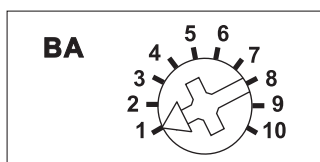


Funktions-Drehschalter



Darstellung ist die Standard-einstellung ab Werk.

Mit dem PC-Tool PCT14 können weitere Einstellungen vorgenommen werden (siehe Seite 1-5).



Mehr Informationen und weitere Sprachen:
<https://eltako.com/redirect/FWG14MS>

Gehäuse für Bedienungsanleitung
GBA14 Seite 1-49.

FWG14MS



Wetterdaten-Gateway für Wetterdaten-Multisensor WMS. Bidirektional. Stand-by-Verlust nur 0,3 Watt.

Reiheneinbaugerät für Montage auf Tragschiene DIN-EN 60715 TH35.

1 Teilungseinheit = 18 mm breit, 58 mm tief. An das Gateway wird ein Wetterdaten-Multisensor WMS an die Klemmen RSA und RSB angeschlossen. Dessen Informationen werden einmal pro Sekunde empfangen und in Bus-Telegramme umgewandelt. An ein FWG14MS kann nur 1 Wetterdaten-Multisensor WMS angeschlossen werden.

Es können jedoch mehrere FWG14MS an einen Wetterdaten-Multisensor WMS angeschlossen werden, um z. B. mehrere ELTAKO-RS485-Busse mit nur einem Wetterdaten-Multisensor WMS anzusteuern. Nur bei einem FWG14MS muss der außenliegende Abschusswiderstand vorhanden sein. Bei weiteren FWG14MS muss er dagegen entfernt werden.

Anschluss an den ELTAKO-RS485-Bus. Querverdrahtung Bus und Stromversorgung mit Steckbrücke. Betrieb in Verbindung mit FAM14 oder FTS14KS.

Die Hold-Klemme wird mit dem FAM14 oder FTS14KS verbunden. Bis zu zwei FWG14MS können in einem Bus betrieben werden. Mit dem Telegramm-Duplizierer FTD14 können die Telegramme auch in den Gebädefunk gesendet werden, wenn die ID's der FGW14MS in den FTD14 eingelernt oder mit PCT14 eingetragen werden. Empfangsgeräte können dann FSB14, FSB61NP und FSB71 sein. Bleibt das Signal des Wetterdaten-Multisensors WMS aus, wird ein Alarm-Telegramm gesendet. Mit dem PC-Tool PCT14 können 96 Eingänge UND bzw. ODER verknüpft und auf bis zu 12 Ausgängen ausgegeben werden. Die Einstellungen des **Betriebsarten-Drehschalters BA** erfolgen gemäß Bedienungsanleitung.

FWG14MS	RS485-BUS-Wetterdaten-Gateway für Wetterdaten-Multisensor WMS	Art.-Nr. 30014072	65,50 €/St.
----------------	---	--------------------------	--------------------