

## Roterende aandrijving voor vlinderkleppen

- Draaimoment van motor 3500 Nm
- Nominale spanning AC 230 V
- Aansturing open/dicht, 3-punts
- met 2 geïntegreerde hulpschakelaars



## Technische gegevens

<b>Elektrische gegevens</b>	Nominale spanning	AC 230 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 207...253 V
	Verbruik in bedrijf	409 W
	Opmerking verbruik in bedrijf	incl. verwarming
	Verbruik dimensionering	414 VA
	Huidig verbruik	1.8 A
	Hulpschakelaar	2 x EPU, 1 x 3° / 1 x 87°
	Schakelvermogen van hulpschakelaar	1 mA...5 A (3 A inductief), DC 5 V...AC 250 V
	Aansluiting voeding / regeling	Aansluitklemmen 2.5 mm <sup>2</sup> (Draad 2 x 1.5 mm <sup>2</sup> of 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> )
	Parallelbedrijf	Nee
<b>Functionele gegevens</b>	Draaimoment van motor	3500 Nm
	Handinstelling	tijdelijk met handwiel (niet-roterend)
	Draaihoek	90°
	Opmerking draaihoek	Interne eindschakelaar, niet instelbaar
	Motorlooptijd	74 s / 90°
	Bedrijfscycluswaarde	30% (= actieve tijd 74 s / bedrijfstijd 247 s)
	Geluidsniveau, motor	70 dB(A)
	Standaanwijzing	Mechanisch (geïntegreerd)
<b>Veiligheidsgegevens</b>	Beschermingsklasse IEC/EN	I, beschermende aarde (PE, Protective Earth)
	Beschermingsklasse hulpschakelaar IEC/EN	I, beschermende aarde (PE, Protective Earth)
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP67
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Laagspanningsrichtlijn	CE overeenkomstig 2014/35/EU
	Werking	Type 1
	Vervuilingsgraad	4
	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
	Omgevingstemperatuur	-30...65°C [-22...149°F]
	Opslagtemperatuur	-30...80°C [-22...176°F]
Onderhoud	onderhoudsvrij	
<b>Mechanische gegevens</b>	Aansluitflens	F16
	<b>Gewicht</b>	Gewicht
<b>Materialen</b>	Behuizingmateriaal	Aluminiumspuitgietwerk

## Veiligheidsaanwijzingen



- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik in stationaire verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsinstallaties en mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Voorzichtig: netspanning!
- Alleen bevoegde specialisten mogen de installatie uitvoeren. Alle relevante wettelijke of institutionele installatievoorschriften moeten worden nageleefd tijdens de installatie.
- Het apparaat bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

## Productkenmerken

<b>Toepassingsgebieden</b>	De aandrijving is in het bijzonder geschikt voor gebruik in buitentoepassingen en is beschermd tegen de volgende weersomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uv-straling</li> <li>- Vuil / stof</li> <li>- Regen / sneeuw</li> <li>- Luchtvochtigheid</li> </ul>
<b>Interne verwarming</b>	Een interne verwarmingseenheid voorkomt ophoping van condensatie.
<b>Eenvoudige directe montage</b>	Eenvoudige directe montage op de vlinderklep. De montagestand ten opzichte van de vlinderklep kan worden geselecteerd in stappen van 90° (hoek).
<b>Handsteel</b>	De vlinderklep kan worden gesloten (rechtson draaien) en geopend (linkson draaien) met het handwiel. Het handwiel beweegt niet terwijl de motor loopt. De vlinderklep blijft in positie zolang geen spanning wordt aangebracht.
<b>Hoge functioneiligheid</b>	Mechanische aanslagen begrenzen de aandrijving tot -2° en 92°. De interne eindschakelaars onderbreken de voedingsspanning naar de motor. Bovendien zorgt een motorthermostaat voor overbelastingsveiligheid en onderbreekt de voedingsspanning wanneer de aandrijving wordt gebruikt buiten de temperatuurspecificaties.
<b>Signalering</b>	De geïntegreerde hulpschakelaars zijn voorzien van een gouden/zilveren coating die integratie mogelijk maakt in zowel circuits met lage stroomsterkte (mA-bereik) en circuits met grotere stroomsterkten (A-bereik) overeenkomstig de specificaties op het datablad. Er moet bij deze toepassing echter rekening worden gehouden met het feit dat de contacten niet meer kunnen worden gebruikt in het milliampèrebereik nadat er grotere stroomsterkten op zijn toegepast, zelfs als dit slechts eenmaal is gebeurd.

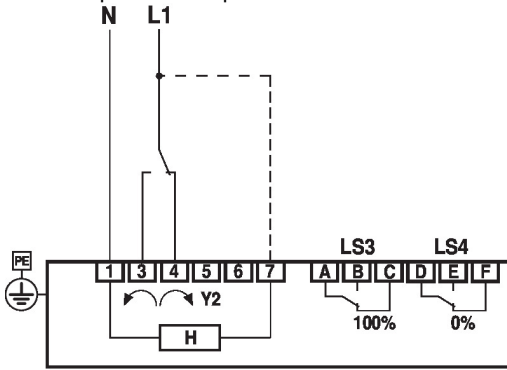
## Elektrische installatie



**Voorzichtig: netspanning!**

### Aansluitschema's

AC 230V, open/dicht, 3-punts



Y2 = 0%	LS3	LS4
L1 ↗ 4 ↘	A — B L — C	D — E F

H: Interne verwarming (geen noodzaak om interne verwarming aan te sluiten voor binnentoepassingen met constante temperatuursomstandigheden)  
 LS3: hulpschakelaar 100% (vlinderklep open)  
 LS4: hulpschakelaar 0% (vlinderklep dicht)

### Instellingen



**Eindschakelaars TC1/TC2 en draaihoekbegrenzing zijn voorzien van afdichtingsvernis en mogen niet worden versteld.**

#### Instelnok

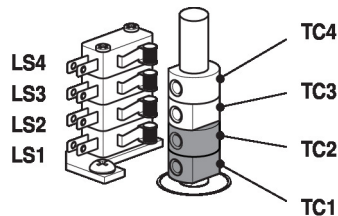
De instelnokken voor eind- en hulpschakelaars worden toegankelijk door het behuizingdeksel te verwijderen.

Optioneel kunnen hulpschakelaars LS4 / LS3 worden aangesloten voor het signaleren.

Eindschakelaars LS2 / LS1 onderbreken de spanning naar de motor en worden geregeld door instelnokken TC..

De instelnokken draaien mee met de spindel. De vlinderklep sluit wanneer de spindel rechtsom draait (cw) en opent wanneer de spindel linksom draait (ccw).

TC1/TC2 met afdichtingsvernis: eindschakelaars zijn beveiligd tegen verstelling

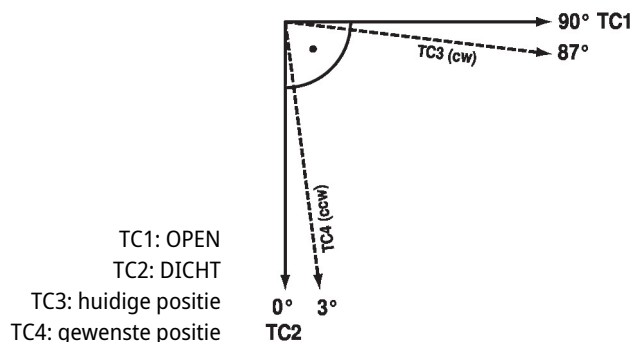


#### Instellingen van instelnokken TC..

- TC4 voor hulpschakelaarpositie gesloten (fabrieksinstelling 3°).
- TC3 voor hulpschakelaarpositie open (fabrieksinstelling 87°).
- TC2 voor eindschakelaar gesloten (0°).
- TC1 voor eindschakelaar open (90°).

#### Instelnokken aanpassen

- 1) Gebruik een Inbussleutel van 2.5 mm om de overeenkomstige instelnokken TC.. los te schroeven
- 2) Draai aan de instelnok met de Inbussleutel
- 3) Stel in zoals weergegeven op de onderstaande illustratie
- 4) Gebruik de Inbussleutel om de overeenkomstige instelnokken vast te draaien

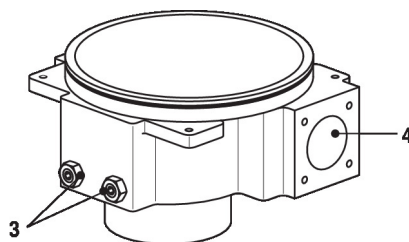


**Begrenzing mechanische draaihoek**

De mechanische draaihoek (3) is af fabriek ingesteld op  $-2^\circ$  en  $92^\circ$ , en kan niet worden gewijzigd.

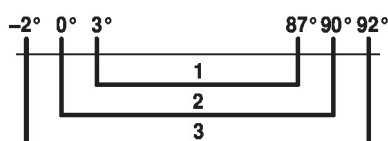
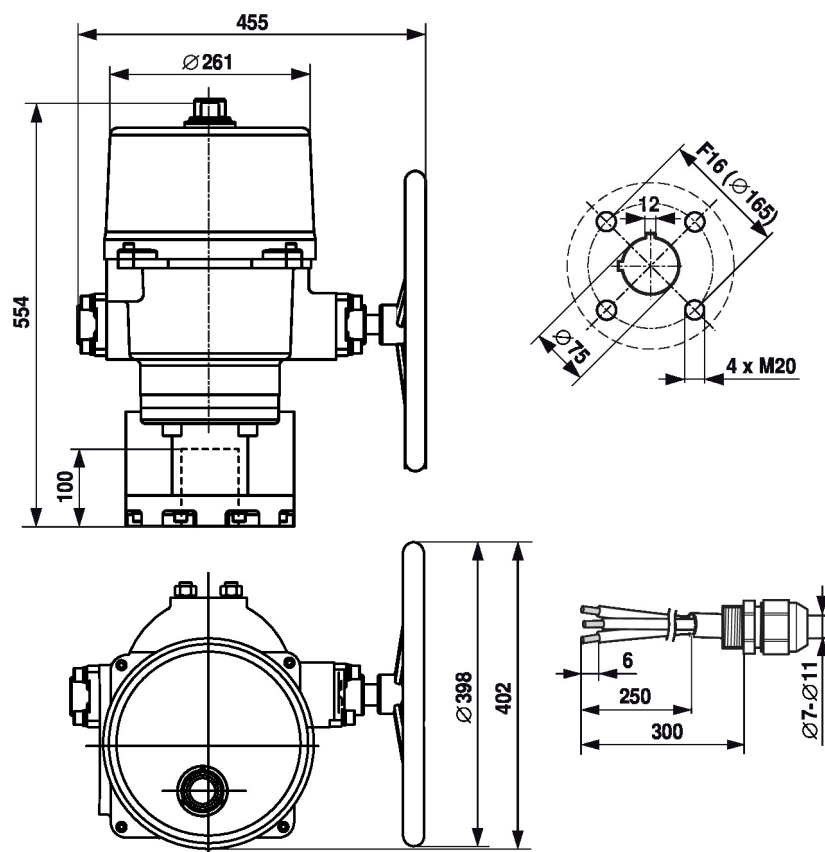
Het handwiel wordt gedraaid door middel van een wormwieloverbrenging in een planetaire overbrenging. De overbrenging wordt mechanisch gestopt met twee stelschroeven (3).

3: Draaihoekbegrenzing met verzegelingslak: mag niet worden verستeld  
4: Verbinding handwiel



Relatie tussen mechanische draaihoekbegrenzing, eind- en hulpschakelaars

1: Hulpschakelaar instelbaar TC3 / TC4  
2: Eindschakelaar vast ingesteld TC1 / TC2  
3: Mechanische draaihoek vast ingesteld


**Afmetingen**

**Aanvullende documentatie**

- Databladen voor vlinderkleppen
- Installatiehandleiding voor aandrijvingen en/of vlinderkleppen
- Projectrichtlijnen voor vlinderkleppen