



CADB/T-HE PRO-REG

SP84935SCO1657V0 - CADB-HE-DI 04 RH PRO-REG N8



Recuperador de calor, con intercambiador de placas tipo counterflow de alta eficiencia (certificado EUROVENT), montado en caja de acero galvanizado plastificado de color blanco, de doble pared con aislamiento interior termoacústico no inflamable (M0) de fibra de vidrio de 25mm de espesor.

Configuración con bocas en posición Horizontal, con entradas y salidas de aire configurables por el instalador, permitiendo múltiples combinaciones. Embocaduras con forma circular. Ventiladores con rodetes de álabes hacia atrás, equipados con motor EC con protección térmica y placa electrónica de control integrada. Filtros sintéticos de muy baja pérdida de carga tanto en impulsión como en extracción. By-pass del intercambiador de calor, ubicado en la impulsión de aire con servomotor integrado.

Incluye control automático con modos caudal variable (VAV), presión constante (COP) o caudal constante (CAV). Visualización del caudal en todos los modos gracias a los transmisores de caudal integrados en ambos flujos de aire. También permite la gestión de la temperatura de impulsión o ambiente gracias a las sondas de temperatura existentes en el recuperador.

Resistencia eléctrica de postcalentamiento incluida en el interior.

Temperatura mínima de aire exterior -10°C. Para temperaturas inferiores es necesario utilizar baterías de precalentamiento ubicadas en la aspiración del aire exterior.

Punto de trabajo solicitado

	Impulsión	Retorno
Caudal de aire	348 m ³ /h	348 m ³ /h
Presión estática	150 Pa	150 Pa
Densidad	1,2 Kg / m ³	
Temperatura/HR Invierno	-10/90 °C/%	20/50 °C/%
Temperatura/HR Verano	32/45 °C/%	26/50 °C/%

Puntos de trabajo

	Impulsión	Retorno
Caudal de aire	348 m ³ /h	348 m ³ /h
Presión estática	150 Pa	150 Pa
	Unit	
SFP EN 16798-3	1,93 W/l/s	
Peso	148 kg	

Filtro

	Impulsión	Retorno
Caudal de aire	348 m ³ /h	348 m ³ /h
Grado de filtración EN 779	F7	M5
ISO 16890 clase filtro	ISO ePM1 70%	ISO ePM10 50%
Clase energética	B	D
Alto	280 mm	280 mm
Ancho	300 mm	300 mm
Espesor	48 mm	48 mm
Cantidad	1	1
Pérdida de carga inicial	26 Pa	21 Pa
Pérdida de carga a media vida	52 Pa	42 Pa
Max. para Sustitucion	78 Pa	63 Pa
Vel. Frontal	1,2 m/s	1,2 m/s

Resumen Filtros

	Impulsión	Retorno
Caída Total de Presión en Filtros de Diseño	26 Pa	21 Pa



CADB/T-HE PRO-REG

SP84935SCO1657V0 - CADB-HE-DI 04 RH PRO-REG N8

Intercambiador de calor

	Impulsión	Retorno
Caudal de aire	348 m³/h	348 m³/h
Tipo Recuperador	intercambiador de placa	
INVIERNO		

Invierno - Entrada de aire

Temperatura	-10 °C	20 °C
Humedad relativa	90 %	50 %

Invierno - Salida de aire

Temperatura	15,2 °C	0,4 °C
Humedad relativa	14 %	99 %
Pérdida de carga	72 Pa	72 Pa
Eficiencia térmica	84 %	
Rendimiento seco (EN308 / Caudales máxicos)	76 %	
Calor sensible	3,29 kW	
Potencia Termica	3,29 kW	
Condensation	1,4 kg/h	
VERANO		

Verano - Entrada de aire

Temperatura	32 °C	26 °C
Humedad relativa	45 %	50 %

Verano - Salida de aire

Temperatura	27,3 °C	30,6 °C
Humedad relativa	59 %	38 %
Pérdida de carga	72 Pa	72 Pa
Eficiencia térmica	78 %	
Rendimiento seco (EN308 / Caudales máxicos)	77 %	
Calor sensible	0,52 kW	
Potencia Termica	0,52 kW	

Ventilador

	Impulsión	Retorno
Caudal de aire	348 m³/h	348 m³/h
Tipo de motor	EC	EC
Índice de protección eléctrica	IP44	IP44
Presión estática unidad	150 Pa	150 Pa
Presión estática ventilador	255 Pa	243 Pa
Velocidad Rotación	3180 rpm	3396 rpm
Tensión control aporte	8,1 V	8,9 V
Potencia absorbida	0,080 kW	0,100 kW
Potencia absorbida total	0,080 kW	0,100 kW
SFP	0,86 W/l/s	1,07 W/l/s
Observaciones	El efecto sistema está incluido en las prestaciones del ventilador.	



CADB/T-HE PRO-REG

SP84935SCO1657V0 - CADB-HE-DI 04 RH PRO-REG N8

Batería Eléctrica

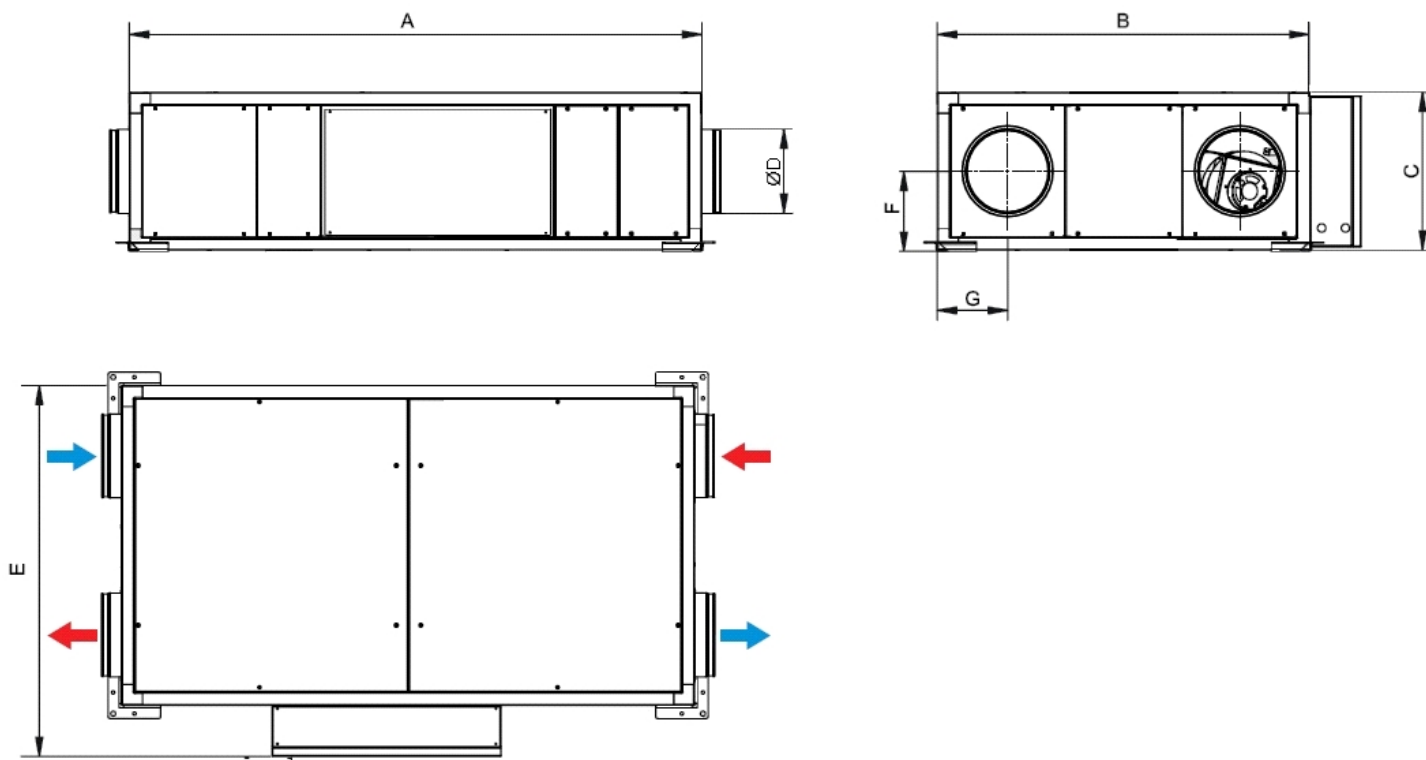
	Impulsión
Caudal de aire	348 m³/h
Potencia Máx.	1 kW
	Invierno
Temperatura entrada	15,2 °C
Humedad relativa entrada	14 %
Temperatura salida	23,5 °C
Humedad relativa salida	8 %
Pérdida de carga	7 Pa
Pot. Consumida	1 kW



CADB/T-HE PRO-REG

SP84935SCO1657V0 - CADB-HE-DI 04 RH PRO-REG N8

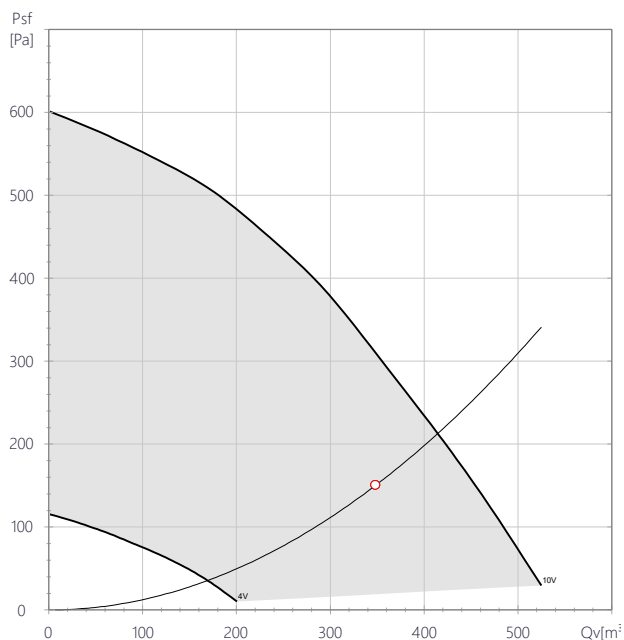
Dimensiones y pesos



A	B	C	D	E	F	G
1520	760	375	200	885	187	167

Curva

Impulsión



Extracción

