



## CADB/T-HE PRO-REG

SP450595SCO1657V0 - CADT-HE-DI 27 LH PRO-REG N8



Recuperador de calor, con intercambiador de placas tipo counterflow de alta eficiencia (certificado EUROVENT), montado en caja de acero galvanizado plastificado de color blanco, de doble pared con aislamiento interior termoacústico no inflamable (M0) de fibra de vidrio de 25mm de espesor.

Configuración con bocas en posición Horizontal, con entradas y salidas de aire configurables por el instalador, permitiendo múltiples combinaciones. Embocaduras con forma circular. Ventiladores con rodetes de álabes hacia atrás, equipados con motor mtEC con protección térmica y placa electrónica de control integrada. Filtros sintéticos de muy baja pérdida de carga tanto en impulsión como en extracción. By-pass del intercambiador de calor, ubicado en la impulsión de aire con servomotor integrado.

Incluye control automático con modos caudal variable (VAV), presión constante (COP) o caudal constante (CAV). Visualización del caudal en todos los modos gracias a los transmisores de caudal integrados en ambos flujos de aire. También permite la gestión de la temperatura de impulsión o ambiente gracias a las sondas de temperatura existentes en el recuperador.

Resistencia eléctrica de postcalentamiento incluida en el interior.

Temperatura mínima de aire exterior -10°C. Para temperaturas inferiores es necesario utilizar baterías de precalentamiento ubicadas en la aspiración del aire exterior.

### Punto de trabajo solicitado

|                         | Impulsión               | Retorno                 |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Caudal de aire          | 1.500 m <sup>3</sup> /h | 1.500 m <sup>3</sup> /h |
| Presión estática        | 150 Pa                  | 150 Pa                  |
| Densidad                | 1,2 Kg / m <sup>3</sup> |                         |
| Temperatura/HR Invierno | -10/90 °C/%             | 20/50 °C/%              |
| Temperatura/HR Verano   | 32/45 °C/%              | 26/50 °C/%              |

### Puntos de trabajo

|                  | Impulsión               | Retorno                 |
|------------------|-------------------------|-------------------------|
| Caudal de aire   | 1.500 m <sup>3</sup> /h | 1.500 m <sup>3</sup> /h |
| Presión estática | 150 Pa                  | 150 Pa                  |
|                  | <b>Unit</b>             |                         |
| SFP EN 16798-3   | 1,47 W/l/s              |                         |
| Peso             | 373 kg                  |                         |

### Filtro

|                                 | Impulsión               | Retorno                 |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Caudal de aire                  | 1.500 m <sup>3</sup> /h | 1.500 m <sup>3</sup> /h |
| Grado de filtración EN 779      | F7                      | M5                      |
| ISO 16890 clase filtro          | ISO ePM1 70%            | ISO ePM10 50%           |
| Clase energética                | A+                      | C                       |
| Alto                            | 450 mm                  | 450 mm                  |
| Ancho                           | 800 mm                  | 800 mm                  |
| Espesor                         | 48 mm                   | 48 mm                   |
| Cantidad                        | 1                       | 1                       |
| <b>Pérdida de carga inicial</b> | <b>26 Pa</b>            | <b>21 Pa</b>            |
| Pérdida de carga a media vida   | 52 Pa                   | 42 Pa                   |
| Max. para Sustitucion           | 78 Pa                   | 63 Pa                   |
| Vel. Frontal                    | 1,2 m/s                 | 1,2 m/s                 |

### Resumen Filtros

|                                                    | Impulsión    | Retorno      |
|----------------------------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Caída Total de Presión en Filtros de Diseño</b> | <b>26 Pa</b> | <b>21 Pa</b> |



# CADB/T-HE PRO-REG

SP450595SCO1657V0 - CADT-HE-DI 27 LH PRO-REG N8

## Intercambiador de calor

|                  | Impulsión               | Retorno    |
|------------------|-------------------------|------------|
| Caudal de aire   | 1.500 m³/h              | 1.500 m³/h |
| Tipo Recuperador | intercambiador de placa |            |

### INVIERNO

#### Invierno - Entrada de aire

|                  |        |       |
|------------------|--------|-------|
| Temperatura      | -10 °C | 20 °C |
| Humedad relativa | 90 %   | 50 %  |

#### Invierno - Salida de aire

|                                                    |             |         |
|----------------------------------------------------|-------------|---------|
| Temperatura                                        | 16,6 °C     | -0,6 °C |
| Humedad relativa                                   | 12 %        | 99 %    |
| Pérdida de carga                                   | 82 Pa       | 82 Pa   |
| <b>Eficiencia térmica</b>                          | <b>89 %</b> |         |
| <b>Rendimiento seco (EN308 / Caudales máxicos)</b> | <b>81 %</b> |         |
| Calor sensible                                     | 14,98 kW    |         |
| Potencia Termica                                   | 14,98 kW    |         |
| Condensation                                       | 6,6 kg/h    |         |

### VERANO

#### Verano - Entrada de aire

|                  |       |       |
|------------------|-------|-------|
| Temperatura      | 32 °C | 26 °C |
| Humedad relativa | 45 %  | 50 %  |

#### Verano - Salida de aire

|                                                    |             |         |
|----------------------------------------------------|-------------|---------|
| Temperatura                                        | 27 °C       | 30,9 °C |
| Humedad relativa                                   | 60 %        | 38 %    |
| Pérdida de carga                                   | 82 Pa       | 82 Pa   |
| <b>Eficiencia térmica</b>                          | <b>83 %</b> |         |
| <b>Rendimiento seco (EN308 / Caudales máxicos)</b> | <b>82 %</b> |         |
| Calor sensible                                     | 2,4 kW      |         |
| Potencia Termica                                   | 2,4 kW      |         |

## Ventilador

|                                 | Impulsión       | Retorno         |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| Caudal de aire                  | 1.500 m³/h      | 1.500 m³/h      |
| Tipo de motor                   | EC              | EC              |
| Presión estática unidad         | 150 Pa          | 150 Pa          |
| Presión estática ventilador     | 285 Pa          | 253 Pa          |
| Velocidad Rotación              | 1678 rpm        | 1718 rpm        |
| Tensión control aporte          | 6,1 V           | 6,3 V           |
| Potencia absorbida              | 0,300 kW        | 0,320 kW        |
| <b>Potencia absorbida total</b> | <b>0,300 kW</b> | <b>0,320 kW</b> |
| SFP                             | 0,71 W/l/s      | 0,76 W/l/s      |

**Observaciones** El efecto sistema está incluido en las prestaciones del ventilador.

## Batería Eléctrica

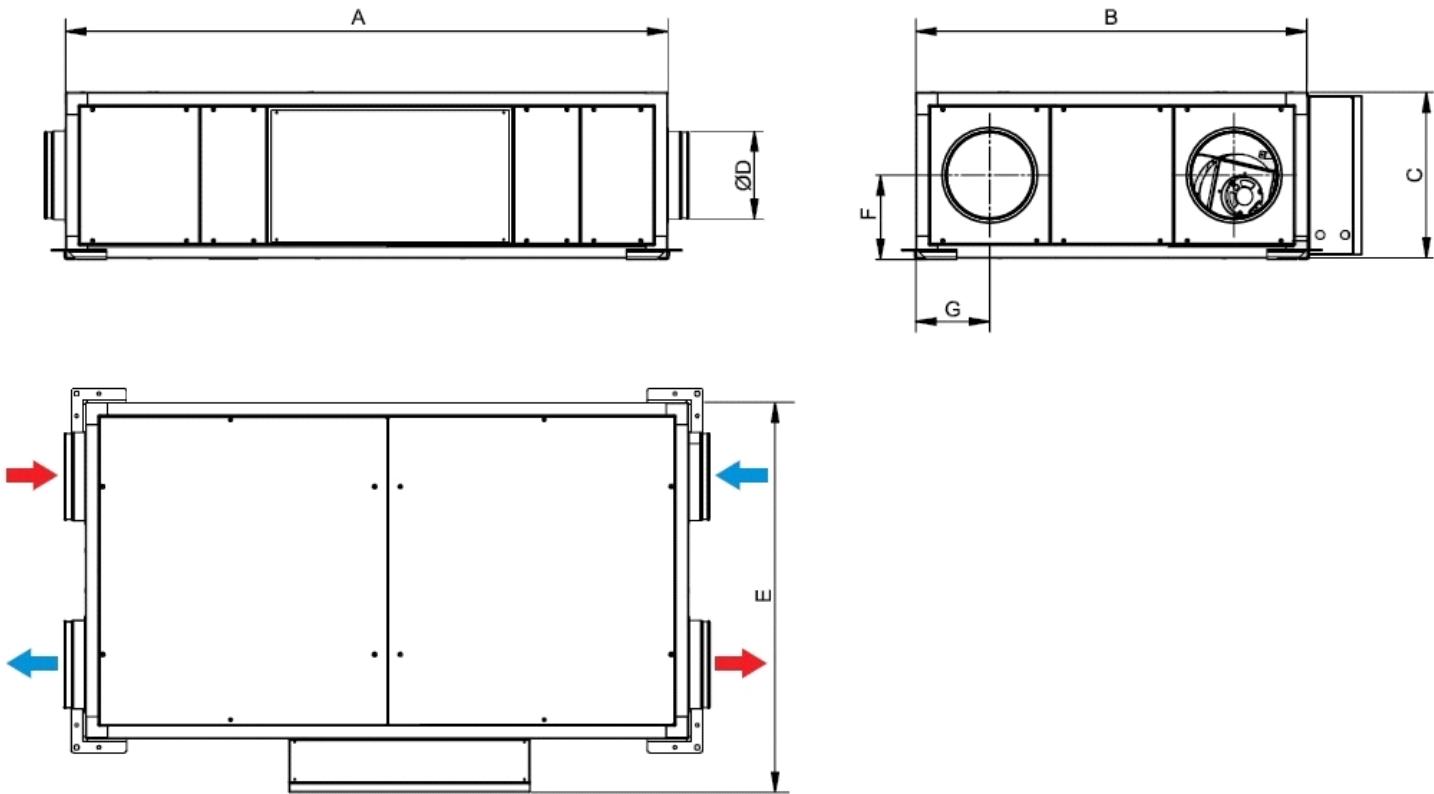
|                          | Impulsión  |
|--------------------------|------------|
| Caudal de aire           | 1.500 m³/h |
| Potencia Máx.            | 6 kW       |
| <b>Invierno</b>          |            |
| Temperatura entrada      | 16,6 °C    |
| Humedad relativa entrada | 12 %       |
| Temperatura salida       | 28,2 °C    |
| Humedad relativa salida  | 6 %        |
| Pérdida de carga         | 26 Pa      |
| Pot. Consumida           | 6 kW       |



# CADB/T-HE PRO-REG

SP450595SCO1657V0 - CADT-HE-DI 27 LH PRO-REG N8

## Dimensiones y pesos



| A    | B    | C   | D   | E    | F   | G   |
|------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 2300 | 1640 | 550 | 400 | 1765 | 275 | 300 |

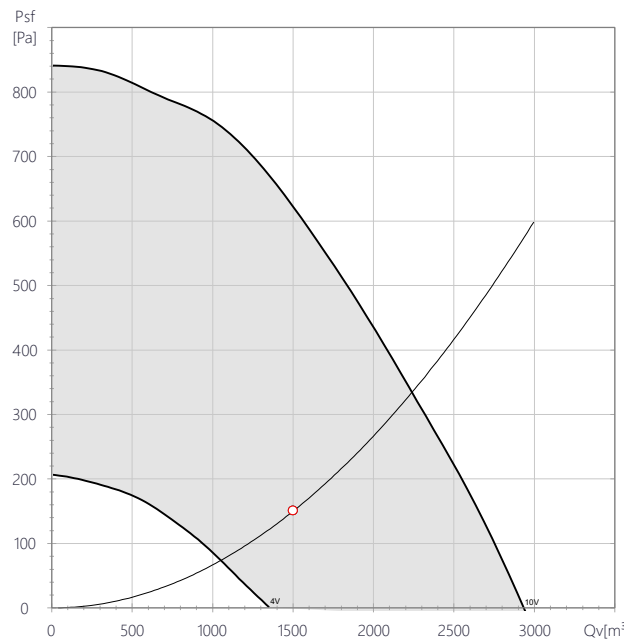


# CADB/T-HE PRO-REG

SP450595SCO1657V0 - CADT-HE-DI 27 LH PRO-REG N8

## Curva

Impulsión



Extracción

