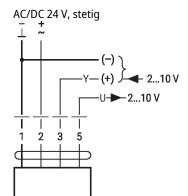
2 = rot

3 = weiss

5 = orange

Anschlussschemas





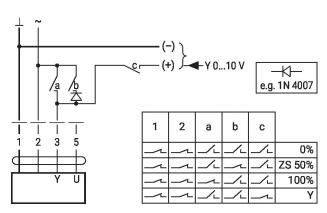
1	2	3		
1	7	2 V)
_~	~	10 V	V	<u></u>

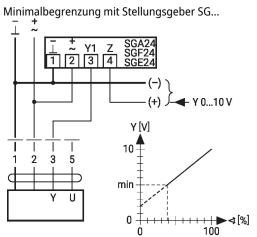


Funktionen

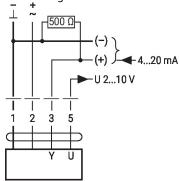
Funktionen mit Grundwerten (konventioneller Betrieb)

Zwangssteuerung mit AC 24 V mit Relaiskontakten

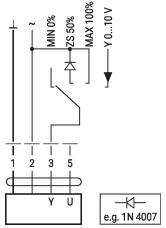




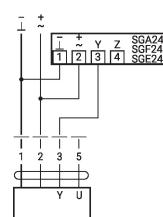
Ansteuerung mit 4...20 mA über externen Widerstand



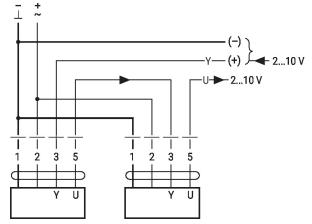
Zwangssteuerung mit AC 24 V mit Drehschalter



Fernsteuerung 0...100% mit Stellungsgeber SG..



Folgeschaltung (stellungsabhängig)



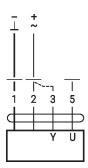
Achtung:

Der Arbeitsbereich muss auf DC 2...10 V eingestellt sein. Der 500 Ω-Widerstand konvertiert das 4...20 mA-Stromsignal in ein Spannungssignal DC 2...10 V



Funktionen mit Grundwerten (konventioneller Betrieb)

Funktionskontrolle

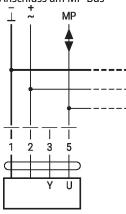


Vorgehensweise

- 1. 24 V an Anschluss 1 und 2 anlegen
- 2. Anschluss 3 lösen:
- Bei Drehrichtung 0: Antrieb dreht Richtung links
- Bei Drehrichtung 1: Antrieb dreht Richtung rechts
- 3. Anschlüsse 2 und 3
- kurzschliessen:
- Antrieb läuft in Gegenrichtung

Funktionen mit spezifischen Parametern (Parametrierung erforderlich)

Anschluss am MP-Bus



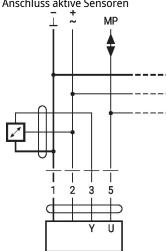
Max. 8 MP-Bus-Knoten

MP-Bus-Netzwerktopologie

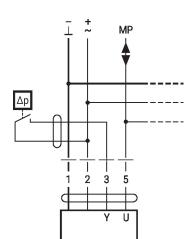
Es bestehen keine Einschränkungen bei der Netzwerktopologie (Stern-, Ring-, Baum- oder Mischformen sind zulässig). Speisung und Kommunikation im gleichen 3-adrigen Kabel

- keine Abschirmung oder Verdrillung erforderlich
- keine Abschlusswiderstände erforderlich

Anschluss aktive Sensoren



- Speisung AC/DC 24 V
- Ausgangssignal 0...10 V (max. 0...32 V)
- Auflösung 30 mV



Anschluss externer Schaltkontakt

- Schaltstrom 16 mA @ 24 V
- Startpunkt des Arbeitsbereichs muss am MP-Antrieb ≥0.5 V parametriert sein

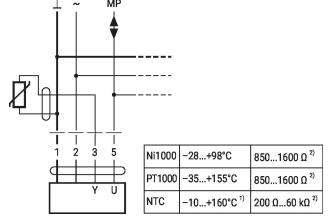


Funktionen

Funktionen mit spezifischen Parametern (Parametrierung erforderlich)

Anschluss passive Sensoren

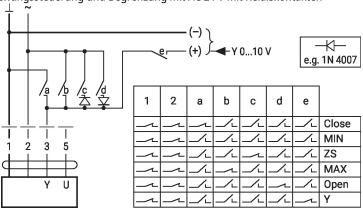
_ _ _ + MP



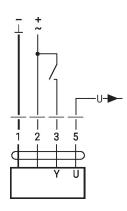
Je nach Typ
 Auflösung 1 Ohm
 Eine Kompensation des
 Messwerts wird empfohlen.

Ansteuerung 3-Punkt mit AC 24 V

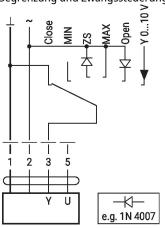
Zwangssteuerung und Begrenzung mit AC 24 V mit Relaiskontakten



Ansteuerung Auf/Zu

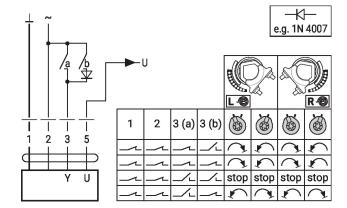


Begrenzung und Zwangssteuerung mit AC 24 V mit Drehschalter



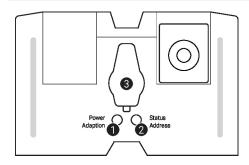
Achtung:

Die Funktion «Close» ist nur gewährleistet, wenn der Startpunkt des Arbeitsbereichs auf min. 0.5 V festgelegt ist.





Anzeige- und Bedienelemente



1 Folientaste und LED-Anzeige grün

Aus: Keine Spannungsversorgung oder Funktionsstörung

Ein: In Betrieb

Taste drücken: Auslösen der Drehwinkeladaption, nachher Normalbetrieb

2 Folientaste und LED-Anzeige gelb

Aus: Normalbetrieb

Ein: Adaptions- oder Synchronisationsvorgang aktiv

Flackernd: MP-Bus-Kommunikation aktiv

Blinkend: Anforderung der Adressierung vom MP-Client

Taste drücken: Bestätigen der Adressierung

3 Servicestecker

Für den Anschluss der Parametrier- und Service-Tools

Kontrolle Anschluss Spannungsversorgung

1 Aus und 2 Ein Möglicher Verdrahtungsfehler der Spannungsversorgung

Installationshinweise



Bei der Installation der Verdrehsicherung auf der gegenüberliegenden Seite des Klemmbocks und einem Achsdurchmesser <20 mm, muss der Achsstabilisator trotzdem verwendet werden.

Achsstabilisator Langachsmontage

Bei Langachsmontage ist der Einsatz des Achsstabilisators bei einem Achsdurchmesser von

- 12...20 mm notwendig
- 21...26.7 mm nicht erforderlich und kann entfernt werden.

Achsstabilisator Kurzachsmontage

Bei Kurzachsmontage entfällt die Notwendigkeit des Achsstabilisators. Er kann entfernt oder – falls es die Achslänge zulässt – im Klemmbock belassen werden.

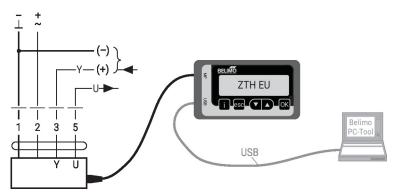
Service

Toolanschluss

Der Antrieb lässt sich mit dem ZTH EU via Servicebuchse parametrieren.

Für eine erweiterte Parametrierung kann das PC-Tool angeschlossen werden.

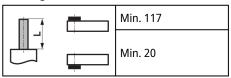
Anschluss ZTH EU / PC-Tool



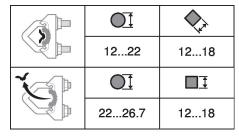


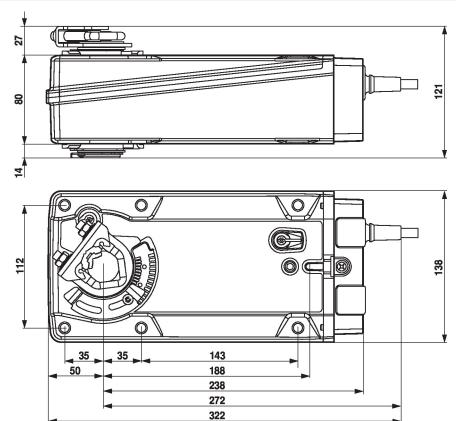
Abmessungen

Achslänge



Klemmbereich





Weiterführende Dokumentation

- Übersicht MP-Kooperationspartner
- Toolanschlüsse
- Einführung MP-Bus-Technologie